



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA



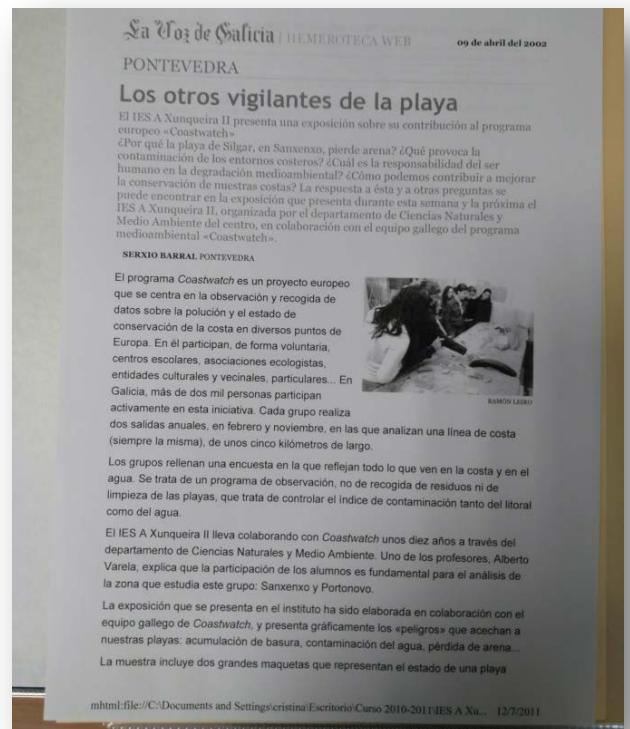
galicia

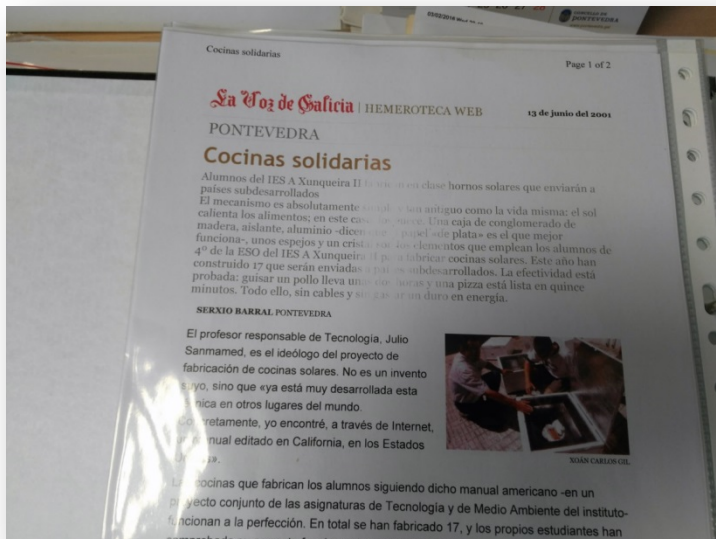
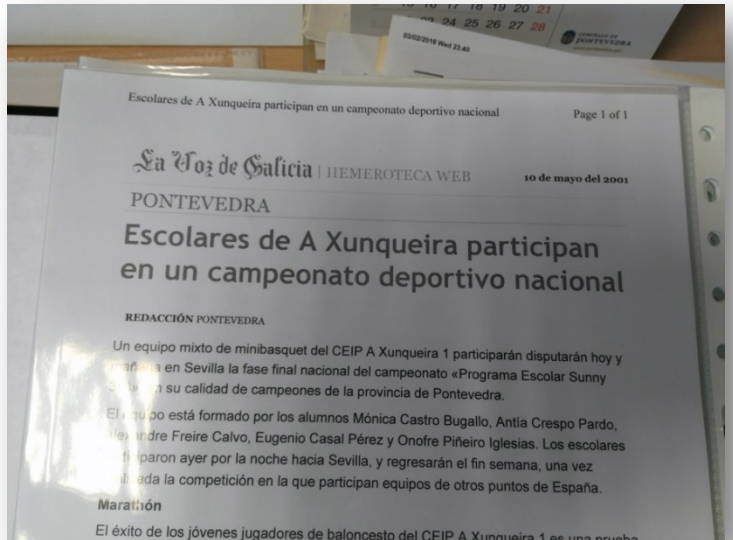
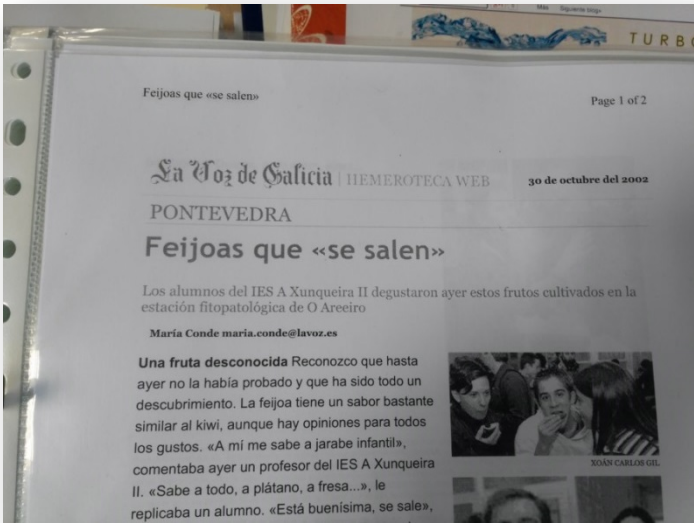
Candidatura a distintivo de calidad Sello Vida Saludable.

