

TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE NAVEGACIÓN BÁSICA // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE NAVEGACIÓN BÁSICA		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA // DATA	09 / 09 / 2024
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI // NIE // PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN // DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	45 MINUTOS
--	------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al (IALA-MBS 2010).
 RESOLUCIÓN do 23 de febreiro de 2024 . Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.
Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X. Ejemplo a b c d

UT1.- Nomenclatura náutica. // Nomenclatura náutica.

1.- La abertura practicada en la cubierta de una embarcación para permitir el ingreso de luz natural y salida de aire caliente de la sala de máquinas o de otros espacios interiores, se denomina: // A abertura practicada na cuberta dunha embarcación para permitir o ingreso de luz natural e saída de aire quente da sala de máquinas ou doutros espacios interiores, denomínase:

- a) Imbornal. // Imbornal.
- b) Bao. // Bao.
- c) Lumbrera. // Lumbrera.
- d) Escotilla. // Escotilla.

2.- Un ancla pequeña con cuatro brazos, es: // Unha áncora pequena con catro brazos, é:

- a) Anclote. // Áncorote.
- b) Rezón. // Rezón.
- c) Anclita. // Áncorita.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas. // Todas as respostas anteriores son correctas.

3.- ¿Qué significa que una hélice es dextrógira? // Que significa que unha hélice é destróxima?

- a) Que mirando la hélice desde la popa de ésta, gira en sentido de las agujas del reloj. // Que mirando a hélice dende a popa de esta, xira no sentido das agullas do reloxo.
- b) Que mirando la hélice desde la popa de ésta, gira en sentido contrario de las agujas del reloj. // Que mirando a hélice dende a popa de esta, xira no sentido contrario das agullas do reloxo.
- c) Gira a la izquierda . // Xira a esquerda.
- d) No gira. // Non xira.

4.- La acción de cobrar el ancla mediante la amarra o la cadena, se llama: // A acción de cobrar a áncora mediante a amarra ou a cadea, chámase:

- a) Escorar.
- b) Filar.
- c) Adrizar.
- d) Levar.



UT2.- Elementos de amarre y fondeo. // Elementos de amarre e fondeo

5.- El nudo que se utiliza para unir un cabo a un poste o mástil, se llama: // O nó que se utiliza para unir un cabo a un poste ou mástil, chámase:

- a) Llano. // Chan.
- b) Ballestrinque. // Ballestrinque.
- c) Margarita. // Margarida.
- d) Pescador. // Pescador.

6.- Orinque se denomina a: // Orinque denomínase a:

- a) Un nudo que sirve para unir por sus chicotes dos cabos de una misma mena. // Un nó que serve para unir polos seus chicotes dous cabos dunha mesma mena.
- b) El círculo que describe el barco tomando como centro el ancla fondeada y como radio de giro la cadena. // O círculo que describe o barco tomando coma centro a áncora fondeada e coma radio de xiro a cadea.
- c) Un cabo que se une a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder levar y recuperar el ancla en caso de que esta se enroque. // Un cabo que se une á cruz da áncora por un chicote e a un boiarín polo outro para poder levar e recuperar a áncora no caso de que esta se enroque.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

UT3.- Seguridad en la mar // Seguridade na mar

7.- El movimiento longitudinal del buque alzando y bajando la proa y la popa se llama: // O movemento lonxitudinal do buque alzando e baixando a proa e a popa chámase:

- a) Balanceos transversales. // Balanceos transversais.
- b) Cabezadas. // Cabezadas.
- c) Estrechonazos. // Estreitonazos.
- d) Mantenedos. // Mantedados.

8.- De las siguientes señales pirotécnicas, ¿ cuál es la que tiene mayor duración tras activarla? // Das seguintes sinais pirotécnicas, cal é a que ten maior duración tras activala?

- a) Cohete con luz y paracaídas. // Foguete con luz e paracaídas.
- b) Bengala de mano. // Bengala de man.
- c) Señal fumígena flotante. // Sinal fumíxena flotante.
- d) Todas tienen la misma duración. // Todas teñen a mesma duración.

