



TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIÓN DE LEGER ----- TRIBUNAL 1 -----		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	26 / 06 / 2024
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			
DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME		1 HORA Y 30 MINUTOS	

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al IALA-MBS 2010.

RESOLUCIÓN do 27 de Xaneiro de 2023. Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

UT1 NOMENCLATURA NÁUTICA // NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La perpendicular trazada a la línea de crujía en la parte media del buque, se corresponde con la definición de :// A perpendicular trazada a liña de crujía na parte media do buque, correspóndese coa definición de:

- a) Costados
- b) Amura
- c) Aleta
- d) Través

2.- Cúal de los siguientes elementos no forma parte de la estructura del buque:// Cal dos seguintes elementos non forma parte da estrutura do buque:

- a) Baos
- b) Codaste
- c) Regala
- d) Portillos

3.- Cuando el calado de popa es mayor que el de proa, la embarcación tiene asiento:// Cando o calado de popa é maior que o de proa, a embarcación ten calado:

- a) Negativo
- b) Neutro
- c) Indiferente
- d) Positivo

4.- El ancla que constan de una caña central y cuatro garfios o ganchos contrapuestos, se denomina:// A áncora que consta dunha caña central e catro garfos ou ganchos contrapostos, denomínase:

- a) De arado
- b) Danforth
- c) De rezón
- d) De pendura

CONSELLERÍA DO MAR

Escola Oficial Náutico Pesqueira de Ferrol
 Avda. 19 de Febreiro, 30-34 Serantes 15405 –Ferrol
 Tif. 881938212
 Correo: escola.nautica.ferrol@edu.xunta.es



UT2.- ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5.- Para trincar o amarrar las defensas al costado del barco se utiliza el nudo:// Para trincar ou amarrar as defensas o costado do barco utilízase o nó:

- a) As de guía
- b) Llano
- c) Ballestrinque
- d) Vuelta de rezón// Volta de rezón

6.- Son partes de un cabo:// Son partes dun cabo:

- a) Chicote, seno, extremos
- b) Chicote, curva, firme
- c) Chicote, seno, firme
- d) Chicote, gaza, guía

UT3.- SEGURIDAD EN EL MAR. // SEGURIDADE NA MAR.

7.- Las tormentas eléctricas no afectan a:// As tormentas eléctricas non afectan a:

- a) Las comunicaciones // As comunicacións
- b) La aguja magnética // A agulla magnética
- c) La escora// A escora
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Todas as respostas son incorrectas

8.- En relación a los aros salvavidas, es cierto que:// En relación os aros salvavidas, é certo que:

- a) Deben llevar un silbato// Deben levar un silbato
- b) Deben llevar una rabiza de 60 m// Deben levar unha rabiza de 60m
- c) Deben llevar luz de encendido manual// Deben levar luz de encendido manual
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas respostas son incorrectas.

9.- Las bengalas de mano deben arder durante un mínimo de tiempo de:// As bengalas de man deben arder durante un mínimo de tempo de:

- a) 1 minuto
- b) 2 minutos
- c) 3 minutos
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas respostas son incorrectas.

10.- Navegando con mal tiempo, si aguantamos la mar por una de las amuras se dice que:// Navegando con mal tempo, se aguantamos o mar por unha das amuras, dise que:

- a) Corremos el temporal// Corrémo temporal
- b) Cruzamos el temporal// Cruzámolo temporal
- c) Capeamos el temporal// Capeámolo temporal
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas respostas son incorrectas

CONSELLERIA DO MAR



UT4.- LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.- El capítulo V del Convenio Internacional MARPOL, se aplica a:// O capítulo V do Convenio Internacional MARPOL, aplícase a:

- a) Sólo buques de recreo// Só buques de recreo
- b) Sólo buques mercantes// Só buques mercantes
- c) Sólo buques de mas de 300GT// Só buques de mais de 300 GT
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Tódalas respostas son incorrectas.

12.- La obligación de prestar auxilio a las personas siniestradas en la mar, se recoge en:// A obriga de prestar auxilio as persoas sinistradas no mar, recóllese:

- a) Regla 23 Capítulo V SOLAS // Regra 23 Capítulo V SOLAS
- b) Regla 33 Capítulo IV SOLAS // Regra 33 Capítulo IV SOLAS
- c) Regla 13 Capítulo VI SOLAS // Regra 13 Capítulo VI SOLAS
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Tódalas respostas son incorrectas.

