

1. Identificación da programación
Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
36011579	A Guía	Vigo	2024/2025

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
COM	Comercio e márketing	CSCOM01	Transporte e loxística	Ciclos formativos de grao superior	Réxime de adultos

Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (*)

Código MP/UF	Nome	Curso	Sesións semanais	Horas anuais	Sesións anuais
MP0622	Transporte internacional de mercadorías	2024/2025	7	187	224
MP0622_12	Modos de transporte	2024/2025	7	150	180
MP0622_22	Protección física e xurídica da mercadoría	2024/2025	7	37	44

(*) No caso de que o módulo profesional estea organizado en unidades formativas de menor duración

Profesorado responsable

Profesorado asignado ao módulo	ALFONSO GARCÍA CUMPLIDO
Outro profesorado	

Estado: Pendente de supervisión inspector

2. Concreción do currículo en relación coa súa adecuación ás características do ámbito produtivo

O título de técnico superior en Transporte e Loxística ven regulado polo Decreto 195/2013, do 27 de setembro e serve de marco de referencia para desenvolver a presente programación.

O módulo de Transporte Internacional de Mercadorías é unha introducción á loxística do transporte, tanto no ámbito nacional como internacional e permite adquirir coñecementos básicos que máis adiante serán desenvolvidos noutros módulos, así como obter unha visión xeral do transporte internacional.

Non podemos esquecer, que ao rematar os estudos deste título, as alumnas e alumnos poderán exercer, entre outras funcións, as de xefe ou xefa de tráfico en empresas de transporte. Ademais, Vigo é unha cidade moi industrial con porto e aeroporto, localizada nun punto estratéxico de entrada e paso de mercadorías, polo que coñecer ben o sector do transporte das mesmas tórnase esencial para poder xestionar o fluxo de mercadorías.

As profesións máis salientables que poderán realizar os nosos alumnos e alumnas ao rematar o ciclo son:

Xefe/a de tráfico de empresas de transporte de persoas por estrada.

- Xefe/a de operacións.
- Xerente da empresa de transporte.
- Inspector/ora de transporte de persoas por estrada.
- Xefe/a de estación de autobuses.
- Xestor/ora de transporte por estrada.
- Comercial de servizos de transporte por estrada.
- Administrativo/a de servizo de transporte por estrada.
- Xerente de empresas de transporte por estrada.
- Xefe/a de circulación.
- Axente de transportes.
- Axente de carga.
- Xefe/a de tráfico en actividades de transporte.
- Xefe/a de administración en transporte terrestre, aéreo, marítimo e multimodal.
- Xefe/a de tráfico en actividades de transporte combinado.
- Comercial de servizos de transporte.
- Operador/ora de transporte porta a porta.
- Transitario/a.
- Consignatario/a de buques.
- Operador/ora loxístico/a.
- Xefe/a de almacén.
- Técnico/a en loxística do transporte.

- Coordinador/ora loxístico/a.
- Técnico/a en loxística inversa.

3. Relación de unidades didácticas que a integran, que contribuirán ao desenvolvemento do módulo profesional, xunto coa secuencia e o tempo asignado para o desenvolvemento de cada unha

U.D.	Título	Descrición	Duración (sesións)	Peso (%)
1	Modos de transporte. Normativa e organismos: estrada e ferrocarril	Descrición e análise das características e normativa do transporte de mercadorías en transporte terrestre	26	7
2	Modos de transporte. Normativa e organismos: marítimo, fluvial e aéreo.	Descrición e análise das características e normativa do transporte de mercadorías en transporte marítimo, fluvial e aéreo	28	7
3	Selección de modos de transporte e planificación de rutas	Análise de factores relevantes para a organización de rutas nos diferentes medios de transporte co fin de levar a mercadoría ao seu destino con eficacia e eficiencia.	32	13
4	O contrato de transporte.	Coñecer e analizar os contratos de transporte de mercadoría a través dos diferentes modos de transporte respectando a lexislación vixente.	40	17
5	Documentación no transporte internacional	Coñecer a práctica documentaria en operación de transporte de mercadorías internacionais	34	16
6	A comunicación no transporte		20	10
7	A protección física da mercadoría no transporte		24	15
8	O seguro de mercadorías na actividade do transporte		20	15

