



TITULACIÓN	EXAME TEÓRICO DE PATRÓN/OA DE IATE // YATE		
LUGAR EXAME // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	DATA // FECHA	27/06/2024
NOME // NOMBRE			
APELIDOS // APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME // DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS		

Observacións: // Observaciones:

Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. // Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta.

MÓDULO XENÉRICO // MÓDULO GENÉRICO

UNIDADE TEÓRICA 1: SEGURIDADE NA MAR // UNIDAD TEÓRICA 1: SEGURIDAD EN LA MAR

1. Se nos atopamos navegando nunha embarcación a vela e temos que vir rescatar un helicóptero, que precaución ou precaucións teremos que tomar?. // Si nos encontramos navegando en una embarcación a vela y nos tiene que venir a rescatar un helicóptero, ¿qué precaución o precauciones tendremos que tomar?.

- a) Arriar as velas e parar o motor. // Arriar las velas y parar el motor.
- b) Izar as velas e parar o motor. // Izar las velas y parar el motor.
- c) Arriar as velas e arrincar o motor. // Arriar las velas y arrancar el motor.
- d) Izar as velas e arrincar o motor. // Izar las velas y arrancar el motor.

2. Onde deberemos amarrar o cable que nos largará o helicóptero de rescate para ser izados?. // ¿Dónde deberemos amarrar el cable que nos largará el helicóptero de rescate para ser izados?.

- a) A sotavento.
- b) A barlovento.
- c) Nunca se debe amarrar.
- d) A proa.

3. Cantos chalecos salvavidas de neno/a é obrigatorio levar a bordo?. // ¿Cuántos chalecos salvavidas de niño/a es obligatorio llevar a bordo?.

- a) Non é obrigatorio que sexan de neno/a. // No es obligatorio que sean de niño/a.
- b) Un por cada neno/a embarcado/a. // Uno por cada niño/a embarcado/a.
- c) Un por cada neno/a embarcado/a máis un 10%. // Uno por cada niño/a embarcado/a más un 10%.
- d) Dous sempre. // Dos siempre.



4. **Cara a onde dirixiremos o chorro do extintor?. // ¿Hacia dónde dirigiremos el chorro del extintor?.**

- a) **Primeiro cara ás chamas e logo iremos descendendo cara a base. // Primero hacia las llamas y luego iremos descendiendo hacia la base.**
- b) **A medio metro por encima das chamas. // A medio metro por encima de las llamas.**
- c) **Cara á base das chamas con movementos horizontais. // Hacia la base de las llamas con movimientos horizontales.**
- d) **Cara o fume. // Hacia el humo.**

5. **Que utensilio que debemos ter a bordo da balsa inchable salvavidas serve para reducir a deriva?. // ¿Qué utensilio que debemos tener a bordo de la balsa hinchable salvavidas sirve para reducir la deriva?.**

- a) **O catavento. // El cataviento.**
- b) **A áncora de capa. // El ancla de capa.**
- c) **O heliógrafo. // El heliógrafo.**
- d) **A radiobaliza. // La radiobaliza.**

6. **Como indica o respondedor de radar (SART) aos náufragos dunha embarcación que a onda dun radar activou o sistema de rescate?. // ¿Cómo indica el respondedor de radar (SART) a los náufragos de una embarcación que la onda de un radar ha activado el sistema de rescate?.**

- a) **Cun son continuo. // Con un sonido continuo.**
- b) **Cun sinal de luz e son intermitente, emitida de maneira continua. // Con una señal de luz y sonido intermitente, emitida de manera continua.**
- c) **Cunha luz estroboscópica. // Con una luz estroboscópica.**
- d) **Cun son de doce pitadas curtas. // Con un sonido de doce pitadas cortas.**

7. **Cal é a función da zafa hidrostática?. // ¿Cuál es la función de la zafa hidrostática?.**

- a) **Permite a posta a boia da balsa inchable salvavidas en caso de afundimento. // Permite la puesta a flote de la balsa hinchable salvavidas en caso de hundimiento.**
- b) **Zafar e poñer á boia a áncora de capa. // Zafar y poner a flote el ancla de capa.**
- c) **Activar o reflector radar. // Activar el reflector radar.**
- d) **Suxeitar o cable que nos envían desde o helicóptero de rescate. // Sujetar el cable que nos envían desde el helicóptero de rescate.**



8. Cal é a primeira acción a realizar unha vez embarcados na balsa inchable salvavidas, coa tripulación acomodada e afastados xa do buque?. // ¿Cuál es la primera acción a realizar una vez embarcados en la balsa hinchable salvavidas, con la tripulación acomodada y alejados ya del buque?.