UT5.- BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.- Una luz blanca con un ritmo de grupos de dos destellos Grp (2) D nos indica: // Unha luz branca cun ritmo de grupos de dous destelos Grp(2) D móstranos:

- a) Marca de canal navegable // Marca de canle navegable
- b) Marca de peligro aislado // Marca de perigo illado
- c) Marca especial
- d) Marca lateral

14.- Una marca lateral de babor será de color y con un ritmo de luz:// Unha marca lateral de babor será de cor e cun ritmo de luz:

- a) Rojo, Gp(2+1)
- b) Verde, Gp(2+1)
- c) Rojo, cualquiera menos Gp(2+1)
- d)) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

15.- En relación a las marcas de peligro aislado, no es cierto que:// En relación as marcas de perigo illado, no es cierto que:

- a) Se colocan sobre o próximas al peligro // Colocáanse sobre ou próximas o perigo
- b) Alrededor de la marca las aguas son navegables//Ó redor da marca as augas son navegables
- c) La luz es amarilla // A luz é amarela
- d) La marca de tope son dos esferas negras superpuestas// A marca de tope son dúas esferas negras superpostas.

16.- La marca de tope en forma de X corresponde a:// A marca de tope en forma de X corresponde a:

- a) Marca de peligro aislado. // Marca de perigo illado.
- b) Marca de aguas navegables. // Marca de augas navegables.
- c) Marca cardinal sur// Marca especial.
- d) Marca especial

CONSELLERÍA DO MAR



17.- Si se observa una luz blanca con un centelleo continuo, debemos saber que es:// Si se observa unha luz branca cun centelleo continuo, debemos saber que é:

- a) Marca cardinal norte
- b) Marca cardinal sur
- c) Marca cardinal este
- d) Marca cardinal oeste

UT6.- REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES (RIPA). //
REGRAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES (RIPA).

18.- Un buque que se dedique a la pesca al curricán, se considera:// Un buque que se adique a pesca ó curricán considérase:

- a) Buque de pesca
- b) Buque sin gobierno// Buque sen goberno
- c) Buque con capacidad de maniobra restringida// buque con capacidade de manobra restrinxida
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas

19.- Los buques que se aproximen a un recodo donde la visión este obstaculizada deberán navegar alerta y con precaución debiendo realizar las siguientes señales:// Os buques que se aproximen a un recodo onde a visión este obstaculizada deberán navegar alerta e con precaución debendo realizar as seguintes sinais:

- a) Tres pitadas largas// Tres pitadas longas
- b) Dos pitadas largas// Duas pitadas longas
- c) Una pitada larga // Unha pitada longa
- d) Cuatro pitadas largas// Catro pitadas longas

20.- Navegando con un buque de propulsión mecánica observamos por nuestra popa un buque navegando a motor, con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra deberemos efectuar? // Navegando cun buque de propulsión mecánica observamos pola nosa popa un buque navegando a motor con risco de abordaxe. Que manobra deberemos de efectuar?

- a) Nos debe maniobrar el, ya que nos alcanza // Débenos manobrar el, xa que nos alcanza
- b) Caeremos los dos a estribor // Caeremos os dous a estribor
- c) Caeremos los dos a babor // Caeremos os dous a babor
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas repostas son incorrectas

21.- Navegando de día observamos un buque con una marca consistente en dos bolas negras en línea vertical. ¿Qué tipo de embarcación estamos observando? // Navegando de día observamos un buque cunha marca consistente en duas bolas negras en liña vertical. Que tipo de embarcación estamos a observar?

- a) Buque con capacidad de maniobra restringida. // Buque con capacidade de manobra restrinxida.
- b) Buque de vela y propulsión mecánica simultaneamente // Buque de vela e propulsión mecánica simultaneamente.
- c) Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas as repostas son incorrectas.

22.- En cualquier condición de visibilidad, en un dispositivo de separación de tráfico, ¿Quién podrá utilizar la zona de navegación costera?:// En calquera condición de visibilidade, nun dispositivo de separación de tráfico, quen poderá utilizar a zoa de navegación costeira?