9.- **Al hacer un masaje cardíaco, ¿dónde haremos la presión? // Ao facer unha masaxe cardíaca, onde faremos a presión?**

- a) **Sobre las costillas izquierdas. // Sobre as costelas esquerdas.**
- b) **Sobre el esternón. // Sobre o esternón.**
- c) **Sobre las costillas derechas. // Sobre as costelas dereitas.**
- d) **En el abdomen. // No abdome.**

10.- **Definición de catenaria: // Definición de catenaria:**

- a) **El seno que debe formar el cabo del remolque. // O seno que debe formar o cabo do remolque.**
- b) **El cabo que hace girar el timón. // O cabo que fai xirar o temón.**
- c) **Un cabo de amarre. // Un cabo de amarre.**
- d) **Una pieza del timón. // Unha peza do temón.**

UT4.- **Legislación // Lexislación**

11.- **¿Qué bandera se puede emplear internacionalmente para señalar la presencia de un buzo en al agua? // Que bandeira se pode empregar internacionalmente para sinalizar a presenza dun mergullador na auga?**

- a) **La bandera Delta. // A bandeira Delta.**
- b) **La bandera Alfa o Charlie. // A bandeira Alfa ou Charlie.**
- c) **La bandera Alfa o Bravo modificada. // A bandeira Alfa ou Bravo trocada.**
- d) **La bandera de la comunidad autonoma donde se encuentre navegando el buzo. // A bandeira da comunidade autónoma onde se atope navegando o mergullador.**

12.- **En las zonas de baño debidamente balizadas: // Nas zonas de baño debidamente balizadas:**

- a) **El lanzamiento o varada se hará sin superar los cuatro nudos de velocidad. // O lanzamento ou varada fárase sen superar os catro nós de velocidade.**
- b) **El lanzamiento o varada se hará sin superar los cinco nudos de velocidad. // O lanzamento ou varada fárase sen superar os cinco nós de velocidade.**
- c) **El lanzamiento o varada se hará por canales debidamente señalizados. // O lanzamento ou varada fárase por canles debidamente sinalizados.**
- d) **El lanzamiento o varada se hará sin superar los nueve nudos. // O lanzamento ou varada fárase sen superar os nove nós.**

UT5.- **Balizamiento // Balizamento**



13.- En la región A, ¿Qué marca es la que tiene por marca de tope un cilindro rojo ? // Na rexión A, Que marca é a que ten por marca de tope un cilindro vermello?

- a) **Marca lateral de estribor.** // Marca lateral de estribor.
- b) **Marca que indica canal principal a estribor.** // Marca que indica canle principal a estribor.
- c) **Marca que indica canal principal a babor.** // Marca que indica canle principal a babor.
- d) **Marca de aguas navegables.** // Marca augas navegables.

14.- ¿Por qué demoras verdaderas, tomadas desde el punto a balizar, está limitado el cuadrante S(Sur) en las marcas del sistema cardinal? // Por que demoras verdadeiras, tomadas dende o punto a balizar, está limitado o cuadrante S (Sur) nas marcas do sistema cardinal?

- a) **NW - NE.**
- b) **W - NW.**
- c) **NE - SE.**
- d) **SW - SE.**

15.-¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación a las marcas (región A)? // Cal das seguintes afirmacións é FALSA en relación as marcas (rexión A)?

- a) **Una marca verde con una banda ancha horizontal roja: canal principal a babor.** // Unha marca verde cunha banda ancha horizontal vermella: canle principal a babor.
- b) **Una marca roja con una banda ancha horizontal verde: canal principal estribor.** // Unha marca vermella cunha banda ancha horizontal verde: canle principal a estribor.
- c) **Una marca roja con una banda ancha vertical verde: canal principal a babor.** // Unha marca vermella cunha banda ancha vertical verde: canle principal a babor.
- d) **Una marca lateral de color verde: es una marca de estribor.** // Unha marca lateral de cor verde: é unha marca de estribor.

16.- ¿Cuál es el ritmo que tiene la luz blanca de la Marca Cardinal Oeste? // Cal é o ritmo que ten a luz branca da Marca Cardinal Oeste?

