

TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIONES DE LEGER ----- TRIBUNAL 1 -----		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	10 / 09 / 2024
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	1 HORA Y 30 MINUTOS
---	----------------------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al IALA-MBS 2010.

RESOLUCIÓN do 27 de Xaneiro de 2023. Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

UT1 NOMENCLATURA NAÚTICA // NOMENCLATURA NAÚTICA

1.- Las partes curvadas delanteras de los costados que convergen formando la proa se denominan: // As partes curvadas dianteiras dos costados que converxen formando a proa denomínanse:

- a) Aletas.
- b) Lumbreras.
- c) Amuras.
- d) Sentinas

2.- El francobordo disminuye si: // O francobordo diminuirá se:

- a) El desplazamiento de la embarcación aumenta. // O desprazamento da embarcación aumenta
- b) El calado de la embarcación disminuye. // O calado da embarcación diminúe
- c) El puntal de la embarcación aumenta. // O puntal da embarcación aumenta
- d) El desplazamiento de la embarcación disminuye. // O desprazamento da embarcación diminúe

3.- Cuando el calado de proa es mayor que el de popa, la embarcación tiene asiento: // Cando o calado de proa é maior que o de popa, a embarcación ten asiento:

- a) Negativo
- b) Neutro
- c) Indiferente
- d) Positivo

4.- ¿Cómo se denomina la operación de cobrar cabo o cadena de la línea de fondeo al levar anclas? // Como se denomina a operación de cobrar cabo ou cadea da liña de fondeo o levar a áncora?:

- a) Zarpar.
- b) Filar.
- c) Virar.
- d) Fondear

UT2.- ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.



5.- El orinque se utiliza para: // O orinque utilízase para:

- a) Ayudar en las faenas de atraque y desatraque del buque. // Axudar nas faenas de atraque e desatraque do buque.
- b) Proteger el casco de la embarcación del roce contra el muelle. // Protexer o casco da embarcación do roce contra o peirao.
- c) Delimitar zonas de difícil navegación // Delimitar zonas de difícil navegación
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

6.- Para trincar o amarrar las defensas al costado del barco se utiliza el nudo: // Para trincar ou amarrar as defensas o costado do barco utilízase o nó:

- a) As de guía
- b) Llano
- c) Ballestrinque
- d) Vuelta de rezón // Volta de rezón

UT3.- SEGURIDAD EN EL MAR. // SEGURIDADE NA MAR.

7.- En relación a los cohetes paracaídas es cierto que: // En relación os cohetes paracaídas é certo que:

- a) Alcanzan una altura de 500 m. // Alcanzan unha altura de 500 m
- b) Desprenden humo de color verde. // Desprenden fume de cor verde
- c) Se deben estibar a la intemperie para ser más visibles // Débense estibar a intemperie para ser mais visibles
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

8.- En relación al remolque de una embarcación, NO es cierto que: // En relación o remolque dunha embarcación, non é certo que:

- a) La maniobra de aproximación debe realizarse teniendo en cuenta la fuerza del viento. // A manobra de aproximación debe realizarse tendo en conta a forza do vento.
- b) La longitud del remolque depende del tiempo reinante, entre otros factores // A lonxitude do remolque depende do tempo reinante, entre outros factores.
- c) Se debe navegar a toda máquina para llegar lo antes posible a puerto // Débese navegar a toda máquina para chegar o antes posible o porto.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

9.- Los botes de humo deben emitir humo durante un tiempo no inferior a: // Los botes de humo deben emitir fume durante un tempo non inferior a:

- a) 1 minuto
- b) 45 segundos
- c) 3 minutos
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

10.- El elemento metálico que tiene como objeto el hacer más visible a la embarcación ante el radar de otras naves se denomina: // O elemento metálico que ten coma obxeto facer mais visible a embarcación ante o radar doutras naves chámase:

- a) Radiogoniómetro.
- b) Corredera.
- c) Reflector radar.
- d) Espejo de señales // Espello de sinais



UT4.- LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.- Las atribuciones del Patrón de embarcaciones de Recreo le permiten el gobierno de embarcaciones a motor hasta una eslora de // As atribucións do Patrón de embarcacións de Leceer permítenlle o goberno de embarcacións a motor ata unha eslora de:

- a) 20 metros
- b) 9 metros
- c) 12 metros
- d) 15 metros

12.- Cual de las siguientes afirmaciones es correcta:// Cal das seguintes afirmacións é correcta:

- a) La Orden FOM 1150/2003 de 28 abril regula el vertido al mar de las embarcaciones de recreo// A Orden FOM 1150/2003 de 28 abril regula o vertido o mar das embarcacións de recreo.
- b) Se autoriza la descarga de aguas sucias al mar a 3´de la costa, en cualquier caso// Autorízase a descarga o mar de augas sucias a 3´da costa, en calquera caso.
- c) El Capítulo V del Marpol regula el vertido de lastre al mar// O Capítulo V do Marpol regula o vertido de lastre o mar.
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Tódalas respostas son incorrectas.

UT5.- BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.- Entrando en la Bahía de Santander, nos dirigimos a la Marina de Pedreña abandonando el canal principal. La marca lateral modificada indica que el canal principal está a estribor. ¿De qué color será dicha marca? // Entrando na Bahía de Santander, dirixímonos a Mariña de Pedreña abandoando a canle principal. A marca lateral modificada indica que a canle principal está a estribor. De qué cor será dita marca?

- a) Roja.// Vermella
- b) Roja con una ancha banda horizontal verde.// Vermella cunha ancha banda horizontal verde
- c) Verde con una ancha banda horizontal roja.// Verde cunha ancha banda horizontal vermella
- d) Verde

14.- El objetivo principal de las marcas especiales es: // O obxectivo principal das marcas especiais é:

- a) Señalar canales a los que se hace referencia en las publicaciones náuticas. // Sinalar canles os que se fai referencia nas publicación náuticas.
- b) Indicar zonas especiales, mencionados en los documentos náuticos apropiados. // Indicar zoas especiais, mencionadas nos documentos náuticos apropiados.
- c) Indicar el sentido convencional del balizamiento, porque este no se indica en las publicaciones náuticas.// Indicar o sentido convencional do balizamento, porque este non se indica nas publicación náuticas.
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Tódalas respostas son incorrectas

15.- Una marca cardinal de color negro con una ancha banda horizontal de color amarillo será: // Unha marca cardinal de cor negro cunha ancha banda horizontal de cor amarelo será:

- a) Cardinal Este.
- b) Cardinal Oeste.
- c) Cardinal Norte.
- d) Cardinal Sur



16.- Si observamos una Marca Cardinal Oeste debemos pasar : // Se observamos unha Marca Cardinal Oeste debemos pasar:

- a) Por Babor de la marca. // Por Babor da marca.
- b) Al Oeste de la marca. // Ao Oeste da marca.
- c) Por Estribor de la marca. // Por Estribor da marca.
- d) Al Este de la marcar // Ao Este da marca.

17.- En las marcas de peligro aislado, su luz es de color: // Nas marcas de perigo illado, a súa luz é de cor:

- a) Verde
- b) Amarilla // Amarela.
- c) Roja // Vermella
- d) Blanca // Branca.

UT6.- REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES (RIPA). //
REGRAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES (RIPA).

18.- Los aerodeslizadores de más de 50m de eslora, cuando operen en la condición sin desplazamiento, exhibirán las siguientes luces :// Os aerodeslizadores de mais de 50m de eslora, cando operen na condición sen desprazamento, mosarán as seguintes luces:

- a) Topes de proa y popa, luces de costado, luz de alcance// Topes de proa e popa, luces de costado, luz de alcance
- b) Topes de proa y popa, luces de costado, luz de alcance, luz amarilla de centelleos todo horizonte// Topes de proa e popa, luces de costado, luz de alcance, luz amarela de centelleos todo horizonte,
- c) Topes de proa y popa, luces de costado, luz de alcance, luz blanca de centelleos todo horizonte// Topes de proa e popa, luces de costado, luz de alcance, luz branca de centelleos todo horizonte,
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas

19.- Según la Regla 35.b del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado y sin arrancada, emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos:// Según a Regra 35.b do RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación, pero parado e sen arrancada, emitirá a intervalos que non excedan de dous minutos:

- a) Cuatro pitadas consecutivas // Catro pitadas consecutivas
- b) Tres pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entre ellas. // Tres pitadas longas consecutivas separadas por un intervalo de dous segundos entre ambas.
- c) Dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de dos segundos entre ambas. // Duas pitadas longas consecutivas separadas por un intervalo de dous segundos entre ambas.
- d) Una pitada larga // Unha pitada longa

20.- Navegando con un buque de propulsión mecánica observamos por nuestro estribor un buque navegando a motor, con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra deberemos efectuar? // Navegando cun buque de propulsión mecánica observamos polo noso estribor un buque navegando a motor con risco de abordaxe. Que manobra deberemos de efectuar?

- a) Nos debe maniobrar el // Débenos manobrar el
- b) Caeremos los dos a estribor // Caeremos os dous a estribor
- c) Caeremos los dos a babor // Caeremos os dous a babor
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas



21.- Según la Regla 18 del RIPA, los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:// Según a Regra 18 do RIPA, os buques de propulsión mecánica, en navegación, manteranse apartados da derrota de:

- a) Una nave de vuelo rasante. // Unha nave de voo rasante
- b) Un buque pescando con curricán. // Un buque pescando con curricán
- c) Una embarcación de práctico// Unha embarcación de práctico
- d) Un buque de vela// Un buque de vela

22.- El "buque dedicado a la pesca" no incluye a los que estén pescando// O "buque adicado á pesca" non inclúe os que están pescando:

- a) Con curricán.
- b) Al cerco// O cerco.
- c) Artes pelágicas. // Artes peláxicas.
- d) Al arrastre.

23.- Según la Regla 36 del RIPA, toda luz que se utilice para llamar la atención de otro buque será: // Según a Regra 36 do RIPA, toda luz que se utilice para chamar a atención de outro buque será:

- a) De tal índole que no pueda confundirse con ninguna ayuda a la navegación.// De tal índole que non poida confundirse con ningunha axuda a navegación.
- b) Intermitente.
- c) Giratoria de gran intensidad. // Xiratoria de gran intensidade
- d) Estroboscópica

24.- Cuál de los siguientes buques no tiene capacidad de maniobra restringida: //Cal dos seguintes buques non ten capacidade de manobra restrinxida:

- a) Buque dragando en puerto// Buque dragando no porto
- b) Buque tendiendo cable submarino // Buque tendendo cable submarino
- c) Buque remolcando a un pesquero // Buque remolcando a un pesqueiro
- d) Buque vela // Buque de vela

25.- Según el Anexo IV del RIPA, ¿qué señal del Código internacional de señales indica peligro?: // Según o Anexo IV do RIPA, que sinal do Código internacional de sinais indica perigo?:

- a) NC.
- b) NA.
- c) AN.
- d) CN

26.- De acuerdo con la Regla 28 del RIPA, si observamos de noche, un buque exhibiendo en el lugar más visible, tres luces rojas todo horizonte en línea vertical o un cilindro, se tratará de:// Dacuerdo coa Regra 28 do RIPA, si observamos de noite, un buque mostrando no lugar máis visible, tres luces vermellas todo horizonte en liña vertical, trátase de:

- a) Un buque sin gobierno// Un buque sen goberno
- b) Un buque de pesca faenando// Un buque de pesca faenando
- c) Un buque empujando a otro. // Un buque empuxando a outro
- d) Un buque de propulsión mecánica restringido por su calado// Un buque de propulsión mecánica restrinxido polo seu calado



27.- De acuerdo con la Regla 20 del RIPA, las reglas relativas a las marcas: // Dacordo coa regra 20 do RIPA, as regras relativas as marcas:

- a) Deberán cumprirse de día // Deberán cumprirse de día.
- b) Deberán cumprirse de día y de noite // Deberán cumprirse de día e de noite.
- c) Deberán cumprirse de noite // Deberán cumprirse de noite.
- d) Sólo son obrigatorias en condicións de visibilidade reducida // Só son obrigatorias en condición de visibilidade reducida.