4. Por cada unidade didáctica
4.1.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
1	Modos de transporte. Normativa e organismos: estrada e ferrocarril	26

4.1.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina a conveniencia dos modos e os medios de transporte, logo de avaliar as alternativas.	NO

4.1.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Descríbense os modos de transporte.
CA1.2 Defínense as características e os medios de transporte utilizados en cada modalidade.
CA1.3 Interpretáronse as normas básicas que regulan as modalidades de transporte e clasificáronse as súas variables, para o que se analizaron as vantaxes e os inconvenientes.
CA1.4 Determináronse as alternativas segundo a mercadoría e os puntos de orixe e de destino.
CA1.5 Recoñecéronse as infraestruturas loxísticas dispoñibles.
CA1.7 Recoñecéronse as funcións dos profesionais que poden intervir nas expedicións internacionais.
CA1.8 Analizouse a normativa legal española e internacional aplicable, segundo o modo de transporte e a operación.

4.1.e) Contidos

Contidos
<p>Transporte por estrada: características. Tipos de vehículos. Marco normativo nacional e internacional: LOTT, convenio CMR e convenio TIR.</p> <p>Transporte ferroviario: características. Redes de infraestrutura. Marco normativo nacional e internacional: convenio CIM. Clasificación dos tipos de trens e vagóns.</p> <p>Variables do transporte.</p> <p>Normas UNE da calidade da xestión do transporte público.</p> <p>Organismos públicos e empresas públicas do transporte.</p>

4.2.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
2	Modos de transporte. Normativa e organismos: marítimo, fluvial e aéreo.	28

4.2.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina a conveniencia dos modos e os medios de transporte, logo de avaliar as alternativas.	SI

4.2.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Descríbóronse os modos de transporte.
CA1.2 Defíníronse as características e os medios de transporte utilizados en cada modalidade.
CA1.3 Interpretáronse as normas básicas que regulan as modalidades de transporte e clasificáronse as súas variables, para o que se analizaron as vantaxes e os inconvenientes.
CA1.4 Determináronse as alternativas segundo a mercadoría e os puntos de orixe e de destino.
CA1.5 Recoñecéronse as infraestruturas loxísticas dispoñibles.
CA1.6 Valoráronse os requisitos e a lexislación específica aplicable ás mercadorías perigosas.
CA1.7 Recoñecéronse as funcións dos profesionais que poden intervir nas expedicións internacionais.
CA1.8 Analizouse a normativa legal española e internacional aplicable, segundo o modo de transporte e a operación.

4.2.e) Contidos

Contidos
Transporte marítimo: características. Elementos persoais e reais. Clasificación dos buques de carga. Marco normativo nacional e internacional: código de comercio. Transporte de liña regular e réxime de fretamentos. Autopistas do mar: sistema portuario.
Transporte fluvial: marco normativo.
Transporte aéreo: características. Tipos de avións. Marco normativo nacional e internacional: OACI e IATA.
Variábeis do transporte.
Mercadorías perigosas: marco normativo.

Contidos
Normas UNE da calidade da xestión do transporte público.
Organismos públicos e empresas públicas do transporte.