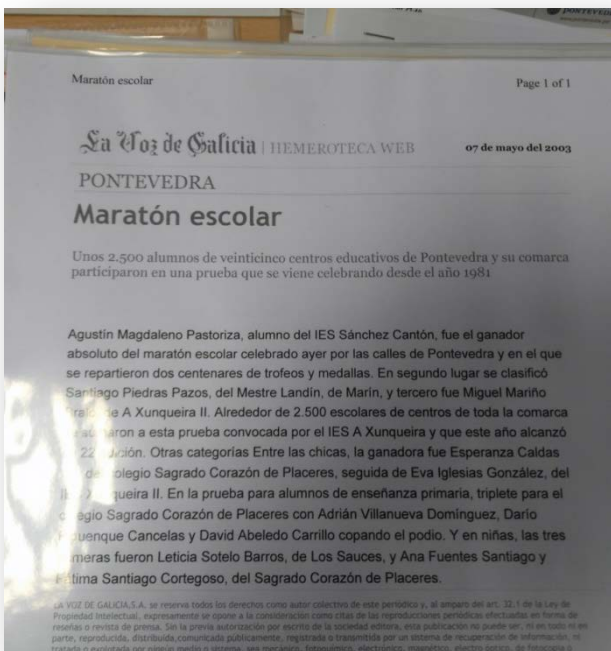
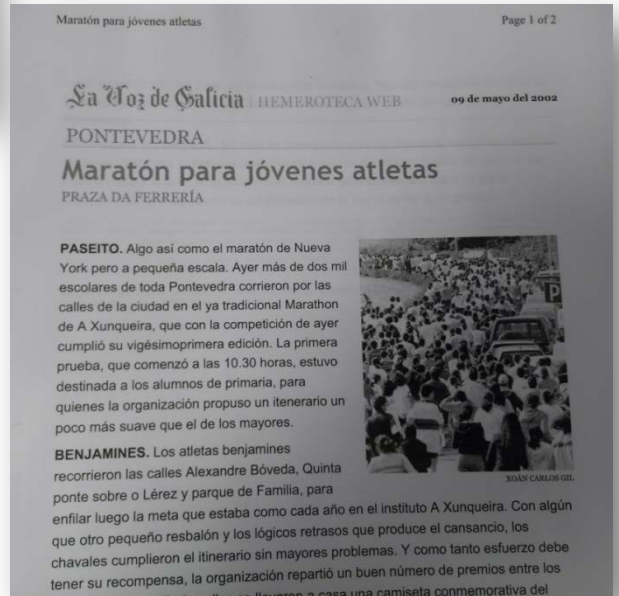
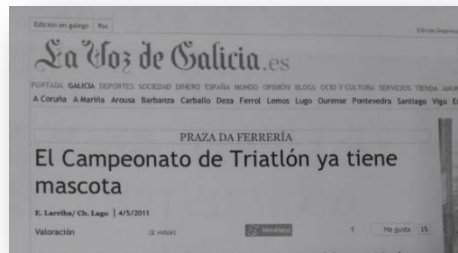
Anexo.- Impacto, proyección, el centro en los medios y repercusión en la comunidad educativa.