- a) **Beber un vaso de auga. // Beber un vaso de agua.**
- b) **Activar as bengalas e os foguetes, ou os botes de fume, segundo sexa de noite ou de día. // Activar las bengalas y los cohetes, o los botes de humo, según sea de noche o de día.**
- c) **Preparar os aparellos para pescar. // Preparar los aparejos para pescar.**
- d) **Tomar unha pastilla contra o mareo. // Tomar una pastilla contra el mareo.**

9. Que é a altura metacéntrica?. // ¿Qué es la altura metacéntrica?.

- a) **A distancia entre o centro de gravidade e o metacentro. // La distancia entre el centro de gravedad y el metacentro.**
- b) **A distancia entre o centro de carena e o metacentro. // La distancia entre el centro de carena y el metacentro.**
- c) **A distancia entre a quilla e o metacentro. // La distancia entre la quilla y el metacentro.**
- d) **A distancia entre o centro de carena e o centro de gravidade. // La distancia entre el centro de carena y el centro de gravedad.**

10. Como será o equilibrio da nosa embarcación se está escorada por mor dunha forza exterior e o metacentro atópase por riba do centro de gravidade?. // ¿Cómo será el equilibrio de nuestra embarcación si está escorada a causa de una fuerza exterior y el metacentro se encuentra por encima del centro de gravedad?.

- a) **Non se pode saber, xa que a estabilidade depende da posición do centro de carena respecto do centro de gravidade e non do metacentro. // No se puede saber, ya que la estabilidad depende de la posición del centro de carena respecto del centro de gravedad y no del metacentro.**
- b) **Indiferente.**
- c) **Inestable.**
- d) **Estable.**



UNIDADE TEÓRICA 2: METEOROLOXÍA. // UNIDAD TEÓRICA 2: METEOROLOGÍA.

11. As causas que orixinan as correntes mariñas son: // Las causas que originan las corrientes marinas son:

- a) **A diferenza de densidade entre dúas masas de auga, os ventos, a rotación da Terra, e a atracción da lúa e o sol. // La diferencia de la densidad entre dos masas de agua, los vientos, la rotación de la Tierra y la atracción de la luna y el sol.**
- b) **Só os ventos e a rotación da Terra. // Solo los vientos y la rotación de la Tierra.**
- c) **Só a diferenza de densidade entre dúas masas de auga. // Solo la diferencia de densidad entre dos masas de agua.**
- d) **Unicamente a rotación da Terra e a atracción da lúa e o sol. // Unicamente la rotación de la Tierra y la atracción de la luna y el sol.**

12. As néboas segundo o seu proceso de formación clasifícanse en: // Las nieblas según su proceso de formación se clasifican en:

- a) **Inducidas, de arrefriamento, de mestura. // Inducidas, de enfriamiento, de mezcla.**
- b) **De arrefriamento, de evaporación e de mestura. // De enfriamiento, de evaporación y de mezcla.**
- c) **Inducidas, de mestura e de evaporación. // Inducidas, de mezcla y de evaporación.**
- d) **Ningunha das respostas anteriores é correcta. // Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.**

13. Como se denomina o valor da temperatura para que sen variar a cantidade de vapor de auga alcance o punto de saturación?. // ¿Cómo se denomina el valor de la temperatura para que sen variar la cantidad de vapor de agua alcance el punto de saturación?.

- a) **Tensión de saturación.**
- b) **Punto de Rocío.**
- c) **Tensión superficial.**
- d) **Ningunha das respostas anteriores é correcta. // Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.**



14. Cando a causa principal dunha corrente é o vento, chámase corrente de: // Cuando la causa principal de una corriente es el viento, se llama corriente de:

- a) Densidade. // Densidad.
- b) Gradiente.
- c) Deriva.
- d) a) e c) son correctas. // a) y c) son correctas.