4.3.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
3	Selección de modos de transporte e planificación de rutas	32

4.3.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA2 - Selecciona os modos e medios de transporte e as rutas óptimas, logo de analizar as alternativas.	SI

4.3.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA2.1 Recoñecéronse os elementos básicos da xeografía viaria, ferroviaria, marítima e aérea dos estados membros da Unión Europea e doutros países.
CA2.2 Obtívose información sobre posibles provedores e os servizos que prestan, en función das características da operación e dos medios de transporte.
CA2.3 Recoñecéronse as áreas de cobertura da ruta e os puntos operativos estratéxicos.
CA2.3.1 Calculouse o tempo de prancha en transporte marítimo en tarefa
CA2.3.2 Calculouse o tempo de prancha en transporte marítimo en proba escrita
CA2.4 Valoráronse as rutas dispoñibles, os puntos de intercambio óptimos, as características do produto, o seu destino e as condicións de contrato, para seleccionar a ruta máis adecuada.
CA2.5 Analizáronse todos os compoñentes de custos, prazos de recollida, entrega da mercadoría e riscos, para a selección da ruta óptima.
CA2.6 Consideráronse as posibilidades de consolidación e/ou transbordo da mercadoría, así como a fragilidade e o perigo da mercadoría.

Criterios de avaliación

CA2.7 Analizáronse as vantaxes e os inconvenientes de externalizar algunhas ou todas as fases do transporte.

CA2.8 Definíronse indicadores de calidade que permitan valorar as decisións tomadas e aplicar melloras en futuras operacións.

CA2.9 Valorouse a aposta por medios que contribúan a políticas de conservación ambientais.

4.3.e) Contidos
Contidos

Combinación de modos de transporte: puntos operativos estratéxicos e puntos de intercambio. Tipoloxía de empresas e servizos.

Transporte multimodal: Sistemas e combinacións. Operador de transporte multimodal. Marco normativo. Convenio de Xenebra.

Plataformas loxísticas.

Puntos físicos de orixe e destino.

Terminais de carga e puntos de fronteira.

Características de carga.

Operativa de carga: transbordo, tránsito e consolidación.

Planificación e distribución de cargas.

Selección de rutas. Confección óptima de rutas de transporte e alternativas. Métodos de selección de rutas óptimas. Avaliación de alternativas. Externalización.

4.4.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
4	O contrato de transporte.	40

4.4.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA3 - Elabora e formaliza contratos de transporte, para o que calcula os custos correspondentes.	NO

4.4.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA3.1 Descríbense os contratos de transporte tendo en conta os incoterms e as obrigas de cada unha das partes contratantes.
CA3.2 Seleccionouse e formalizouse o modelo de contrato do servizo de transporte, segundo os modos utilizados.
CA3.2.1 Seleccionouse o modelo de contrato de servizo de transporte, segundo os modos utilizados
CA3.3 Identificouse a normativa, as técnicas e o sistema de tarifas aplicable a cada medio de transporte.
CA3.4 Interpretáronse as cláusulas habituais e os compoñentes do custo do servizo de transporte terrestre, marítimo, aéreo e multimodal.
CA3.4.1 Interpretáronse as cláusulas habituais e os compoñentes do custo do servizo de transporte terrestre, marítimo, aéreo e multimodal en tarefa
CA3.4.2 Interpretáronse as cláusulas habituais e os compoñentes do custo do servizo de transporte terrestre, marítimo, aéreo e multimodal en proba escrita
CA3.5 Calculouse o custo de operacións de transportes por estrada, ferroviarios, marítimos, aéreos e multimodais, cos medios informáticos axeitados.
CA3.6 Calculouse o valor da mercadoría nun punto determinado da ruta.
CA3.7 Valoráronse os custos adicionais e os riscos que se poden orixinar en función da mercadoría, o medio de transporte e a ruta.
CA3.7.1 Valoráronse os custos adicionais e os riscos que se poden orixinar en función da mercadoría, o medio de transporte e a ruta en tarefa
CA3.7.2 Valoráronse os custos adicionais e os riscos que se poden orixinar en función da mercadoría, o medio de transporte e a ruta en proba escrita
CA3.8 Relaciónáronse as incidencias producidas nas operacións coas actuacións posteriores para a súa resolución.

4.4.e) Contidos

Contidos
Contrato de transporte: aspectos xerais.
0Termos internacionais de comercio. Finalidade e clasificación dos incoterms.

