



1. Identificación da programación

Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
27020793	Porta da Auga	Ribadeo	2018/2019

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
TMV	Transporte e mantemento de vehículos	CMTMV02	Electromecánica de vehículos automóbiles	Ciclos formativos de grao medio	Réxime de proba libre

Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (*)

Código MP/UF	Nome	Curso	Sesións semanais	Horas anuais	Sesións anuais
MP0457	Circuitos eléctricos auxiliares do vehículo	2018/2019	0	175	0
MP0457_12	Redes de comunicación multiplexadas	2018/2019	0	40	0
MP0457_22	Sistemas eléctricos e electrónicos auxiliares de carrozaría	2018/2019	0	135	0

(*) No caso de que o módulo profesional estea organizado en unidades formativas de menor duración

Profesorado responsable

Profesorado asignado ao módulo	F. JAVIER RODRÍGUEZ FANEGO
Outro profesorado	

Estado: Pendente de supervisión inspector



2. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación

2.1. Primeira parte da proba

2.1.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
(MP0457_22) RA1 - Recoñece a funcionalidade e a constitución dos elementos e dos conxuntos que compoñen os circuitos eléctricos auxiliares de vehículos, e describe o seu funcionamento.
(MP0457_12) RA1 - Recoñece a funcionalidade e a constitución dos elementos e dos conxuntos que compoñen a rede multiplexada do vehículo, e describe o seu funcionamento.
(MP0457_22) RA2 - Localiza avarías dos sistemas eléctricos auxiliares, tendo en conta a relación entre os síntomas, os efectos e as súas causas.
(MP0457_12) RA2 - Localiza avarías nas redes de comunicación de datos, tendo en conta a relación entre os síntomas, os efectos e as súas causas.
(MP0457_22) RA3 - Realiza o mantemento e repara os sistemas eléctricos auxiliares, para o que interpreta e aplica os procedementos establecidos e as especificacións técnicas.
(MP0457_12) RA3 - Realiza o mantemento e repara as redes de comunicación de datos, para o que interpreta e aplica os procedementos establecidos e as especificacións técnicas.
(MP0457_22) RA4 - Monta novas instalacións e realiza modificacións nas existentes, para o que selecciona os procedementos, os materiais, os compoñentes e os elementos necesarios.
(MP0457_12) RA4 - Cumpre as normas de prevención de riscos laborais e de protección ambiental, e identifica os riscos asociados, así como as medidas e os equipamentos para os previr.
(MP0457_22) RA5 - Cumpre as normas de prevención de riscos laborais e de protección ambiental, e identifica os riscos asociados, así como as medidas e os equipamentos para os previr.

2.1.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
(MP0457_12) CA1.1 Identifícanse os elementos que conforman a rede multiplexada e a súa situación no vehículo.
(MP0457_22) CA1.1 Identifícanse os elementos os circuitos eléctricos auxiliares e a súa situación no vehículo.
(MP0457_12) CA1.2 Describiuse o funcionamento dos elementos e os conxuntos dos circuitos.
(MP0457_22) CA1.2 Describiuse o funcionamento dos elementos e os conxuntos dos circuitos.
(MP0457_12) CA1.3 Descríbense as arquitecturas das redes multiplexadas.
(MP0457_22) CA1.3 Relacionáronse as leis e as regras eléctricas co funcionamento dos elementos e os conxuntos dos circuitos eléctricos auxiliares.
(MP0457_12) CA1.4 Descríbense os protocolos e o medio físico de transmisión de datos.
(MP0457_22) CA1.4 Interpretáronse os parámetros de funcionamento.
(MP0457_22) CA1.5 Interpretáronse os esquemas dos circuitos eléctricos, e recoñeceuse a súa funcionalidade e os seus elementos.
(MP0457_12) CA1.5 Interpretáronse os parámetros de funcionamento.
(MP0457_22) CA1.6 Representáronse esquemas dos sistemas de iluminación, manobra, control, sinalización e outros sistemas auxiliares, aplicando a simboloxía específica.
(MP0457_12) CA1.6 Representáronse esquemas das arquitecturas multiplexadas, con aplicación da simboloxía específica.
(MP0457_22) CA2.1 Seleccionouse e interpretouse a documentación técnica necesaria.
(MP0457_12) CA2.1 Identifícanse as características dos principais dispositivos utilizados nas redes de comunicación, como os codificadores, multiplexores, transceptores, etc.