UT7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN // MANOBRA E NAVEGACIÓN

28.- ¿De qué cabo deberemos cobrar estando amarrados por el costado de estribor en el muelle, para evitar que la roda toque la embarcación adyacente? // De que cabo deberemos cobrar estando amarrados polo costado de estribor no muelle, para evitar que a roda toque a embarcación adxacente?

- a) Esprín de proa.
- b) Largo de proa.
- c) Esprín de popa.
- d) Través de popa.

29.- En una maniobra de ciaboga con una hélice, dando atrás, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es INCORRECTA? // Nunha manobra de ciaboga cunha hélice, dando atrás, cal das seguintes afirmacións é INCORRECTA?

- a) Si la hélice es dextrógira la popa caerá a babor. // Se a hélice é dextróxira a popa caerá a babor
- b) Si la hélice es levógira la popa caerá a estribor. // Se a hélice é levóxira a popa caerá a estribor
- c) Si la hélice es dextrógira la popa caerá a estribor. // Se a hélice é dextróxira a popa caerá a estribor
- d) La caída de la popa es independiente del tipo de hélice // A caída da popa é independente do tipo de hélice.

UT8. EMERGENCIAS EN LA MAR // EMERXENCIAS NO MAR

30.- En relación con el servicio Centro Radio-Médico Español, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA? // En relación co servicio Centro Radio-Médico Español, ¿cal das seguintes afirmacións é CORRECTA?

- a) La asistencia médica de urgencia a distancia es gratuita y se realiza en español e inglés.
- b) Se puede contactar directamente por telefonía móvil en el número 91 308 33 02.
- c) La asistencia médica está disponible todos los días del año, las 24 horas del día.
- d) Se recomienda realizar las consultas no urgentes o de control entre las 15:00 y las 20:00 horas (hora de Madrid)

31.- Factores que han de concurrir para que se produzca un incendio: // Factores que han de concurrir para que se produza un incendio:

- a) Oxígeno, Combustible y Temperatura.
- b) Oxígeno, Combustible, Temperatura y Reacción en cadena.
- c) Oxígeno, Combustible y Reacción en cadena.
- d) Temperatura, Combustible y Reacción en Cadena

32.- Los fuegos de clase B son los que se producen en:// O lume de clase B é o que se produce en:

- a) Materia gaseosa
- b) Materia sólida
- c) Materia líquidas
- d) Materias eléctricas



UT9 METEOROLOGÍA // METEOROLOXÍA

33.- La presión atmosférica a nivel del mar, expresada en milibares, es aproximadamente de:// A presión atmosférica a nivel do mar, expresada en milibares, é aproximadamente de:

- a) 1,013.
- b) 1.
- c) 13.
- d) 1013.

34.- En relación con los anemómetros, las veletas y los catavientos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA? // En relación cos anemómetros, as veletas e os cataventos, cal das seguintes afirmacións é CORRECTA?:

- a) El anemómetro se utiliza para determinar la velocidad del viento. // O anemómetro utilízase para determinar a velocidade do vento.
- b) El anemómetro se utiliza para determinar la dirección del viento. // o anemómetro utilízase para determinar a dirección do vento.
- c) La veleta se utiliza para determinar la velocidad del viento. // A veleta utilízase para determinar a velocidade do vento
- d) El cataviento se ubica en la parte más baja del palo mayor de la embarcación. // O cataventos ubícase na parte mais baixa do pau maior da embarcación.

35.- El virazón es un viento o brisa:// O virazón é un vento ou brisa:

- a) Nocturna que tiene dirección desde tierra hacia el mar.// Nocturna que ten dirección dende terra cara o mar
- b) Diurna que tiene dirección desde tierra hacia el mar. // Diurna que ten dirección dende terra cara o mar
- c) Diurna que tiene dirección desde el mar hacia tierra. // Diurna que ten dirección dende o mar cara terra
- d) Nocturna que tiene dirección desde el mar hacia tierra // Nocturna que ten dirección dende o mar cara terra

36.- De acuerdo a su definición, ¿cuál de los siguientes comportamientos no implica forzosamente una variación en la intensidad del viento? // Dacordo a súa definición, cal dos seguintes comportamentos non implica forzosamente unha variación na intensidade do vento?