Contidos
Clases de contrato segundo o medio e o modo de transporte utilizado.
Sistemas de responsabilidade. Transferencia de riscos.
Danos resarcibles.
Suxeitos do contrato de transporte: dereitos e obrigas.
Axentes no transporte internacional: axentes transitarios, axentes de alfándegas, axentes marítimos, corredores marítimos (shipbroker), correspondentes e delegados.
Técnicas e tarifas de transporte: compoñentes.
Custos fixos e variables: cálculo e control. Tributos que afectan o transporte.
Transferencia de riscos. Convenios internacionais. Cámara de Comercio Internacional (IC).

4.5.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
5	Documentación no transporte internacional	34

4.5.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA3 - Elabora e formaliza contratos de transporte, para o que calcula os custos correspondentes.	NO
RA4 - Formaliza e xestiona a documentación das operacións de transporte internacional, analizando os requisitos exixidos en cada modo e medio de transporte utilizado, en función da mercadoría enviada.	SI

4.5.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA3.2 Seleccionouse e formalizouse o modelo de contrato do servizo de transporte, segundo os modos utilizados.
CA3.2.2 Formalizouse o modelo de contrato de servizo de transporte, segundo os modos utilizados en tarefa
CA3.2.3 Formalizouse o modelo de contrato de servizo de transporte, segundo os modos utilizados en proba escrita

Criterios de avaliación
CA4.1 Selecciónáronse os documentos de porte e tránsito necesarios segundo os produtos, a ruta, os modos e os medios de transporte.
CA4.1.1 Selecciónáronse os documentos de porte e tránsito necesarios segundo os produtos, a ruta, os modos e os medios de transporte en tarefa
CA4.1.2 Selecciónáronse os documentos de porte e tránsito necesarios segundo os produtos, a ruta, os modos e os medios de transporte en proba escrita
CA4.2 Determinouse a tipoloxía de permisos de circulación ou navegación requiridos en cada modalidade de transporte, e os trámites para a súa expedición e a súa renovación.
CA4.3 Xestionáronse os permisos e as autorizacións previas necesarias.
CA4.4 Verificáronse os importes, as datas e os prazos de toda a documentación.
CA4.5 Descríbense os procesos de inspección das operacións de exportación, importación, entregas intracomunitarias, adquisicións intracomunitarias e de compra ou venda domésticas.
CA4.6 Asegúranse as condicións de seguimento e rastrexabilidade da mercadoría.
CA4.7 Selecciónáronse os soportes de rexistro e arquivo, e o sistema de clasificación e mantemento máis adecuado para a operativa de transporte internacional.
CA4.8 Respectáronse os niveis de protección, seguridade e acceso á información, así como a normativa.
CA4.9 Aplicáronse, na formalización e no arquivo da documentación, as técnicas dos tres erres (reducir, reutilizar e reciclar).

4.5.e) Contidos

Contidos
Documentación de operacións de transporte segundo o modo elixido. Transporte marítimo: coñecemento de embarque (bill of lading) e póliza de fretamento. Transporte terrestre: carta de porte CMR, caderno TIR e carta de porte CIM. Transporte aéreo: coñecemen
Documentación de operacións de transporte de mercadorías especiais.
Organismos de inspección.

4.6.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
6	A comunicación no transporte	20

4.6.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA5 - Secuencia as fases habituais do transporte e as posibles incidencias, utilizando os sistemas de comunicación, xestión e supervisión adecuados en cada operación.	SI

4.6.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA5.1 Analizouse a importancia da localización da mercadoría ao longo do percorrido.
CA5.2 Sinaláronse os medios de seguimento e supervisión de cada operación.
CA5.2.1 Sinaláronse os medios de seguimento e supervisión de cada operación en tarefa.
CA5.2.2 Sinaláronse os medios de seguimento e supervisión de cada operación en proba escrita.
CA5.3 Determináronse os medios ou as aplicacións de comunicación e información óptimos para cada operación, modo de transporte, ruta e destino.
CA5.4 Comprobose que as instrucións dadas a todos os profesionais que interveñen se axusten ao procedemento establecido para cada operación e modo de transporte.
CA5.5 Definíronse as actuacións que cumpra realizar en caso de sinistro ou incidencia.
CA5.6 Especificáronse os indicadores de calidade do servizo de transporte e as actuacións en caso de desviacións endóxenas repetitivas.

