



Proba de

Código

GMA

Operador/ora de guindastre móbil autopropulsado

Categoría A

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para o alumnado

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



1. O momento de carga dun guindastre é:

El momento de carga de una grúa es:

- A** O límite de carga nominal do guindastre.
El límite de carga nominal de la grúa.
- B** O produto da carga nominal correspondente polo seu raio ou alcance.
El producto de la carga nominal correspondiente por su radio o alcance.
- C** A masa que soporta a plataforma do guindastre.
La masa que soporta la plataforma de la grúa.

2. Que é o tempo de telescopaxe?

¿Que es el tiempo de telescopado?

- A** Tempo necesario para pasar da posición de pluma totalmente estendida a totalmente recollida.
Tiempo necesario para pasar de la posición de pluma totalmente extendida a totalmente recogida.
- B** Tempo mínimo necesario para pasar da posición de pluma totalmente recollida a totalmente estendida.
Tempo mínimo necesario para pasar de la posición de pluma totalmente recogida a totalmente extendida.
- C** Tempo máximo necesario para pasar da posición de pluma totalmente recollida a totalmente estendida.
Tempo máximo necesario para pasar de la posición de pluma totalmente recogida a totalmente extendida.

3. Todos os letreiros indicativos e as instrucións, tanto interiores coma exteriores, estarán redactados como mínimo en:

Todos los letreros indicativos y las instrucciones, tanto interiores como exteriores, estarán redactados como mínimo en:

- A** Castelán.
Castellano.
- B** Galego.
Gallego.
- C** O idioma oficial do país de fabricación do guindastre.
El idioma oficial del país de fabricación de la grúa.



4. Que é a “velocidade controlada vertical da carga elevada en réxime establecido”?

¿Qué es: “la velocidad controlada vertical de la carga elevada en régimen establecido”?

- A** Velocidade de translación V_k .
Velocidad de traslación V_k .
- B** Velocidade de xiro W .
Velocidad de giro W .
- C** Velocidade máxima de elevación e descenso.
Velocidad máxima de elevación y descenso.

5. Que se entende por “coeficiente de seguridade” dun cable?

¿Qué se entiende por coeficiente de seguridad de un cable?

- A** É o resultado de dividir a máxima tensión de traballo do cable entre a máxima tensión admisible do propio cable.
Es el resultado de dividir la máxima tensión de trabajo del cable entre la máxima tensión admisible del cable.
- B** A carga de rotura do cable.
La carga de rotura del cable.
- C** Tempo necesario para estabilizar o cable.
Tiempo necesario para estabilizar el cable.

6. Ao rematarmos o traballo co guindastre, unha carga debe quedar:

Al finalizar un trabajo con la grúa, una carga debe quedar:

- A** Nun lugar seguro e nunca pendurada do guindastre.
En un lugar seguro y nunca colgada de la grúa.
- B** Preferentemente pendurada do guindastre.
Preferentemente colgada de la grúa.
- C** A normativa indica que ten que quedar a 7,5 metros do guindastre e a 2,5 das vías de paso.
La normativa indica que tiene que quedar a 7,5 metros de la grúa y a 2,5 de las vías de paso.



7. Cal das seguintes afirmacións non corresponde aos puntos que cómpre ter en conta para rexeitar unha cadea?

¿Cuál de las siguientes afirmaciones no corresponde a los puntos a tener en cuenta para desechar una cadena?

- A** Que haxa algún elo esmagado.
Que haya algún eslabón aplastado.
- B** Que haxa algún elo roto.
Que haya algún eslabón roto.
- C** Cando o diámetro do elo se reduza nun 3 %.
Cuando el diámetro del eslabón se reduzca en un 3 %.

8. A zona de varrido traseiro é?

¿La zona de barrido trasero es?

- A** O raio máximo da parte xiratoria do guindastre no lado da pluma.
El radio máximo de la parte giratoria de la grúa en el lado de la pluma.
- B** O raio máximo da parte xiratoria do guindastre no lado oposto á pluma.
El radio máximo de la parte giratoria de la grúa en el lado opuesto a la pluma.
- C** O raio medio da parte xiratoria do guindastre na parte traseira da pluma.
El radio medio de la parte giratoria de la grúa en la parte trasera de la pluma.

9. A capacidade de carga dun estrobo de cable de aceiro:

La capacidad de carga de una eslinga de cable de acero:

- A** Poderá estar rotulada só no idioma do fabricante.
Podrá estar rotulada sólo en el idioma del fabricante.
- B** É facilitada polo usuario.
Es facilitada por el usuario.
- C** Estará indicada en lugar visible.
Estará indicada en lugar visible.



10. Debe o operador dun guindastre autopropulsado negarse a realizar unha manobra se observa un estrobamento deficiente?

¿Debe el operador de una grúa autopropulsada negarse a realizar una maniobra si observa un estrobado o estrobado deficiente?

- A** Si, sempre.
Sí, siempre.
- B** Non.
No.
- C** Non, se a manobra é vixiada.
No, si la maniobra es vigilada.

11. Que é o historial do guindastre?

¿Qué es el historial de la grúa?

- A** O permiso de circulación por vía pública do guindastre.
El permiso de circulación por vía pública de la grúa.
- B** O documento que informa de todos os propietarios que tivo o aparello.
O documento que informa de todos los propietarios que tuvo el aparato.
- C** O documento que reflicte todas as incidencias derivadas da utilización ou a conservación do guindastre.
El documento que refleja todas las incidencias derivadas de la utilización o la conservación de la grúa.

12. Pódese anular manualmente o limitador de percorrido do gancho ou final de carreira?

¿Se puede anular manualmente el limitador de recorrido del gancho o final de carrera?