- a) Buques de vela
- b) Buques de eslora inferior a 25m
- c) Buques de eslora inferior a 30 m
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas as repostas son incorrectas

CONSELLERIA DO MAR



23.- En una situación de cruce, el buque que ve al otro por la banda de babor deberá:// Nunha situación de cruce, o buque que ve o outro pola banda de babor deberá:

- a) Caer a estribor
- b) Caer a babor
- c) Dar máquina atrás
- d) Mantener rumbo y velocidad// Manter rumbo e velocidade

24.- En relación a las señales acústicas es cierto que:// En relación as sinais acústicas é certo que::

- a) Los buques de eslora 100m deben llevar un gong únicamente// Os buques de eslora 100m deben levar 1 gong únicamente.
- b) Los buques de eslora 180m deben llevar un gong y una campana únicamente// Os buques de eslora 180m deben levar 1 gong e unha campá únicamente.
- c) Los buques de eslora 140m deben llevar un pito, una campana y un gong // Os buques de eslora 140m deben levar 1 gong, un pito e unha campá.
- d) Todas las respuestas son incorrectas// Tódalas as repostas son incorrectas

25.- En la medida de lo posible, un buque pesquero se mantendrá apartado de la derrota de:// Na medidado posible, un buque pesquero manterase apartado da derrota de:

- a) Un buque sin gobierno// Un buque sen goberno
- b) Un buque dragando
- c) Un buque cablero trabajando
- d) Todas las respuestas son correctas// Tódalas as repostas son correctas

26.- ¿Que marca debe llevar un buque de propulsión mecánica restringido por su calado de día?// Que marca debe levar un buque de propulsión mecánica restrinxido polo seu calado de día?

- a) Un cono .
- b) 2 bolas.
- c) 1 cilindro.
- d) 2 triángulos opuestos

27.- De noche, si se está alcanzando otro barco por la popa, ¿qué se observará?: // De noite, si se está alcanzando outro barco pola popa, que se observará?:

- a) La luz de alcance// A luz de alcance
- b) La luz de alcance y costados // A luz de alcance e costados
- c) La luz de alcance y topes // A luz de alcance e topes
- d) Luces de alcance, costado y topes / Luces de alcance, costados e topes

UT7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN // MANOBRA E NAVEGACIÓN

28.- El cabo que partiendo de la proa o de la popa llama hacia la popa o hacia la proa respectivamente de una manera inclinada se denomina:// O cabo que partindo da proa ou da popa chama cara a popa ou cara a proa respectivamente dunha maneira inclinada chámase:

- a) Largo
- b) Través
- c) Esprín
- d) Codera

CONSELLERÍA DO MAR



29.- ¿Como se denomina la fase de la curva de evolución en marcha avante que va desde el instante en que se empieza a meter el timón hasta que la pala llega a alcanzar el ángulo deseado?// Como se denomina a fase da curva de evolución en marcha avante que vai dende o instante en que se empeza a meter o temón hasta que a pala chega a alcanzar o ángulo desexado?:

- a) Variable
- b) De maniobra// De manobra
- c) Uniforme
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

UT8. EMERGENCIAS EN LA MAR // EMERXENCIAS NO MAR

30.- El servicio radiomédico depende del:// O servizo radiomédico depende del:

- a) Ministerio del Interior
- b) Capitanía Marítima
- c) Ministerio de Fomento
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

31.- Para poder salir de la embarrancada o varada es aconsejable:// Para poder saír dunha embarrancada ou varada é aconsellable:

- a) Esperar a la bajamar// Esperar a baixamar
- b) Meter mas peso para aumentar el calado// Meter mais peso para aumentar o calado
- c) Achicar los tanques// Achicar os tanques
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

32.- Cual de los siguientes no es un método o procedimiento de extinción de incendios:// Cal dos seguintes non é un método ou procedemento de extinción de incendios:

- a) Sofocación
- b) Enfriamiento
- c) Conducción
- d) Inhibición

UT9 METEOROLOGÍA // METEOROLOXÍA

33.- Cúal de los siguientes elementos no sirve para determinar la dirección del viento:// Cal dos seguintes elementos non sirve para dterminar a dirección do vento:

- a) Anemómetro
- b) Veleta
- c) Catavientos// Cataventos
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

34.- Se define el viento como:// Defínese o vento como:

- a) Masa de aire con mucha presión// Masa de aire con moita presión
- b) Masa de aire con poca presión// Masa de aire con pouca presión
- c) Masa de aire en movimiento// Masa de aire en movemento
- d) Masa de aire con alta temperatura// Masa de aire con alta temperatura

CONSELLERÍA DO MAR



35.- La expresión de "refrescar" referida al viento significa que// A expresión "refrescar" referida ó vento significa que:

- a) Cambia de dirección.
- b) Su temperatura baja// Baixa a sua temperatura
- c) Se vuelve más húmedo// Vólvese mais húmido.
- d) Aumenta su intensidad// Aumenta a sua intensidade

36.- La presión atmosférica disminuye con la: // A presión atmosférica diminúe coa:

- a) Longitud// Lonxitude
- b) Latitud// Latitude
- c) Altura
- d) Distancia navegada