4.6.e) Contidos

Contidos
Sistemas de información e comunicación. Sistemas de intercambio de información.
Puntos de verificación da mercadoría e rastrexabilidade.
Variacións producidas na ruta.
Indicadores de calidade e medidas correctoras.

4.7.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
7	A protección física da mercadoría no transporte	24

4.7.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA1 - Determina os elementos que garanten a integridade e o tránsito das mercadorías, identificando as situacións de risco habituais.	SI

4.7.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA1.1 Identifícase a lexislación específica segundo o tipo de produto, a mercadoría perigosa e perecedeira, animais vivos ou de gran volume.
CA1.2 Seleccionáronse os medios de protección física, as embalaxes e/ou as coberturas exteriores adecuadas á mercadoría, así como o medio de transporte e as posibles manipulacións nos centros de carga.
CA1.3 Descríbense as condicións de sinalización, rotulaxe e etiquetaxe necesarias.
CA1.4 Fíxáronse as necesidades específicas para a estiba e a colocación de mercadorías segundo a súa natureza e a cadea de transporte utilizada.
CA1.4.1 Fíxáronse as necesidades específicas para a estiba e a colocación de mercadorías segundo a súa natureza e a cadea de transporte utilizada en tarefa
CA1.4.2 Fíxáronse as necesidades específicas para a estiba e a colocación de mercadorías segundo a súa natureza e a cadea de transporte utilizada en proba escrita
CA1.5 Valorouse a importancia de dar instrucións concretas e delimitado as competencias dos axentes externos que interveñen nas operacións de transporte.

4.7.e) Contidos

Contidos
Integridade física de mercadorías. Unidades de transporte e embalaxes.
Riscos da fase do transporte.
Protección física de mercadorías e tipos de embalaxe: homologación e normalización das embalaxes.

Contidos
Contedores: dimensións, materiais, resistencia, identificación e clasificación.
Tipos de contedores: aéreos e marítimos.
Palés aéreos e marítimos.
Normativa sobre a consolidación e a compatibilidade de produtos.
Manipulación e estiba/desestiba de mercadorías.
Marcas. Códigos de barras.

4.8.a) Identificación da unidade didáctica

N.º	Título da UD	Duración
8	O seguro de mercadorías na actividade do transporte	20

4.8.b) Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultado de aprendizaxe do currículo	Completo
RA2 - Tramita o seguro das mercadorías durante o transporte, axustándose á normativa e ás condicións establecidas no contrato de compravenda internacional.	SI

4.8.d) Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos obxectivos por parte do alumnado

Criterios de avaliación
CA2.1 Descríbense as características básicas dun contrato de seguro no transporte internacional de mercadorías e os elementos que o constitúen.
CA2.2 Identifícanse os riscos máis habituais nunha operación de compravenda internacional de mercadorías e as necesidades de cobertura, para garantir a chegada das mercadorías ao seu destino nas debidas condicións.
CA2.3 Determináronse os sistemas de protección xurídica das mercadorías e os tipos de pólizas de seguro máis utilizadas no comercio internacional, segundo a modalidade de transporte utilizado.
CA2.4 Utilizáronse as cláusulas que habitualmente se inclúen nas pólizas de seguro.
CA2.4.1 Utilizáronse as cláusulas que habitualmente se inclúen nas pólizas de seguro en tarefa.

