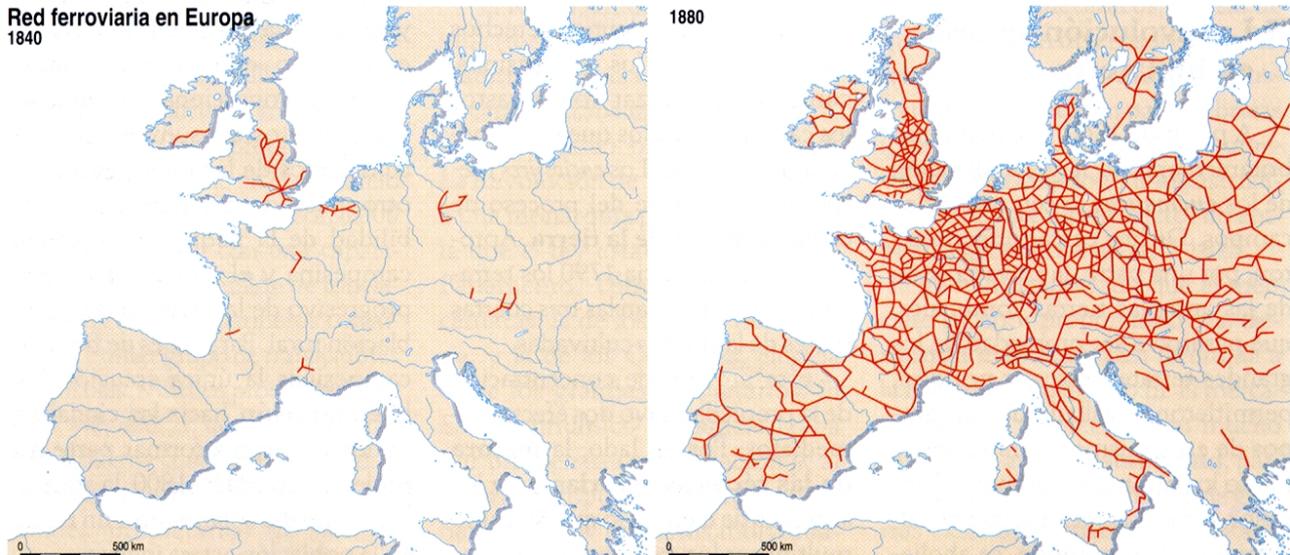


## MODELO DE COMENTARIO DE MAPAS HISTÓRICOS



Los mapas históricos que vamos a comentar son de tipo económico. En ellos podemos observar la red ferroviaria europea en dos momentos concretos, 1840 y 1880. En los mapas solo vemos representada la red ferroviaria, sin que aparezca una leyenda explicativa.

El ferrocarril es una de las numerosas innovaciones tecnológicas que se dieron en la Primera Revolución Industrial y supuso un gran progreso en las comunicaciones terrestres. Este invento surge en Gran Bretaña porque existía una gran cantidad de recursos mineros, como el carbón y el hierro, útiles para el desarrollo de la locomotora de vapor y la construcción de vías. También se produjo un excedente de capital, debido al aumento de la productividad agraria y al crecimiento del comercio internacional, que pudo destinarse a la construcción de la red ferroviaria. Así, la primera línea de ferrocarril se inaugura en Gran Bretaña en 1825 (vía Stockton-Darlington).

El **desarrollo** de la red ferroviaria fue muy lento al principio, así vemos en el mapa de 1840 una red viaria muy poco extensa. Solo había una red mínimamente desarrollada en Gran Bretaña y se estaba iniciando la red en Bélgica, Francia, Alemania y El Imperio Austro-Húngaro.

Sin embargo, en el mapa de 1880, en el inicio de la Segunda Revolución Industrial, vemos como el ferrocarril había experimentado una gran expansión, pero con un desarrollo desigual en los distintos países europeos. La red ferroviaria más avanzada fue la de Gran Bretaña, seguida de Bélgica y Países Bajos, mientras los países de la periferia europea tenían una red menos densa.

Las **consecuencias** de la expansión del ferrocarril fueron numerosas y muy importantes.

Así, las materias primas y los productos manufacturados se transportarán rápidamente hacia los centros de consumo y mercados, y con ello se dinamizó la economía. Además, la industria se benefició de la creciente demanda de vagones, locomotoras y raíles de hierro.

Por otra parte, la concepción del mundo cambió, al alterarse las referencias tradicionales de espacio y tiempo, conectándose entre sí lugares muy distantes. Incluso cambió la forma de hacer la guerra pues el ferrocarril permitía transportar tropas y víveres con facilidad y rapidez.

Por último, supuso el crecimiento poblacional de los núcleos urbanos pues será más fácil trasladar a la población desde sus lugares de origen y abastecer la ciudad de los productos que necesita esta población creciente.

En **conclusión**, podemos decir que el tren fue el gran protagonista de la Revolución Industrial pues supuso no solo una mejora importante de los medios de transporte de mercancías y personas, y uno de los sectores que más impulsó la industria siderúrgica, sino que permitió el crecimiento sin precedentes de las ciudades. En la actualidad, sigue siendo uno de los medios de transporte más importantes, lo que se deduce de su continua modernización en busca de un sistema cada vez más rápido y seguro.