UT10 TEORIA DE NAVEGACION

37.- Se pueden considerar líneas de posición verdaderas las// Pódense considerar liñas de posición verdadeiras as:

- a) Demoras
- b) Enfilaciones// Enfilacións
- c) Oposiciones// Oposicións
- d) Todas son correctas

38.- Para medir las distancias en una carta se utiliza la escala de:// Para medir as distancias nunha carta utilízase a escala de:

- a) Longitudes // Lonxitudes
- b) Latitudes
- c) Centígrada
- d) Latitudes o longitudes// Latitudes ou lonxitudes

39.- La naturaleza del fondo marcada en la carta como "Co" se refiere a:// A natureza do fondo marcada na carta como "Co" refírese a:

- a) Cobalto
- b) Guijarro
- c) Madréporas
- d) Todas las respuestas son incorrectas // Todas as respostas son incorrectas

40.- Un cambio de valor en el Desvío del compás magnético se produce cuando:// Un cambio de valor no desvío do compás magnético prodúcese cando:

- a) Cambiamos de velocidad// Cambiamos de velocidade
- b) Cambiamos de latitud// Cambiamos de latitude
- c) Cambiamos de longitud// Cambiamos de lonxitude
- d) Cambiamos de rumbo

41.- La latitud se mide desde el:// A latitude mídese dende o:

- a) Ecuador hasta 90° N o 90°S.// Ecuador ata 90°N ou 90°S
- b) Meridiano de Greenwich hasta 180° E o 180°W
- c) Meridiano de Greenwich hasta 90° E o 90°W.
- d) Ecuador de 180° N a 180°S.

CONSELLERÍA DO MAR

Escola Oficial Náutico Pesqueira de Ferrol
Avda. 19 de Febreiro, 30-34 Serantes 15405 –Ferrol
Tlf. 881938212

Correo: escola.nautica.ferrol@edu.xunta.es

**UT11 CARTA DE NAVEGACIÓN**

Nota: Quedaran anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. // Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo no reverso da carta

42.- O 26 de xuño de 2024 a HRB 1635 unha embarcación atópase en s/e $I=35^{\circ}57,2'N$ $L=005^{\circ}17,5'W$, navegando con velocidade de 7,4 nós, dm $1^{\circ}W$, Δ $4^{\circ}+$, procede a dar rumbo ao porto de Alxeciras (FI(2)R.6s8M). Pídese R^a e ETA HRB para a recalada no porto de Alxeciras // El 26 de junio de 2024 a HRB 1635 una embarcación se encuentra en s/e $I=35^{\circ}57,2'N$ $L=005^{\circ}17,5'W$, navegando con velocidad 7,4 nudos, dm $1^{\circ}W$, Δ $4^{\circ}+$, procede a dar rumbo al puerto de Algeciras (FI(2)R.6s8M). Se pide R^a y ETA HRB para la recalada en el puerto de Algeciras.

- a) R^a a 336° e HRB para a recalada 1809(26) // R^a a 336° y HRB para la recalada 1809(26).
- b) R^a a 326° e HRB para a recalada 1810(26) // R^a a 326° y HRB para la recalada 1810(26).
- c) R^a a 327° e HRB para a recalada 1824(26) // R^a a 327° y HRB para la recalada 1824(26).
- d) R^a a 331° e HRB para a recalada 1825(26) // R^a a 331° y HRB para la recalada 1825(26).

43.- O 26 de xuño a HRB 2310 unha embarcación atópase en s/e $I=35^{\circ}47,0'N$ $L=006^{\circ}03,8'W$, procede a navegar a R^a a 355° con velocidade 9,5 nós, dm $1^{\circ}W$, Δ $7^{\circ}-$. Pídese a situación do barco a HRB 0135 (27) // El 26 de junio a HRB 2310 una embarcación se encuentra en s/e $I=35^{\circ}47,0'N$ $L=006^{\circ}03,8'W$, procede a navegar a R^a a 355° con velocidad 9,5 nudos, dm $1^{\circ}W$, Δ $7^{\circ}-$. Se pide la situación del barco a HRB 0135(27).