- a) **Grupo de 6 centelleos rápidos VQ(6) cada 10 segundos.** // Grupo de 6 escintileos rápidos VQ(6) cada 10 segundos.
- b) **Grupo de 9 centelleos rápidos VQ(9) más un destello largo cada 10 segundos.** // Grupo de 9 escintileos rápidos VQ(9) máis un escintileo longo cada 10 segundos.
- c) **Grupo de 3 centelleos rápidos VQ(3) cada 10 segundos.** // Grupo de 3 escintileos rápidos VQ(3) cada 10 segundos.
- d) **Grupo de 9 centelleos rápidos VQ(9) cada 10 segundos.** // Grupo de 9 escintileos rápidos VQ(9) cada 10 segundos.



17.- Navegando avistamos por la proa una marca cardinal Este, ¿cómo es su marca de tope? // Navegando avistamos pola proa unha marca cardinal Este, como é a súa marca de tope?

- a) **Dos conos negros superpuestos, con los vértices hacia arriba.** // Dous conos negros superpostos, cos vértices cara riba.
- b) **Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.** // Dous conos negros superpostos, opostos polas súas bases.
- c) **Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.** // Dous conos negros superpostos, opostos polos seus vértices.
- d) **Todas las respuestas anteriores son incorrectas.** // Todas as respostas anteriores son incorrectas.

UT6.- Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes en la Mar (RIPA) // Regulamento Internacional para Previr Abordaxes na Mar(RIPA)

18.- Un buque que exhiba, de día, dos bolas negras en la vertical, en un lugar visible, se trata de: // Un buque que mostre, de día, dúas bolas negras na vertical, nun lugar visible, trátase de:

- a) **Buque sin gobierno.** // Buque sen goberno.
- b) **Buque de capacidad de maniobra restringida.** // Buque de capacidade de manobra restrinxida
- c) **Buque restringido por su calado.** // Buque restrinxido polo seu calado.
- d) **Buque fondeado.** // Buque fondeado.

19.- Entre un buque dedicado a la pesca y un buque de vela navegando a motor, ¿quién deberá maniobrar si existe riesgo de abordaje? // Entre un buque adicado á pesca e un buque de vela navegando a motor, quen deberá manobrar se existe risco de abordaxe?

- a) **Deben maniobrar los dos buques.** // Deben manobrar os dous buques.
- b) **El buque de vela a motor.** // O buque de vela a motor.
- c) **El buque de pesca.** // O buque de pesca.
- d) **Ninguna respuesta es correcta.** // Ningunha resposta é correcta.

20.- Navegando en una zona de visibilidad reducida escuchamos una pitada larga seguida de dos pitadas cortas, se trata de: // Navegando nunha zona de visibilidade reducida escoitamos unha pitada longa seguida de dúas pitadas curtas, trátase de:

- a) **Embarcación de práctico.**
- b) **Buque fondeado.**
- c) **Buque con capacidad de maniobra restringida.** // Buque con capacidade de manobra restrinxida.
- d) **Buque propulsión mecánica con arrancada.** // Buque propulsión mecánica con arrancada.



21.- Un buque va a realizar una maniobra con caída a babor, que señal acústica emitirá para advertir a los buques que estén a la vista: // Un buque vai realizar unha manobra con caída a babor, que sinal acústica emitirá para advertir aos buques que estean á vista:

- a) **Una pitada corta. // Unha pitada curta.**
- b) **Una pitada larga. // Unha pitada longa.**
- c) **Dos pitadas largas. // Dúas pitadas longas.**
- d) **Dos pitadas cortas. // Dúas pitadas curtas.**

22- Se indicará peligro o necesidad de auxilio: // Indicarase perigo ou necesidade de auxilio:

- a) **Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto aproximadamente. // Un disparo de cañón, ou outra sinal detonante, repetidos a intervalos dun minuto aproximadamente.**
- b) **La señal de peligro "PC" del Código Internacional de Señales. // A sinal de perigo "PC" do Código Internacional de Sinais.**
- c) **Un sonido discontinuo producido por cualquier aparato de señales de niebla. // Un sonido discontinuo producido por calquer aparato de sinais de néboa.**
- d) **Ninguna de las respuestas anteriores es correcta. // Ningunha das respostas anteriores é correcta.**

