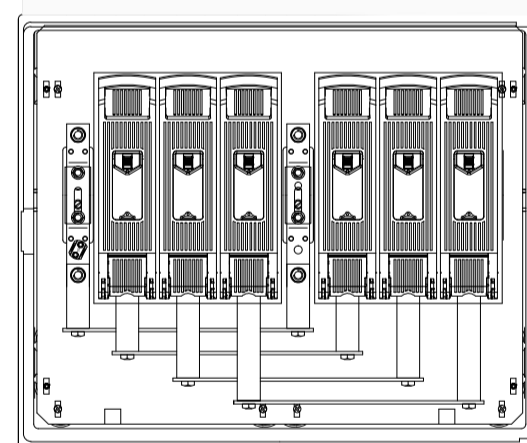
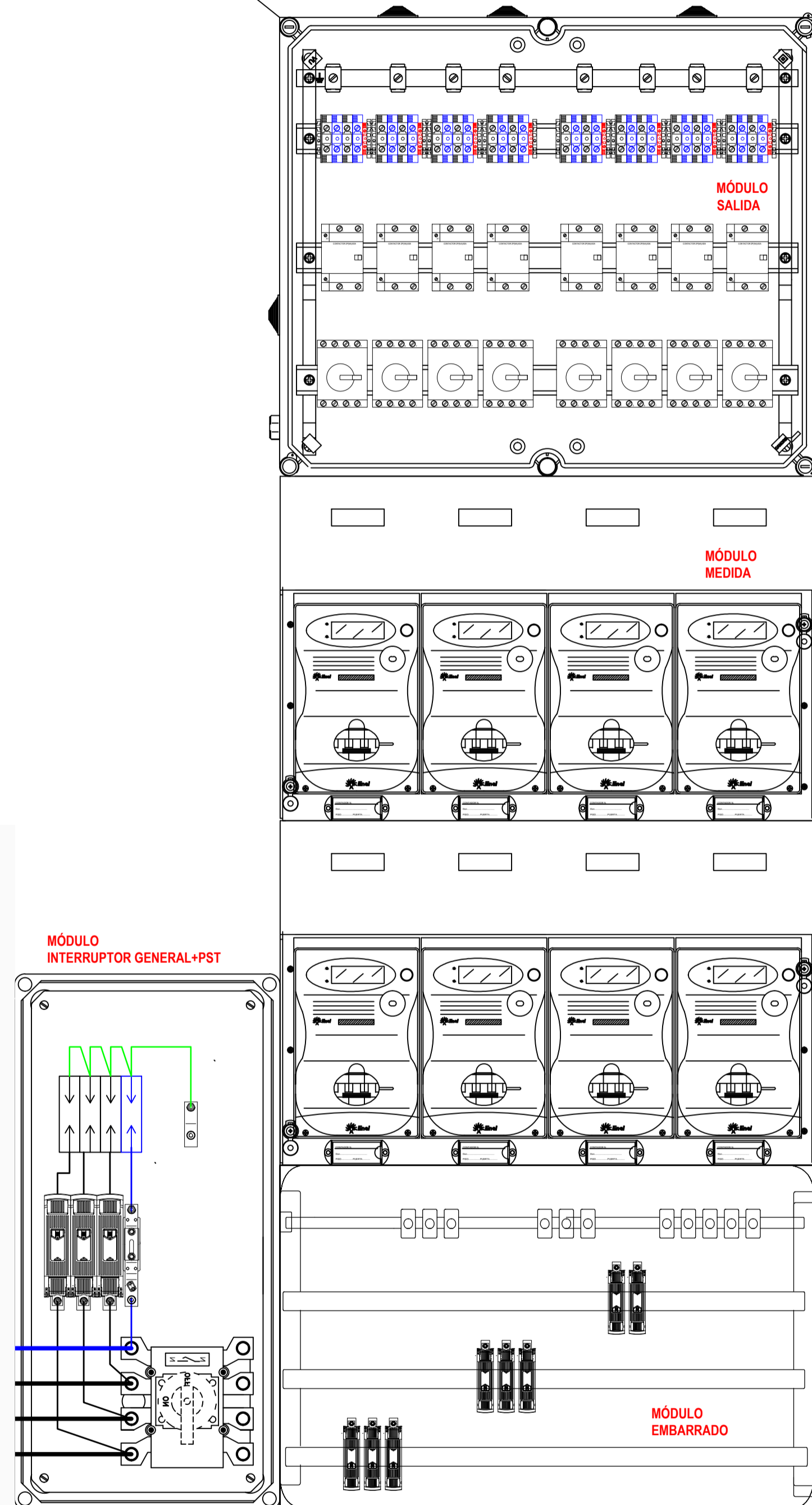
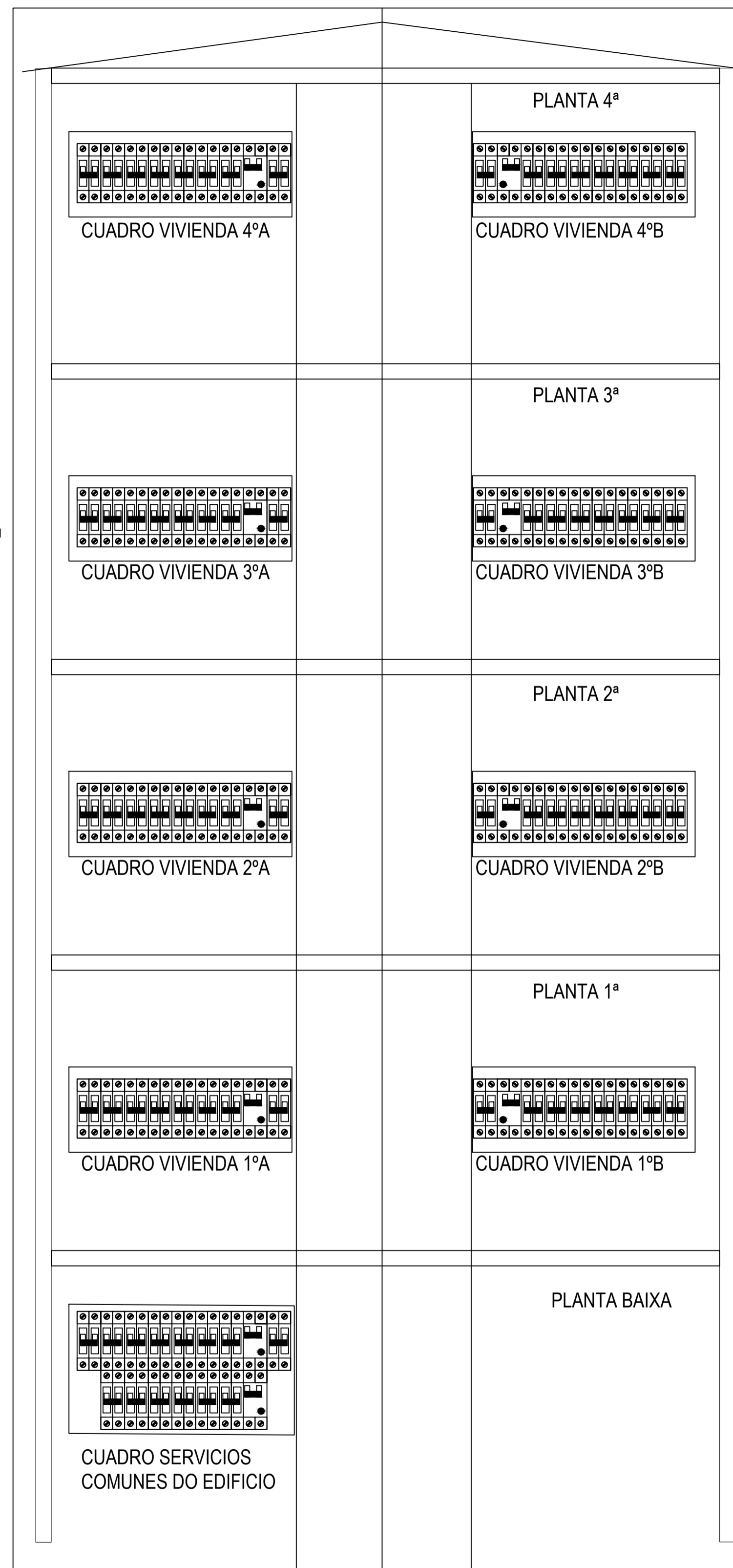


CENTRALIZACIÓN Nº1. VÁLIDA PARA RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO **INDIVIDUAL**  
ESQUEMAS SEGÚN ITC-BT-52 ESQUEMAS 3A 3B Y 4A



CGP ESQUEMA 11  
250-250A/500V  
6NH1 250A gG

CGP ESQUEMA 11  
250-250A/500V  
6NH1 250A gG



CENTRALIZACIÓN Nº2. VÁLIDA PARA RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO **COLECTIVA**  
ESQUEMAS SEGÚN ITC-BT-52 ESQUEMA 1A 1B 1C 3B 4A Y 4C