- a) s/e a HRB 0135(27) $I=36^{\circ}09,2'N$ $L=006^{\circ}10,2'W$ // s/e a HRB 0135(27) $I=36^{\circ}09,2'N$ $L=006^{\circ}10,2'W$
- b) s/e a HRB 0135(27) $I=36^{\circ}09,8'N$ $L=006^{\circ}09,3'W$ // s/e a HRB 0135(27) $I=36^{\circ}09,8'N$ $L=006^{\circ}09,3'W$
- c) s/eaHRB0135(27) $I=36^{\circ}07,3'N$ $L=006^{\circ}09,7'W$ // s/eaHRB0135(27) $I=36^{\circ}07,3'N$ $L=006^{\circ}09,7'W$
- d) s/e a HRB 0135(27) $I=36^{\circ}07,5'N$ $L=006^{\circ}05,8'W$ // s/e a HRB 0135(27) $I=36^{\circ}07,5'N$ $L=006^{\circ}05,8'W$

44.- Navegando a R^a a 096° con velocidade 10,2 nós en zona de dm $1^{\circ}W$, Δ $5^{\circ}-$. A HRB 0510 obtén marcación a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) 000° e de forma simultánea Da a Pta. Alcázar (FI(4)12s8M) 139° . Pídese a s/o a HRB 0510 // Navegando a R^a a 096° con velocidad 10,2 nudos en zona de dm $1^{\circ}W$, Δ $5^{\circ}-$. A HRB 0510 se obtiene marcación a I. Tarifa (FI(3)WR.10s26/18M) 000° y de forma simultánea Da a Pta. Alcázar (FI(4)12s8M) 139° . Se pide la s/o a HRB 0510.

- a) s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}02,1'N$ $L=005^{\circ}43,6'W$ // s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}02,1'N$ $L=005^{\circ}43,6'W$
- b) s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}44,0'W$ // s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}02,0'N$ $L=005^{\circ}44,0'W$
- c) s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=005^{\circ}44,5'W$ // s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}01,0'N$ $L=005^{\circ}44,5'W$
- d) s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}00,2'N$ $L=005^{\circ}45,7'W$ // s/o a HRB 0510 $I=36^{\circ}00,2'N$ $L=005^{\circ}45,7'W$

45.- Navegando polo Estreito de Xibraltar a HRB 1438 o día 26 de xuño unha embarcación atópase na oposición Cabo Espartel (FI(4)20s30M) - Pta. Gracia (Oc(2)5s13M) e distancia a Pta. Malabata (FI.5s22M) 9,5 nm. Pídese a s/o a HRB 1438 // Navegando por el Estrecho de Gibraltar a HRB 1438 el día 26 de junio una embarcación se encuentra en la oposición Cabo Espartel (FI(4)20s30M) - Pta. Gracia (Oc(2)5s13M) y, distancia a Pta. Malabata (FI.5s22M) 9,5 nm. Se pide la s/o a HRB 1438.

- a) s/o a HRB 1438 $I=35^{\circ}56,7'N$ $L=005^{\circ}51,8'W$ // s/o a HRB 1438 $I=35^{\circ}56,7'N$ $L=005^{\circ}51,8'W$
- b) s/o aHRB 1438 $I=35^{\circ}56,1'N$ $L=005^{\circ}58,2'W$ // s//oHRB 1438 $I=35^{\circ}56,1'N$ $L=005^{\circ}58,2'W$
- c) s/o a HRB 1438 $I=36^{\circ}03,2'N$ $L=006^{\circ}51,6'W$ // s/o a HRB 1438 $I=36^{\circ}03,2'N$ $L=006^{\circ}51,6'W$
- d) s/o a HRB 1438 $I=35^{\circ}55,5'N$ $L=006^{\circ}58,2'W$ // s/o a HRB 1438 $I=35^{\circ}55,5'N$ $L=006^{\circ}58,2'W$

CONSELLERIA DO MAR

Escola Oficial Náutico Pesqueira de Ferrol

Avda. 19 de Febreiro, 30-34 Serantes 15405 –Ferrol

Tif. 881938212

Correo: escola.nautica.ferrol@edu.xunta.es



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	E.O.N.P. FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	26.06.2024
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	- PROVISIONAL -
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA / NOMENCLATURA NÁUTICA	1 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	2 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		29 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	3 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	4 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		31 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	5 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		32 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	6 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
			34 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		35 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	8 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		36 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	9 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVIGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVIGACIÓN	37 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	10 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		38 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		39 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	12 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		40 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		41 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	14 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>	CARTA DE NAVIGACIÓN / CARTA DE NAVIGACIÓN	42 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	15 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		43 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
	16 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		44 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>
	17 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		45 A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	19 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	20 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	21 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	22 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	23 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	24 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	25 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>		
	26 A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		
	27 A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/>		

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respostas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamento		
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en regulamento (RIPA)		
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. mínimo de respostas correctas en la carta de navegación		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		

APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: **manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación** / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: **manobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación**

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación / Núm. mínimo de respuestas correctas en la carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación / Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	2

APTO / APTO		
NON APTO / NO APTO		

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.