15. O período das ondas é: // El periodo de las olas es:

- a) O tempo transcurrido entre o paso de dúas cristas consecutivas polo mesmo punto. // El tiempo transcurrido entre el paso de dos crestas consecutivas por el mismo punto.
- b) O número de cristas que se rexistra nunha milla. // El número de crestas que se registra en una milla.
- c) O tempo entre o paso dunha crista e o seno consecutivo no mesmo punto. // El tiempo entre el paso de una cresta y el seno consecutivo en el mismo punto.
- d) A distancia entre dúas cristas consecutivas. // La distancia entre dos crestas consecutivas.

16. Cal das seguintes respostas é unha posible causa de dispersión da néboa?. // ¿Cuál de las siguientes respuestas es una posible causa de dispersión de la niebla?.

- a) Aparición de ventos frouxos. // Aparición de vientos flojos.
- b) Troco na dirección do vento. // Cambio en la dirección del viento.
- c) Aparición dun vento frío e húmido. // Aparición de un viento frío y húmedo.
- d) Paso por unha corrente oceánica profunda e fría. // Paso por una corriente oceánica profunda y fría.

17. Segundo a súa forma e altura, son nubes de desenrolo vertical: // Según su forma y altura, son nubes de desarrollo vertical:

- a) Cirroestratos.
- b) Cúmulos. .
- c) Cumulonimbos.
- d) Ningunha das respostas anteriores é correcta. // Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



18. Cales dos seguintes ventos non son característicos do Mediterráneo, nas Illas Baleares? // ¿Cuáles de los siguientes vientos no son característicos del Mediterráneo, en las Islas Baleares?:

- a) **Alisios e Ábrego. // Alisios y Ábrego.**
- b) **Galerna.**
- c) **Alisios e Céfiros. // Alisios y Céfiros.**
- d) **Todas as respostas son correctas. // Todas las respuestas son correctas.**

19. A mar xorda ou boba, típica do NW de Galicia e Portugal chámase: // La mar sorda o boba, típica del NW de Galicia y Portugal se llama:

- a) **Mar xeradora. // Mar generadora.**
- b) **Mar de ondas. // Mar de olas.**
- c) **Mar de fondo.**
- d) **Mar de dirección.**

20. Unha fronte na que o aire frío despraza ao aire quente, é unha fronte: // Un frente en que el aire frío desplaza al aire caliente, es un frente:

- a) **Fría. // Frío.**
- b) **Cálida. // Cálido.**
- c) **Ocluída. // Ocluído.**
- d) **Tropical.**

MÓDULO NAVEGACIÓN. // MÓDULO NAVEGACIÓN.

UNIDADE TEÓRICA 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN. // UNIDAD TEÓRICA 3: TEORÍA DE NAVEGACIÓN.

21. O arco de ecuador comprendido entre o meridiano de Greenwich e o meridiano de lugar denomínase: // El arco de ecuador comprendido entre el meridiano de Greenwich y el meridiano de lugar se denomina:

- a) **Diferenza de latitude. // Diferencia de latitud.**
- b) **Latitude. // Latitud.**
- c) **Diferenza de lonxitude. // Diferencia de longitud.**
- d) **Lonxitude. // Longitud.**

22. Pode considerarse o Ecuador coma un círculo máximo: // Se puede considerar el Ecuador como un círculo máximo:

- a) **Non, ningún paralelo é círculo máximo. // No, ningún paralelo es círculo máximo.**
- b) **Si, porque é un meridiano e todos o son. // Si, porque es un meridiano y todos lo son.**
- c) **Non, porque os círculos máximos pasan polos polos. // No, porque los círculos máximos pasan por los polos.**
- d) **Si, é o único paralelo que o é. // Si, es el único paralelo que lo es.**