- a) Calmar.
- b) Refrescar.
- c) Rolar.
- d) Caer

UT10 TEORIA DE NAVEGACION

37.- El ángulo formado entre el meridiano geográfico y el meridiano magnético se denomina: // O ángulo formado entre o meridiano xeográfico e o meridiano magnético denomínase:

- a) Corrección total.
- b) Declinación magnética.
- c) Latitud // Latitude.
- d) Desvío

38.- La Corrección Total se cuenta desde: // A corrección total cóntase dende:

- a) El norte verdadero hasta el norte magnético. // O norte verdadeiro ata o norte magnético
- b) El norte magnético hasta el norte de aguja. // O norte magnético ata o norte de agulla
- c) El norte geográfico hasta el norte magnético. // O norte xeográfico ata o norte magnético
- d) El norte verdadero hasta el norte de aguja // O norte verdadeiro ata o norte de agulla

39.- ¿Cómo se miden las marcaciones? :// Como se miden as marcacións?:

- a) De 0 a 180° por estribor signo (-) y de 0 a 180° por babor signo +. // De 0 a 180° por estribor signo (-) e de 0 a 180° por babor signo +
- b) De 0 a 360° signo (-).
- c) De 0 a 180° por estribor signo + y de 0 a 180° por babor signo (-). // De 0 a 180° por estribor signo + e de 0 a 180° por babor signo (-).
- d) Por cuadrantes

40.- La hora que marca el reloj de a bordo se llama: // A hora que marca o reloxo de a bordo chámase:

- a) Hora del buque. // Hora do buque
- b) Hora oficial.
- c) Hora legal.
- d) Hora del reloj de bitácora // Hora de reloxo de bitácora

41.- En una aguja náutica, ¿cómo se denomina al disco graduado de 0° a 360° que representa al horizonte? :// Nunha agulla náutica, como se denomina o disco graduado de 0° a 360° que representa o horizonte?:

- a) Estilo.
- b) Rosa.
- c) Línea de fe.
- d) Mortero

UT11 CARTA DE NAVEGACIÓN

Nota: Quedaran anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. // Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta

42.- Nos encontramos en la siguiente situación; latitud: 35° 50' N, Longitud: 005° 50' W . ¿Cuál es el rumbo de aguja a Punta Gracia oc(2) 5s 13M si tenemos un desvío 2° + y declinación magnética 2° NE ?// Encontrámonos na seguinte situación; latitude: 35° 50' N Lonxitude: 005° 05' W . Cal é o rumbo de agulla a Punta Gracia oc(2) 5s 13M si temos un desvío 2°+ e declinación magnética 2° NE ?

- a) 008°
- b) 360°
- c) 352°
- d) 347°

43.- Navegamos al rumbo verdadero Oeste y tomamos simultáneamente la marcación de Punta Paloma 115 ° estribor y marcación de Punta Malabata 100° babor. Calcular la situación observada // Navegamos ao rumbo verdadeiro Oeste e tomamos simultáneamente a marcación de Punta Paloma 115 ° estribor e marcación de Punta Malabata 100 ° babor. Calcular a situación observada.

- a) $I = 35^{\circ} 56,8' N$ $L = 005^{\circ} 47.1' W$
- b) $I = 35^{\circ} 56.3' N$ $L = 005^{\circ} 45'.0 W$
- c) $I = 35^{\circ} 57,1' N$ $L = 005^{\circ} 46.9' W$
- d) $I = 35^{\circ} 58,0' N$ $L = 005^{\circ} 46.5' W$

44.- A HRB: 10 00 nos encontramos situados en Ceuta (FI G .5s 10M) y navegamos rumbo de aguja $Ra^{\circ} = 340^{\circ}$, con declinación magnética $3^{\circ} Nw$ y desvío $2^{\circ}+$ y a una velocidad de 4' nudos. ¿Cuál es la situación estimada a las 12:15? // A HRB: 10 00 encontrámonos situados en Ceuta (FI G .5s 10M) e navegamos rumbo de agulla $Ra^{\circ} = 340^{\circ}$, con declinación magnética $3^{\circ} Nw$ e desvío $2^{\circ}+$ e a unha velocidade de 4' nós. ¿Cal é a situación estimada ás 12:15?