- A** Non.
No.
- B** Si.
Sí.
- C** Só en guindastres de categoría A.
Sólo en grúas de categoría A.



13. Cal é a distancia de seguridade á que cómpre afastarse dunha liña aérea eléctrica de voltaxe descoñecida?

¿Cuál es la distancia a la que hay que alejarse de una línea aérea eléctrica de voltaje desconocido?

- A** 5 metros.
- B** 11 metros.
- C** O suficiente para que non haxa contacto físico.
Lo suficiente para que non haya contacto físico.

14. O coeficiente de estabilidade:

El coeficiente de estabilidad:

- A** Relaciona as capacidades de carga dun diagrama e as que produciría o equilibrio inestable da máquina.
Relaciona las capacidades de carga de un diagrama y las que produciría el equilibrio inestable de la máquina.
- B** É a presión expresada en Kg/m² dos estabilizadores sobre o terreo.
Es la presión expresada en Kg/m² de los estabilizadores sobre el terreno.
- C** Relación entre carga e peso do guindastre.
Relación entre carga y peso de la grúa.

15. Se clasificamos os guindastres autopropulsados en: de estrutura xiratoria, pluma xiratoria, pluma fixa ou guindastre articulado...

Si clasificamos las grúas autopropulsadas en: de estructura giratoria, de pluma giratoria, pluma fija o grúa articulada...

- A** Temos unha clasificación segundo a súa estrutura.
Tenemos una clasificación según su estructura.
- B** Temos unha clasificación segundo os seus equipamentos especiais.
Tenemos una clasificación según sus equipos especiales.
- C** Temos unha clasificación segundo a base sobre a que vai montado.
Tenemos una clasificación según la base sobre la que va montado.



16. Os guindastres autopulsados serán revisados:

Las grúas autopulsadas serán revisadas:

A Polas empresas conservadoras.

Por las empresas conservadoras.

B Polas empresas acreditadoras.

Por las empresas acreditadoras.

C Polas empresas usuarias.

Por las empresas usuarias.

17. O manexo do guindastre móbil autopulsado realizarase baixo a dirección e a supervisión de:

El manejo de la grúa móvil autopulsada se realizará bajo la dirección y la supervisión de:

A O director da obra ou actividade, ou a persoa designada por el con carácter previo ao inicio das operacións.

El director de la obra o actividad, o la persona designada por él con carácter previo al inicio de las operaciones.

B O titular do guindastre.

El titular de la grúa.

C O xefe de mantemento da empresa titular do guindastre.

El jefe de mantenimiento de la empresa titular de la grúa.

18. As inspeccións oficiais dun guindastre de 11 anos de antigüidade faranse:

Las inspecciones oficiales de una grúa de 11 anos de antigüedad, se harán:

A Cada catro anos.

Cada cuatro años.

B Cada dous anos.

Cada dos años.

C Cada ano.

Cada año.



19. Para que serven os contrapesos?

¿Para que sirven los contrapesos?

A Asegurar a base de apoio do guindastre.

Asegurar la base de apoyo de la grúa.

B Equilibrar as accións da carga.

Equilibrar las acciones de la carga.

C Limitar a carga que cumpra elevar.

Limitar la carga a elevar.

20. A recollida accidental dos gatos estabilizadores evítase:

La recogida accidental de los gatos estabilizadores, se evita:

A Polos ganchos.

Por los ganchos.

B Polos cables.

Por los cables.

C Polas válvulas de retención.

Por las válvulas de retención.

21. Que é o suplemento de apoio?

¿Qué es el suplemento de apoyo?

A O elemento capaz de transmitir ao chan as acción do guindastre.

El elemento capaz de transmitir al suelo las acciones de la grúa.

B Un calzo colocado baixo as rodas para que non se movan.

Un calzo colocado bajo las ruedas para que no se muevan.

C Elemento que permite colocar un guindastre sobre outro.

Elemento que permite colocar una grúa sobre otra.



22. Se observamos que o vehículo bota aceite hidráulico por un dos seus manguitos, que cómpre facer?

Si observamos que el vehículo tira aceite hidráulico por uno de sus manguitos, ¿qué debemos hacer?

A Pódese seguir coa vixilancia dun técnico.

Se puede seguir con la vigilancia de un técnico.

B Continuar pero máis lentamente.

Continuar pero más lentamente.

C Parar a manobra.

Parar la maniobra.

23. Un guindastre autopropulsado cunha pluma de 60 metros:

Una grúa autopropulsada con una pluma de 60 metros:

A Terá indicador de carga no gancho.

Tendrá indicador de carga en el gancho.

B Non terá limitador de carga.

No tendrá limitador de carga.

C Terá final de carreira.

Tendrá final de carrera.

24. O indicador de ángulo de pluma terase:

El indicador de ángulo de pluma se tendrá.

A Sempre.

Siempre.

B Só para guindastres de máis de 80 toneladas.

Sólo para grúas de más de 80 toneladas.

C Só para guindastres de menos de 60 metros de pluma.

Sólo para grúas de menos de 60 metros de pluma.



25. Se quero manexar un guindastre de 130 toneladas de carga nominal:

Si quiero manejar una grúa de 130 toneladas de carga nominal:

A Necesito un carné de categoría A.

Necesito un carnet de categoría A.

B Necesito un carné de categoría B.

Necesito un carnet de categoría B.

C Necesito ter o dous carnés.

Necesito tener los dos carnets.



2. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1		X		
2		X		
3	X			
4			X	
5	X			
6	X			
7			X	
8		X		
9			X	
10	X			
11			X	
12	X			
13	X			
14	X			
15	X			
16	X			
17	X			
18			X	
19		X		
20			X	
21	X			
22			X	
23			X	
24	X			
25	X			