23. A hora legal é: // La hora legal es:

- a) **A hora do fuso horario correspondente. // La hora del huso horario correspondiente.**
- b) **A hora do fuso horario co adelanto correspondente. // La hora del huso horario con el adelanto correspondiente.**
- c) **A hora establecida polo Goberno. // La hora establecida por el Gobierno.**
- d) **A HcL co adelanto vixente. // A HcL con el adelanto vigente.**

24. O sistema AIS envía datos ao través de: // El sistema AIS envía datos a través de:

- a) **Onda media.**
- b) **Frecuencia de transmisión do radar. // Frecuencia de transmisión del radar.**
- c) **VHF.**
- d) **Onda curta. // Onda corta.**

25. A posición GPS pódese pasar directamente á carta de papel? // ¿La posición GPS se puede pasar directamente a la carta de papel?

- a) **Non, nunca. // No, nunca.**
- b) **Si, cando a carta sexa publicada por un Instituto Hidrográfico Oficial. // Si, cuando la carta sea publicada por un Instituto Hidrográfico Oficial.**
- c) **Si, cando a carta de papel teña como datum WGS84. // Si, cuando la carta de papel tenga como datum WGS84.**
- d) **Si, sempre. // Si, siempre.**



26. Cando nos atopamos nunha enfilación, para calcular a corrección total, bastaríanos con coñecer: //

Quando nos encontramos en una enfilación, para calcular la corrección total, nos bastaría con conocer:

- a) **A demora de agulla á enfilación. //** La demora de aguja a la enfilación.
- b) **A declinación magnética. //** La declinación magnética.
- c) **O desvío da agulla. //** El desvío de la aguja.
- d) **Todas as respostas anteriores son correctas. //** Todas las respuestas anteriores son correctas.

27. O acrónimo “SOG” dun equipo GNSS fai referencia a: // El acrónimo “SOG” de un equipo GNSS hace referencia a:

- a) **Ao rumbo ou camiño sobre o fondo. //** Al rumbo o camino sobre el fondo.
- b) **Á hora estimada de chegada. //** A la hora estimada de llegada.
- c) **Aos puntos de cambio de rumbo dunha derrota. //** A los puntos de cambio de rumbo de una derrota.
- d) **Á velocidade sobre o fondo. //** A la velocidad sobre el fondo.

28. O axuste da ganancia nun Radar serve para: // El ajuste de la ganancia en un Radar sirve para:

- a) **Sintonizar o receptor á frecuencia exacta do transmisor. //** Sintonizar el receptor a la frecuencia exacta del transmisor.
- b) **Diminuír as interferencias con outros equipos radar. //** Disminuir las interferencias con otros equipos radar.
- c) **Axustar a sensibilidade do receptor. //** Ajustar la sensibilidad del receptor.
- d) **Diminuír as interferencias. //** Disminuir las interferencias.

29. A liña proa-popa dun buque, se navegamos sobre a influencia dun forte vento de costado, formará un ángulo co meridiano de lugar, igual: // La línea proa-popa de un buque, si navegamos sobre la influencia de un fuerte viento de costado, formará un ángulo con el meridiano de lugar, igual:

- a) **Ao rumbo de agulla. //** Al rumbo de aguja.
- b) **Ao rumbo verdadeiro. //** Al rumbo verdadero.
- c) **Ao rumbo efectivo. //** Al rumbo efectivo.
- d) **Ao rumbo de superficie. //** Al rumbo de superficie.



30. Non son definitivos entre os avisos aos navegantes : // No son definitivos entre los avisos a los navegantes:

- a) Preliminares.
- b) Temporais. // Temporales.
- c) Permanentes.
- d) **As respostas a) e b) son correctas. // Las respuestas a) y b) son correctas.**

UNIDADE TEÓRICA 4: NAVEGACIÓN CARTA // UNIDAD TEÓRICA 4: NAVEGACIÓN CARTA

31. A HRB 0138 o día 27 de xuño unha embarcación atópase na enfilación Pta. Alcázar (FI(4)12s8M) - Pta. Cires (FI(3)10s18M), a esta mesma hora obtense Da a Pta. Alcázar 230°. Pídese a Ct. // A HRB 0138 el día 27 de junio una embarcación se encuentra en la enfilación Pta. Alcázar (FI(4)12s8M) - Pta. Cires (FI(3)10s18M), a esta misma hora se obtiene Da a Pta. Alcázar 230°. Se pide la Ct.