Criterios de avaliación
CA2.4.2 Utilizáronse as cláusulas que habitualmente se inclúen nas pólizas de seguro en proba escrita.
CA2.5 Establecéronse os procedementos de contratación do seguro nas operacións de comercio internacional.
CA2.6 Seleccioneuse a póliza de seguro máis adecuada para cada operación de comercio internacional segundo as características das mercadorías e os modos de transporte utilizados na expedición.
CA2.6.1 Seleccioneuse a póliza de seguro máis adecuada para cada operación de comercio internacional segundo as características das mercadorías e os modos de transporte utilizados na expedición en tarefa.
CA2.6.2 Seleccioneuse a póliza de seguro máis adecuada para cada operación de comercio internacional segundo as características das mercadorías e os modos de transporte utilizados na expedición en proba escrita.
CA2.7 Estableceuse o procedemento que cumpra seguir en caso de sinistro ou incidencias xurdidas nas operacións de comercio internacional cubertas cunha póliza de seguro.
CA2.8 Obtívose información sobre as principais compañías de seguros que operan no mercado, tramitando os riscos a través das ferramentas informáticas das súas páxinas web.

4.8.e) Contidos

Contidos
Protección xurídica das mercadorías. Seguro no transporte internacional de mercadorías: marco legal.
Contrato de seguro: características esenciais e elementos; dereitos e obrigas das partes.
Tipos de pólizas de seguro segundo a modalidade de transporte. Seguro no transporte marítimo: perda total física e/ou presunta; avaría grosa e/ou simple; principio de universalidade do risco; cláusulas IC; normativa. Seguro no transporte terrestre, no aéreo
Identificación de riscos asegurables e necesidades de cobertura.
Selección da póliza máis adecuada en función das condicións do contrato de compravenda e os incoterms.
Procedemento de xestión e contratación da póliza: documentación.
Actuación en caso de incidencia ou sinistro: procedemento de declaración e valoración-liquidación de danos asegurados.
Utilización das ferramentas informáticas para a xestión de seguros.

5. Mínimos exigibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación

Os mínimos exigibles son os marcados para esta programación.

O alumnado que presente tódalas actividades fará un exame que valerá o 80% da nota, mentres que a nota media das actividades realizadas valerá o restante 20%. Se non se presentan actividades, o exame valerá o 100% da nota.

Para superar o exame será necesario ter unha nota media dun 5 (nota media ponderada), onde en cada un dos mínimos exigibles será necesario ter un 4 (nota proporcional sobre a valoración de cada un dos mínimos exigibles).

6. Procedemento para a recuperación das partes non superadas

6.a) Procedemento para definir as actividades de recuperación

Neste tipo de modalidades (a distancia) non existe a avaliación continua, polo que o alumnado deberá realizar a proba ou probas escritas que teña suspensas na avaliación final de módulo. É dicir, se algún alumna ou alumno suspende unha ou dúas avaliacións, pode presentarse a xuño para recuperar so a avaliación ou avaliacións suspensas.

6.b) Procedemento para definir a proba de avaliación extraordinaria para o alumnado con perda de dereito a avaliación continua

Neste tipo de ensinanzas (a distancia) non existe a avaliación continua, polo que a perda de dereito de avaliación perde sentido.

A final de curso realizarase unha proba escrita que conterà preguntas tipo test e supostos prácticos que recollan os mínimos exigibles. O alumnado que suspendese tódalas avaliacións ordinarias ou non se presentase a ningunha, terá dereito a facer este exame

7. Procedemento sobre o seguimento da programación e a avaliación da propia práctica docente

Quincenalmente se anotará na plataforma o seguimento da programación e se comentarán as incidencias na reunión de departamento mensual

8. Medidas de atención á diversidade

8.a) Procedemento para a realización da avaliación inicial

Non se contempla neste tipo de ensinanzas.

8.b) Medidas de reforzo educativo para o alumnado que non responda globalmente aos obxectivos programados

Resolveranse as dúbidas formuladas tanto na plataforma a través do foro como na titoría presencial.

9. Aspectos transversais

9.a) Programación da educación en valores

Promoverase o respecto ao resto de usuarios da plataforma a través dos foros.

9.b) Actividades complementarias e extraescolares

Non se contemplan