- a) $I = 35^{\circ} 56,8' N$ $L = 005^{\circ} 47.1' W$
- b) $I = 35^{\circ} 56.3' N$ $L = 005^{\circ} 45'.0 W$
- c) $I = 35^{\circ} 57,1' N$ $L = 005^{\circ} 46.9' W$
- d) $I = 35^{\circ} 58,0' N$ $L = 005^{\circ} 46.5' W$

45.- El día 10 de septiembre 2024 a las 1314 horas (TU tiempo universal) nos encontramos atracados en el puerto de Ferrol, en un lugar donde la sonda en la carta es de 3,10 m. Queremos zarpar con la bajamar. ¿Cuál será la sonda en el momento en la bajamar si la presión atmosférica es de 1022 mbar? // O día 10 de setembro 2024 ás 1314 horas (O teu tempo universal) atopámonos atracados no porto de Ferrol, nun lugar onde a sonda na carta é de 3,10 m. Queremos partir coa baixamar. Cal será a sonda no momento na baixamar se a presión atmosférica é de 1022 mbar?

- a) $S_m = 3.59m$
- b) $S_m = 3.68m$
- c) $S_m = 4.56m$
- d) $S_m = 3.49m$

FERROL

Día	Hora (UTC)	Altura
10 Septiembre M	00:48	1,39
	07:04	3,15
	13:14	1,48
	19:27	2,99

Nota: Los cálculos de la marea se reflejarán en el reverso de la carta. // Os cálculos da marea se porán no reverso da carta.



PRESIÓN ATMOSFÉRICA		CORRECCIÓN A LA ATURA PREVISTA
En milímetros	En milibares	
722	963	+0,50
726	968	+0,45
730	973	+0,40
734	978	+0,35
738	983	+0,30
741	988	+0,25
745	993	+0,20
749	998	+0,15
752	1003	+0,10
756	1008	+0,05
760	1013	-
764	1018	-0,05
768	1023	-0,10
771	1028	-0,15
775	1033	-0,20
779	1038	-0,25