- a) 4°+
- b) 5,5°-
- c) 2°+
- d) **Ningunha resposta é correcta. // Ninguna respuesta es correcta.**

32. O día 27 de xuño a HRB 0315 un barco atópase en s/e $l=35^{\circ}44,0'N$ $L=006^{\circ}07,4'W$, procede a dar rumbo para pasar a 4,8nm de C. Espartel (FI(4)20s30M), tendo en conta que na zona hai vento do NW que abate 9°, dm 1°W, Δ 4°-. Pídese o R°a para pasar á distancia fixada de C. Espartel. // El día 27 de Junio a HRB 0315 un barco se encuentra en s/e $l=35^{\circ}44,0'N$ $L=006^{\circ}07,4'W$, procede a dar rumbo para pasar a 4,8nm de C. Espartel(FI(4)20s30M), teniendo en cuenta que en la zona hay viento del NW que abate 9°, dm 1°W, Δ 4°-. Se pide el R°a para pasar a la distancia fijada de C. Espartel.

- a) R°a 058°
- b) R°a 030°
- c) R°a 038°
- d) **R°a 047°**



33. A HRB 0525 unha embarcación atópase na oposición Pta. Europa (Iso.W.&Oc.R.10s19/15M)-Pta. Almina (FI(2)10s22M) e Da a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) 261°, dm 3°W, Δ3°-. Pídese a s/o a HRB 0525. // A HRB 0525 una embarcación se encuentra en la oposición Pta. Europa (Iso.W.&Oc.R.10s19/15M)-Pta. Almina (FI(2)10s22M) y Da a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) 261°, dm 3°W, Δ3°-. Se pide la s/o a HRB 0525.

- a) I=36°00,7'N L=005°18,8'W
- b) I=36°01,7'N L=005°19,5'W
- c) I=36°02,0'N L=005°21,0'W
- d) I=36°03,8'N L=005°19,8'W

34. A HRB 0614 a bordo dun iate que navega a R°a 330° con velocidade 9,2 nós obtense Da a C. Trafalgar (FI(2+1)15s22M) 028°, minutos máis tarde, a HRB 0701 observa Da ao mesmo faro 053°, dm 1°W, Δ 6°+. Pídese a s/o a HRB 0701. // A HRB 0614 a bordo de un yate que navega a R°a 330° con velocidade 9,2 nudos se obtiene Da a C. Trafalgar (FI(2+1)15s22M) 028°, minutos máis tarde, a HRB 0701 observa Da al mismo faro 053°, dm 1°W, Δ 6°+. Se pide la s/o a HRB 0701.

- a) I=36°03,5'N L=006°17,0'W
- b) I=36°06,3'N L=006°11,4'W
- c) I=36°00,3'N L=006°19,5'W
- d) I=36°00,2'N L=006°14,8'W

35. A HRB 1722 unha embarcación atópase ao NW/v de Pta. Malabata (FI.5s22M) e a 8,4 nm do mesmo faro, navega a R°a 093° con velocidade 6,4 nós en zona de corrente descoñecida. A HRB 1847 obtén Da a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) 008° e distancia a Pta. Alcázar (FI(4)12s8M) 4,3 nm, dm 1°W, Δ 7°-. Pídese R° e lhc da corrente calculada. // A HRB 1722 una embarcación se encuentra al NW/v de Pta. Malabata (FI.5s22M) y a 8,4 nm del mismo faro, navega a R°a 093° con velocidad 6,4 nudos en zona de corriente desconocida. A HRB 1847 obtiene Da a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) 008° y distancia a Pta. Alcázar (FI(4)12s8M) 4,3 nm, dm 1°W, Δ 7°-. Se pide R° e lhc de la corriente calculada.