La mejor manera de conseguir llegar a toda la comunidad educativa, y si es posible a toda la ciudad, comarca o incluso ámbito mayor es hacer un buen trabajo con los niños, enseñarles y demostrarles que mantener una vida saludable es bueno para todos. Se puede usar también el “boca a boca”, otra forma puede ser el traslado a los medios, periódico, internet... A continuación hacemos un breve resumen de las noticias publicadas al respecto a lo largo de estos años. También puedes acceder a la web del centro, destacando:

- Web corporativa → <http://www.edu.xunta.es/centros/iesxunqueira2/>
- Galería de imágenes → <http://www.edu.xunta.es/centros/iesxunqueira2/galeria/>
- Blogs de dinamización:
 - <http://www.cousasdebioloxia.blogspot.com.es/>
 - <http://www.bibliototem.blogspot.com.es/>









21. enero

"Reacción en cadena" contra el desastre

Unos 50.000 escolares de toda Galicia, acompañados de sus maestros, formaron una cadena humana en la Costa da Morte (arriba) y en ciudades como Pontevedra (abajo) para protestar contra el "Prestige". [GONZALO GARCIA]



Zambrado - Pontevedra, una pista de carreras

Unos 2.500 jóvenes participaron en el XXX Maratón de A Xunqueira, ganado por Agustín Magdaleno y Esperanza Caldas. [C. COCÓN]



En bicicleta, como en Alemania

El IES A Xunqueira II promueve el uso de transporte ecológico para desplazamientos urbanos. La idea surgió tras un intercambio con estudiantes germanos

Aparcamiento ■ La idea surgió el pasado mes de septiembre, a la vuelta de un viaje de intercambio que una veintena de alumnos del IES A Xunqueira II realizó con un instituto de Alemania. Allí, los estudiantes pontevadinos —de los últimos cursos de la ESO—, se movían a clase en bicicleta. Pero no por necesidad a la hora de ir a las clases, sino porque es el medio de transporte más habitual entre la mayoría del viaje. Los pontevadinos suplieron el espíritu de dirección, encabezado por Luis Fernández, la creación de un aparcamiento para bicicletas en el centro. Ocho y hecho. El IES dispone ahora de un espacio para veinte bicicletas. Hoy a medio mañana, había nueve aparcadas. «En Alemania se llegaron a contar más de cien bicicletas aparcadas a la

entrada del instituto, recordaba ayer uno de los alumnos viajeros. «A ver lo que opinan los alemanes cuando vengan en abril».

Carril-bici ■ Pero los estudiantes del IES A Xunqueira no se quieren quedar simple-

mente en el hecho de contar con un aparcamiento para sus bicicletas. También van a iniciar una campaña para conseguir que el gobierno local de Miguel Anxo Fernández Lores fomente el uso habitual de la bicicleta en la ciudad, por tratarse de un medio de

transporte cómodo, ecológico y accesible. Se va a enviar un completo dossier fotográfico al Concello explicando la vivencia en Alemania y las bondades de contar con un carril-bici para acceder a su instituto y, por ende, a todo el campus universitario.

Setas ■ Y mientras algunos de los alumnos de A Xunqueira II aspiran a emular a Indurain, otros se dedican en los últimos días a conocer en directo los distintos tipos de setas que se dan en la comarca de Pontevedra. El pasado martes se organizó una salida en autobús a la zona de Morfín, en la que un grupo de alumnos, asesorados por profesores del departamento de Biología, recogieron numerosos ejemplares que ahora presentan en una exposición que se ha montado en el centro.