SEPTIEMBRE

OCTUBRE

NOVIEMBRE

EQNP

ESCOLA OFICIAL NAÚTICO-PESQUEIRA DE FERROL



Día	Hora	Alt																					
1 D	02:23	3,36	16 L	01:43	3,55	1 M	02:28	3,58	16 X	01:57	3,96	1 ●	02:51	3,79	16 S	02:57	4,16	1 ●	02:58	3,74	16 L	03:31	4,01
	08:17	1,02		07:43	0,92		08:25	0,97		07:59	0,60		08:55	0,94		09:05	0,42		09:07	0,97		09:46	0,60
	14:35	3,69		13:56	3,96		14:39	3,81		14:13	4,30		15:06	3,79		15:21	4,17		15:17	3,60		16:00	3,79
	20:48	0,83		20:11	0,58		20:49	0,84		20:23	0,33		21:11	0,91		21:24	0,49		21:19	0,97		21:57	0,76
2 L	02:56	3,50	17 M	02:25	3,85	2 ●	02:56	3,71	17 ○	02:38	4,18	2 S	03:21	3,83	17 D	03:41	4,17	2 L	03:33	3,80	17 M	04:17	4,00
	08:51	0,89		08:25	0,61		08:55	0,87		08:41	0,37		09:26	0,91		09:52	0,47		09:44	0,94		10:34	0,66
	15:08	3,80		14:39	4,25		15:08	3,88		14:56	4,45		15:36	3,77		16:08	4,04		15:53	3,60		16:45	3,67
	21:20	0,76		20:51	0,31		21:16	0,80		21:04	0,23		21:40	0,93		22:08	0,64		21:54	0,98		22:41	0,85
3 ●	03:27	3,61	18 ○	03:05	4,07	3 J	03:23	3,79	18 V	03:18	4,30	3 D	03:51	3,84	18 L	04:26	4,09	3 M	04:09	3,81	18 X	05:01	3,92
	09:23	0,80		09:06	0,36		09:24	0,82		09:23	0,28		09:58	0,94		10:41	0,61		10:21	0,94		11:20	0,77
	15:38	3,87		15:21	4,45		15:35	3,90		15:39	4,46		16:07	3,72		16:55	3,81		16:30	3,55		17:29	3,52
	21:49	0,72		21:32	0,15		21:42	0,80		21:46	0,28		22:10	1,00		22:53	0,85		22:30	1,02		23:24	0,97
4 X	03:55	3,68	19 J	03:45	4,21	4 V	03:50	3,82	19 S	04:00	4,30	4 L	04:22	3,81	19 M	05:13	3,92	4 X	04:48	3,78	19 J	05:46	3,78
	09:53	0,77		09:47	0,23		09:52	0,82		10:07	0,33		10:31	1,01		11:30	0,82		11:01	0,97		12:05	0,93
	16:07	3,88		16:03	4,51		16:03	3,86		16:23	4,32		16:40	3,62		17:44	3,54		17:10	3,46		18:13	3,35
	22:17	0,73		22:12	0,14		22:09	0,84		22:27	0,47		22:42	1,11		23:39	1,09		23:10	1,10			
5 J	04:23	3,70	20 V	04:25	4,23	5 S	04:17	3,80	20 D	04:42	4,18	5 M	04:57	3,73	20 X	06:02	3,72	5 J	05:30	3,72	20 V	00:08	1,13
	10:22	0,78		10:28	0,24		10:21	0,87		10:52	0,50		11:08	1,11		12:23	1,07		11:45	1,04		06:30	3,62
	16:35	3,84		16:45	4,42		16:31	3,78		17:08	4,04		17:15	3,46		18:36	3,29		17:54	3,36		12:50	1,11
	22:44	0,79		22:53	0,28		22:37	0,94		23:10	0,73		23:18	1,24					23:54	1,22		18:58	3,20
6 V	04:50	3,67	21 S	05:06	4,13	6 D	04:46	3,74	21 L	05:27	3,95	6 X	05:36	3,60	21 J	06:55	3,51	6 V	06:17	3,64	21 S	00:54	1,30
	10:51	0,84		11:12	0,39		10:51	0,98		11:41	0,77		11:49	1,24		13:20	1,33		12:34	1,14		07:16	3,44
	17:03	3,75		17:29	4,17		17:00	3,65		17:57	3,67		17:57	3,28		19:35	3,08		18:46	3,25		13:37	1,29
	23:11	0,88		23:35	0,55		23:06	1,07		23:56	1,06											19:47	3,07
7 S	05:18	3,59	22 D	05:49	3,91	7 L	05:16	3,64	22 M	06:16	3,68	7 J	00:00	1,39	22 V	01:27	1,58	7 S	00:46	1,34	22 ●	01:44	1,47
	11:20	0,94		11:57	0,65		11:24	1,12		12:35	1,10		06:23	3,44		07:56	3,33		07:12	3,55		08:06	3,27
	17:32	3,61		18:16	3,79		17:32	3,48		18:52	3,31		12:40	1,38		14:27	1,52		13:30	1,23		14:29	1,44
	23:40	1,02					23:38	1,24					18:51	3,10		20:44	2,95		19:47	3,17		20:43	2,97
8 D	05:48	3,47	23 L	06:19	0,88	8 M	05:51	3,49	23 X	06:48	1,41	8 V	00:54	1,56	23 ●	02:37	1,72	8 ●	01:48	1,43	23 L	02:41	1,59
	11:52	1,09		06:36	3,61		12:01	1,29		07:15	3,42		07:23	3,31		09:05	3,20		08:14	3,48		09:02	3,13
	18:03	3,43		12:49	0,99		18:10	3,26		13:41	1,44		13:45	1,50		15:40	1,59		14:35	1,27		15:27	1,54
				19:09	3,38					20:02	3,03		20:05	2,97		21:59	2,92		20:58	3,14		21:45	2,93
9 L	00:11	1,19	24 ●	01:10	1,25	9 X	00:16	1,43	24 ○	01:54	1,70	9 ●	02:08	1,68	24 D	03:53	1,74	9 L	02:59	1,45	24 M	03:45	1,65
	06:22	3,33		07:34	3,31		06:35	3,31		08:30	3,23		08:39	3,24		10:17	3,15		09:23	3,45		10:04	3,05
	12:28	1,28		13:55	1,34		12:49	1,48		15:07	1,65		15:07	1,52		16:49	1,55		15:44	1,24		16:30	1,57
	18:39	3,22		20:20	3,03		19:00	3,03		21:32	2,90		21:36	2,98		23:06	2,99		22:10	3,20		22:49	2,96
10 M	00:48	1,39	25 X	02:17	1,59	10 ●	01:07	1,62	25 V	03:23	1,86	10 D	03:36	1,66	25 L	05:01	1,66	10 M	04:11	1,37	25 X	04:50	1,65
	07:04	3,15		08:54	3,10		07:35	3,12		10:00	3,16		10:01	3,31		11:20	3,18		10:31	3,48		11:08	3,04
	13:14	1,48		15:27	1,59		13:57	1,64		16:41	1,66		16:28	1,40		17:44	1,46		16:51	1,14		17:30	1,54
	19:27	2,99		21:56	2,86		20:18	2,84		23:01	2,94		22:54	3,15		23:58	3,12		23:16	3,33		23:47	3,06
11 ●	01:38	1,58	26 J	03:52	1,77	11 V	02:26	1,77	26 S	04:53	1,80	11 L	04:53	1,49	26 M	05:55	1,53	11 X	05:18	1,21	26 J	05:51	1,58
	08:04	2,98		10:34	3,07		09:03	3,03		11:20	3,22		11:11	3,49		12:12	3,26		11:36	3,56		12:07	3,08
	14:21	1,65		17:12	1,60		15:34	1,67		17:50	1,52		17:33	1,15		18:28	1,35		17:52	0,99		18:22	1,46
	20:41	2,79		23:33	2,90		22:05	2,83					23:54	3,39									
12 J	02:56	1,73	27 V	05:28	1,71	12 S	04:10	1,75	27 D	00:04	3,08	12 M	05:54	1,21	27 X	00:40	3,27	12 J	00:14	3,49	27 V	00:38	3,20
	09:33	2,89		11:57	3,20		10:37	3,13		05:58	1,61		12:09	3,72		06:40	1,40		06:18	1,02		06:45	1,46
	16:00	1,69		18:25	1,43		17:07	1,50		12:17	3,33		18:26	0,88		12:55	3,36		12:36	3,66		12:59	3,17
	22:27	2,74					23:31	3,04		18:38	1,34					19:06	1,25		18:47	0,85		19:08	1,34