- a) R°c 290° e lhc 3,7'
- b) R°c S71E e lhc 2,6'
- c) R°c S80E e lhc 3,8'
- d) R°c N75W e lhc 3,9'



36. A HRB 2143 en $I=35^{\circ}57,2'N$ $L=006^{\circ}12,0'W$ navegase a $R^{\circ}a$ 205° con velocidade 11,2 nós en zona de corrente de rumbo $S20E$ e Ihc $5,8'$, dm $1^{\circ}W$, Δ 0° . Pídese R° efectivo e V efectiva da embarcación. // A HRB 2143 en $I=35^{\circ}57,2'N$ $L=006^{\circ}12,0'W$ se navega a $R^{\circ}a$ 205° con velocidade 11,2 nudos en zona de corrente de rumbo $S20E$ e Ihc $5,8'$, dm $1^{\circ}W$, Δ 0° . Se pide R° efectivo y V efectiva de la embarcación.

- a) R° ef $S12W$ e Vef 11,0 nós. // R° ef $S12W$ y Vef 11,0 nudos.
- b) R° ef 189° e Vef 16,0 nós. // R° ef 189° y Vef 16,0 nudos.
- c) R° ef 193° e Vef 15,5 nós. // R° ef 193° y Vef 15,5 nudos.
- d) Ningunha resposta é correcta. // Ninguna respuesta es correcta.

37. A HRB 0225 un iate atópase en s/e $I=35^{\circ}52,0'N$ $L=006^{\circ}02,0'W$, pídese o $R^{\circ}a$ e a $Vmáq$ necesaria para recalar no porto de Barbate (FI.R.4s5M) a HRB 0410, tendo en conta que na zona hai corrente de dirección 340° e Ihc $3,5'$, dm $1^{\circ}W$, Δ 2° -. // A HRB 0225 un yate se encuentra en s/e $I=35^{\circ}52,0'N$ $L=006^{\circ}02,0'W$, se pide el $R^{\circ}a$ y la $Vmáq$ necesaria para recalar en el puerto de Barbate (FI.R.4s5M) a HRB 0410, teniendo en cuenta que en la zona hay corriente de dirección 340° e Ihc $3,5'$, dm $1^{\circ}W$, Δ 2° -.

- a) $R^{\circ}a$ 032° e $Vmáq$ 8,6 Kts. // $R^{\circ}a$ 032° y $Vmáq$ 8,6 Kts.
- b) $R^{\circ}a$ $N30E$ e $Vmáq$ 15,0 Kts. // $R^{\circ}a$ $N30E$ y $Vmáq$ 15,0 Kts.
- c) $R^{\circ}a$ 016° e $Vmáq$ 11,2 Kts. // $R^{\circ}a$ 016° y $Vmáq$ 11,2 Kts.
- d) $R^{\circ}a$ 015° e $Vmáq$ 19,8 Kts. // $R^{\circ}a$ 015° y $Vmáq$ 19,8 Kts.

38. Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

Pídese a distancia navegada e o rumbo directo para a seguinte navegación:

Coordenadas de saída: $I=11^{\circ}05,3'N$ $L=024^{\circ}52,8'W$

Coordenadas de chegada: $I=07^{\circ}19,6'N$ $L=028^{\circ}00,0'W$

Se pide la distancia navegada y el rumbo directo para la siguiente navegación:

Coordenadas de salida: $I=11^{\circ}05,3'N$ $L=024^{\circ}52,8'W$

Coordenadas de llegada: $I=07^{\circ}19,6'N$ $L=028^{\circ}00,0'W$

- a) 187,2 nm e rumbo directo 039° // 187,2 nm y rumbo directo 039°
- b) 184,8 nm e rumbo directo 040° // 184,8 nm y rumbo directo 040°
- c) 291,7 nm e rumbo directo $219,3^{\circ}$ // 291,7 nm y rumbo directo $219,3^{\circ}$
- d) 225,7 nm e rumbo directo $230,1^{\circ}$ // 225,7 nm y rumbo directo $230,1^{\circ}$



39. Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

O 27 de xuño do 2024 unha embarcación a HRB 2310 atópase en s/e $I=36^{\circ}21,5'S$ $L=055^{\circ}37,2'W$ navega 245 nm a rumbo directo N30E con velocidade 8,3 nós. Pídese a s/e despois de navegar a distancia fixada. // El 27 de xuño de 2024 una embarcación a HRB 2310 se encuentra en s/e $I=36^{\circ}21,5'S$ $L=055^{\circ}37,2'W$, navega 245 nm a rumbo directo N30E con velocidad 8,3 nudos. Se pide la s/e después de navegar la distancia fijada.