Las setas fueron recogidas por profesores y alumnos

La Voz de Galicia | HEMEROTECA WEB | 15 de abril del 2004

PONTEVEDRA

El poder del pedal

Praza da Ferrería

Bajo el lema «Queremos ser europeos», un grupo de alumnos y profesores del IES A Xunqueira II promueven el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad

¿Sabía usted que el 30% de los trayectos que se realizan en coche son para recorrer menos de tres kilómetros? ¿Que si en lugar de coger el coche utiliza una bicicleta para circular por la ciudad es muy probable que llegue antes a su destino? ¿Que dar pedales es mucho más ecológico, saludable y divertido que conducir? Estas premisas, y muchas otras, son las que han movido a un grupo de profesores y alumnos del IES A Xunqueira II a elaborar un plan alternativo para promover el uso de la bicicleta en la ciudad. Un plan que ya han presentado -sospechan que con escaso éxito- a los concejales Luciano Santiago Esperón (PSOE) y Guillermo Vázquez (BNG).

La propuesta del colectivo -coordinado por tres profesores que emplean la bicicleta como medio habitual de transporte: José María Solía, Miguel Anxo Martín y Luis Alberto Sanmartín- es mejorar los escasísimos carriles bici que hay en la ciudad y ampliarlos con nuevas zonas reservadas para las bicicletas. Por ejemplo, proponen que la zona monumental, hoy peatonalizada, contemple la circulación de estos vehículos de dos ruedas, que se amplíe el carril bici hasta Monte Porreiro o Lourido y -soñando un poco- que se pueda llegar algún día hasta Marín.

Pero no sólo de carriles vive el ciclista, y por eso también se pide la habilitación de aparcamientos especiales. «En Vialia, para poder ir ó cine, na biblioteca ou no conservatorio» indicaba Miguel Anxo Martín en la presentación del plan.




Praza da Ferrería | VIERNES 16 DE ABRIL DEL 2004 | Sergio Barral

El poder del pedal

Bajo el lema «Queremos ser europeos», un grupo de alumnos y profesores del IES A Xunqueira II promueven el uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad

Ecológico y saludable ■ ¿Sabía usted que el 30% de los trayectos que se realizan en coche son para recorrer menos de tres kilómetros? ¿Que si en lugar de coger el coche utiliza una bicicleta para circular por la ciudad es muy probable que llegue antes a su destino? ¿Que dar pedales es mucho más ecológico, saludable y divertido que conducir? Estas premisas, y muchas otras, son las que han movido a un grupo de profesores y alumnos del IES A Xunqueira II a elaborar un plan alternativo para promover el uso de la bicicleta en la ciudad. Un plan que ya han presentado -sospechan que con escaso éxito- a los concejales Luciano Santiago Esperón (PSOE) y Guillermo Vázquez (BNG).



Alumnos y profesores asistieron a la presentación del plan para usar bicicletas en la ciudad

12 | PONTEVEDRA | CIUDAD | VIERNES, 16 DE ABRIL DE 2004

Un estudio del Xunqueira 2 recomienda la creación de carriles-bici en la ciudad

Los autores están pendientes de una reunión con los técnicos municipales para estudiar la viabilidad

Imitar la política urbana de países como Alemania, Holanda o Francia. Esta es la finalidad del estudio presentado ayer por IES Xunqueira 2 sobre el uso urbano de la bicicleta, y que ya se fue presentado al Concello. La propuesta de crear carriles-bici en la ciudad está pendiente de los técnicos municipales.

Sergio Montaña | Pontevedra | Todo comenzó hace unos meses. Varios profesores y alumnos de 4º de ESO del instituto Xunqueira 2, con la bicicleta como pasión común, decidieron que había que hacer algo para compensar su déficit con sus itinerarios por el centro de la ciudad. Aproximadamente un viaje de bicicleta a la ciudad alemana de Wiestfalia para comprobar, in situ, cómo se ha adaptado el movimiento viario al mundo de las dos ruedas. «Allí casi todo el mundo va a clase en bicicleta, y eso que llueve más que aquí», afirmó ayer uno de los docentes que participó en el encargo.

Según pudieron constatar, en respeto por el uso de las bicicletas, el Ayuntamiento construyó en carriles tres kilómetros, y (algo que ya es obvio) que los coches invaden poco a poco la ciudad, especialmente en los días de lluvia.