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	EONP-FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	10/09/2024
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	P. E. L.
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	2 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	29 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	3 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	30 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	4 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	31 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	5 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	32 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	6 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		33 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	7 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		34 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	8 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		35 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	9 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		36 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	10 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		37 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	11 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		38 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	12 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		39 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	13 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		40 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	14 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		41 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	15 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		42 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	16 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		43 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	17 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		44 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	18 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		45 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	19 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	20 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	21 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	22 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	23 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	24 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	25 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	26 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	27 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respostas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO		
NON APTO / NO APTO		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.



ASUNTO: DILIXENCIA NA QUE SE RECOLLE AS CORRECCIÓN FEITAS ÁS PREGUNTAS NÚMEROS 44 E 45 DURANTE O EXAME DE (P.E.L.) TRIBUNAL 10 DO 16 DE SETEMBRO DE 2024.

No exame para Patrón/oa de Embarcacións de Lecer realizado na EONP de Ferrol o martes 10 de setembro de 2024, o tribunal, sendo as 16:40 comunicou aos aspirantes correccións nas seguintes preguntas:

Pregunta Nº 44

Notifícase que se poña o resultado das preguntas de carta se van a correxir só polos resultados do reverso da carta.

Pregunta Nº 45

Comunicase e comprobase que os resultados desta pregunta son todos 4,.

As correccións se comentan e repetíron a tódolos aspirantes, observando que estaban correctamente, respondendo todos eles afirmativamente.

A presidenta do tribunal

Natalia María Guerreiro Polo