- a) s/e a HRB 0410 do día 28 de xuño $I=39^{\circ}53,5'S$ $L=058^{\circ}05,2'W$ // s/e a HRB 0410 del día 28 de junio $I=39^{\circ}53,5'S$ $L=058^{\circ}05,2'W$
- b) s/e a HRB 0621 do día 28 de xuño $I=32^{\circ}50,1'S$ $L=053^{\circ}34,7'W$ // s/e a HRB 0621 del día 28 de junio $I=32^{\circ}50,1'S$ $L=053^{\circ}34,7'W$
- c) s/e a HRB 0436 do día 29 de xuño $I=39^{\circ}53,0'S$ $L=053^{\circ}34,6'W$ // s/e a HRB 0436 del día 29 de junio $I=39^{\circ}53,0'S$ $L=053^{\circ}34,6'W$
- d) s/e a HRB 0441 do día 29 de xuño $I=32^{\circ}49,3'S$ $L=053^{\circ}08,4'W$ // s/e a HRB 0441 del día 29 de junio $I=32^{\circ}49,3'S$ $L=053^{\circ}08,4'W$

40. O 27 de xuño no porto de Sta. Uxía de Ribeira, pídese a primeira hora (oficial) posterior á segunda baixamar para unha Sm 5,25m, nunha zona de Sc 4,3m, tendo en conta que a pb é 1024 mb. // El 27 de junio en el puerto de Sta. Uxía de Ribeira, se pide la primera hora (oficial) posterior a la segunda bajamar para una Sm 5,25m, en una zona de Sc 4,3m, teniendo en cuenta que la pb es 1024 mb.

- a) Hof 1318
- b) Hof 1419
- c) Hof 1549
- d) Hof 1742



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	E.O.N.P. FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	27/06/2024
DNI / NIE / PASAPORTE	"PROVISIONAL"
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	"PROVISIONAL"

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR /	1	A	B	C	D	TEORÍA NAVEGACIÓN /	21	A	B	C	D
	2	A	B	C	D		22	A	B	C	D
SEGURIDAD EN LA MAR	3	A	B	C	D	TEORÍA NAVEGACIÓN	23	A	B	C	D
	4	A	B	C	D		24	A	B	C	D
	5	A	B	C	D		25	A	B	C	D
	6	A	B	C	D		26	A	B	C	D
	7	A	B	C	D		27	A	B	C	D
	8	A	B	C	D		28	A	B	C	D
	9	A	B	C	D		29	A	B	C	D
	10	A	B	C	D		30	A	B	C	D
METEOROLOXÍA / METEOROLÓXIA	11	A	B	C	D	NAVEGACIÓN CARTA /	31	A	B	C	D
	12	A	B	C	D		32	A	B	C	D
	13	A	B	C	D	NAVEGACIÓN CARTA	33	A	B	C	D
	14	A	B	C	D		34	A	B	C	D
	15	A	B	C	D		35	A	B	C	D
	16	A	B	C	D		36	A	B	C	D
	17	A	B	C	D		37	A	B	C	D
	18	A	B	C	D		38	A	B	C	D
	19	A	B	C	D		39	A	B	C	D
	20	A	B	C	D		40	A	B	C	D

Núm. mínimo de respostas correctas	28
Núm. mínimo de respostas correctas	28
Núm. máximo de erros permitidos	12
Núm. máximo de erros permitidos	12
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5
Núm. mínimo de respostas correctas en la teoría navegación	5
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5
Núm. máximo erros permitidos en la teoría navegación	5
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7
Núm. mínimo de respostas correctas en la navegación carta	7
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3
Núm. máximo erros permitidos en la navegación carta	3

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo erros permitidos en la seguridade en la mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na seguridade na mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la seguridade en la mar	5	
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo erros permitidos en meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en meteoroloxía	5	
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos en la teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la teoría navegación	5	
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo erros permitidos en la navegación carta	3	
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respostas correctas en la navegación carta	7	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.