«Además» Zona peatonal

Un nuevo vial por toda la autovía y otro que llegue hasta Lourido

Las propuestas que realizan los autores del informe son estas: mejorar de coherencia, pero algunas rotas la stop. La idea de habilitar un carril bici en la zona peatonal de la ciudad -siempre bastante factible y muy económica- igualmente viable resultaría ampliar hasta Monte Porreiro el actual carril que discurre paralelo al río Lerez.

Tampoco debe ser muy grave para las áreas municipales construir un vial para bicicletas a lo largo de las calles Rafael Anco y Alexandre Borela, lo que permitiría a los ciclistas llegar con comodidad hasta el centro de la Illa das Esculturas.

Otras soluciones que plantea el informe son tan lógicas como sencillas. Se trata de pasos especiales para el cruce de bicicletas, en lugares tan frecuentados como la glorieta del puente de los Virreyes o al final del puente de O Burgo. Bastaría con pintar unas rayas blancas sobre el asfalto.

«Sin embargo, hay algunas propuestas que nosotros más a favor que a fealtades. Es el caso de construir un carril bici paralelo a la



Asistieron a la presentación, ayer, del informe elaborado por alumnos y profesores. | GONZALO UZCÁ

16 | PONTEVEDRA | CIUDAD | VIERNES, 16 DE ABRIL DE 2004

El Concello estudiará la posibilidad de construir nuevos carriles bici en la ciudad

Los alumnos alemanes invitados por el instituto Xunqueira 2 se sorprenden por el escaso uso de la bicicleta

La iniciativa promovida por el instituto Xunqueira 2 para entender el uso de la bicicleta a todos los niveles de la ciudad podría tener resultados positivos en breve. Los técnicos municipales se han comprometido a realizar un estudio sobre la viabilidad de construir nuevos carriles-bici.

Pontevedra | Los profesores del instituto Xunqueira 2 que se han relacionado con esta Illa de Wiestfalia venían especialmente por sus respectivos municipios. Hace más de una semana, promovidos por el profesor de alemán, se trasladaron a las ciudades de Alemania: Wiestfalia y Göttingen. Allí, los alumnos del instituto Xunqueira 2, que ya se fueron a la ciudad alemana de Wiestfalia para comprobar, in situ, cómo se ha adaptado el movimiento viario al mundo de las dos ruedas. «Allí casi todo el mundo va a clase en bicicleta, y eso que llueve más que aquí», afirmó ayer uno de los docentes que participó en el encargo.

Según pudieron constatar, en respeto por el uso de las bicicletas, el Ayuntamiento construyó en carriles tres kilómetros, y (algo que ya es obvio) que los coches invaden poco a poco la ciudad, especialmente en los días de lluvia.

«Además» Zona peatonal



Alumnos alemanes y pontevedreses, juntos a sus bicicletas. | JUAN LOPEZ

En Alemania, casi todo el mundo va a clase en una bicicleta

Según pudieron constatar, en respeto por el uso de las bicicletas, el Ayuntamiento construyó en carriles tres kilómetros, y (algo que ya es obvio) que los coches invaden poco a poco la ciudad, especialmente en los días de lluvia.

Y en el recreo, degustación de fruta

Page 1 of 1

La Voz de Galicia | HEMEROTECA WEB | 20 de octubre del 2004


PONTEVEDRA

Y en el recreo, degustación de fruta

Praza da Ferrería

Los alumnos del IES A Xunqueira II de Pontevedra probaron ayer especies como feijoa, tamarillos y quiñón

Los alumnos del IES A Xunqueira II de Pontevedra degustaron ayer frutas facilitadas por la Estación Fitopatológica do Areiro, dependiente de la Diputación Provincial. Feijoa, kiwifruita y tamarillos -tomates de árbol, como los definió la bióloga Carmen Salinero que estuvo en el centro escolar- fueron probadas por todos los alumnos que lo desearon. Además, rellenaron unas encuestas en las que se les preguntaba cuestiones como si era la primera vez que tomaban esos productos, si conocían su valor nutritivo y qué les parecían sus sabores, entre otros aspectos. Sabores? esta degustación de fruta ya es tradicional en A Xunqueira II, como indicó el biólogo y profesor de Ciencias Naturales en el centro, Luis Alberto Sanmartín. impulsor de esta



JOAN CARLOS GIL