23.- Si de noche vemos un buque con dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y roja la inferior, se trata de: // Se de noite vemos un buque con dúas luces todo horizonte en liña vertical, vermella a superior e vermella a inferior, trátase de:

- a) **Embarcación de práctico. // Embarcación de práctico.**
- b) **Pesquero dedicado a la pesca de arrastre. // Pesqueiro adicado á pesca de arrastre.**
- c) **Pesquero dedicado a la pesca no de arrastre. // Pesqueiro adicado á pesca non de arrastre.**
- d) **Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.**

24.-Un buque de propulsión mecánica con arrancada, con visibilidad reducida, para señalar su posición y la posibilidad de abordaje a un buque que se aproxime, la señal que emite es. // Un buque de propulsión mecánica con arrancada, con visibilidade reducida, para sinalar a súa posición e a posibilidade de abordaxe a un buque que se aproxime, a sinal que emite é:

- a) **Tres pitadas consecutivas, a saber, una pitada larga, pitada corta, pitada larga. // Tres pitadas consecutivas, a saber, unha pitada longa, pitada curta, pitada longa.**
- b) **Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de dos minutos. // Dúas pitadas longas a intervalos que non excedan de dous minutos.**
- c) **Una pitada continua a intervalos que no excedan de dos minutos. // Unha pitada continúa a intervalos que non excedan de dous minutos.**
- d) **Tres pitadas consecutivas, a saber, una pitada corta, pitada larga, pitada corta. // Tres pitadas consecutivas, a saber, unha pitada curta, pitada longa, pitada curta.**



25.- Un buque de pesca se mantendrá apartado de la derrota de: // Un buque de vela manterase afastado da derrota de:

- a) **Un buque sin gobierno. // Un buque sen goberno.**
- b) **Un buque con capacidad de maniobra restringida. // Un buque con capacidade de manobra restrinxida.**
- c) **Un buque restringido por su calado. // Un buque restrinxido polo seu calado.**
- d) **Todas las respuestas anteriores son correctas. // Todas as respostas anteriores son correctas.**

26.- Un buque de 49 metros de eslora, varado, deberá de exhibir de día: // Un buque de 49 metros de eslora, varado, deberá amosar de día:

- a) **Un cono con el vértice hacia arriba. // Un cono co vértice cara arriba.**
- b) **Una bola negra en la proa. // Unha bola negra na proa.**
- c) **Tres bolas negras en la vertical. // Tres bolas negras na vertical.**
- d) **Un cono con el vértice hacia abajo. // Un cono co vértice cara abaixo.**

27.- Según la regla tres del R.I.P.A., se entenderá por todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque: // Segundo a regra tres do R.I.P.A., entenderase por todo buque que por calquera circunstancia excepcional é incapaz de manobrar na forma esixida por este Regulamento e, por conseguinte, non pode afastarse da derrota doutro buque:

- a) **Buque de capacidad de maniobra restringida. // Buque de capacidade de manobra restrinxida.**
- b) **Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.**
- c) **Buque dedicado a la pesca. // Buque adicado á pesca.**
- d) **Buque sin gobierno. // Buque sen goberno.**



- PROVISIONAL -

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA PATRÓN/PATRONA PARA NAVEGACIÓN BÁSICA
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	E ONP FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	09/09/2024
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
---	------------

NOMENCLATURA Náutica / NOMENCLATURA Náutica	1	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	2	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	3	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	4	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	6	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	8	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	9	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	10	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	12	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	14	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	15	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	16	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	17	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	20	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	21	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	22	A	<input type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	23	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	24	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	25	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>
	26	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>	D	<input checked="" type="checkbox"/>
	27	A	<input checked="" type="checkbox"/>	B	<input checked="" type="checkbox"/>	C	<input checked="" type="checkbox"/>	D	<input type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	17	
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	10	
Núm. máximo de erros permitidos en balizamento / Núm. máximo de errores permitidos en balizamiento	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en balizamiento	3	
Núm. máximo de erros permitidos en regulamento / Núm. máximo de errores permitidos en reglamento	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento / Núm. mínimo de respuestas correctas en reglamento	5	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas
OBSERVACIONES: Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