**Crterios de avaliación do currículo**

(MP0457_12) CA2.2 Descríbense as arquitecturas das redes de comunicación de datos máis usadas nos vehículos.

(MP0457_22) CA2.2 Identifícase no vehículo o sistema ou elemento que cumpra comprobar.

(MP0457_12) CA2.3 Aplícanse os protocolos de comunicación das redes de transmisión de datos máis usadas en vehículos.

(MP0457_22) CA2.3 Preparouse e calibreuse o equipamento de medida seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA2.4 Conectouse o equipamento logo da selección do punto de medida correcto.

(MP0457_12) CA2.4 Identifícanse no vehículo os elementos que cumpra comprobar para a localización das avarías.

(MP0457_22) CA2.5 Identifícanse as variacións no funcionamento dos compoñentes e as súas anomalías, tendo en conta a relación entre a causa e o síntoma observado.

(MP0457_12) CA2.5 Extraéronse os datos das centrais electrónicas, de acordo coas especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA2.6 Obtivéronse os valores das medidas e asignóuselless a aproximación adecuada, segundo a precisión do instrumento ou equipamento.

(MP0457_12) CA2.6 Localizáronse avarías nas redes de comunicación, utilizando os equipamentos necesarios, e seleccionouse o punto de medida.

(MP0457_12) CA2.7 Realizáronse as operacións necesarias para reparar avarías nas redes de comunicación, seguindo especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA2.7 Verificáronse as unidades de xestión electrónica e interpretáronse os parámetros obtidos.

(MP0457_22) CA2.8 Explicáronse as causas das avarías, reproducíndoas e seguindo o proceso de corrección.

(MP0457_12) CA2.8 Planificouse de xeito metódico a realización das actividades, en previsión de posibles dificultades.

(MP0457_22) CA2.9 Determináronse os elementos para substituír ou reparar.

(MP0457_12) CA2.9 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_22) CA2.10 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_12) CA3.1 Seleccionáronse os medios, as ferramentas e os utensilios específicos necesarios para realizar o proceso de desmontaxe, montaxe e regulación.

(MP0457_22) CA3.1 Seleccionáronse os medios, as ferramentas e os utensilios específicos necesarios para realizar o proceso de desmontaxe, montaxe e regulación.

(MP0457_12) CA3.2 Realizáronse axustes de parámetros nos elementos dos sistemas multiplexados, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA3.2 Desmontáronse e montáronse os elementos e os conxuntos que compoñen os sistemas eléctricos auxiliares.

(MP0457_12) CA3.3 Substituíronse e reparáronse elementos mecánicos, eléctricos, electromagnéticos, electrónicos ou ópticos, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA3.3 Realizáronse axustes de parámetros nos elementos dos sistemas eléctricos auxiliares, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA3.4 Substituíronse e reparáronse elementos mecánicos, eléctricos, electromagnéticos, electrónicos ou ópticos, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_12) CA3.4 Borráronse as memorias de avarías das unidades de control electrónico.

(MP0457_22) CA3.5 Borráronse as memorias de avarías das unidades de control electrónico.

(MP0457_12) CA3.5 Adaptáronse e codificáronse as unidades de control e os compoñentes electrónicos substituídos.

**Crterios de avaliación do currículo**

(MP0457_12) CA3.6 Verifícase que tras a reparación se restituía a funcionalidade ao sistema.

(MP0457_22) CA3.6 Adaptáronse e codificáronse as unidades de control e os compoñentes electrónicos substituídos.

(MP0457_12) CA3.7 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_22) CA3.7 Verifícase que tras a reparación se restituía a funcionalidade do sistema.

(MP0457_22) CA3.8 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_12) CA4.1 Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.

(MP0457_22) CA4.1 Seleccionouse e interpretouse a documentación técnica e a normativa relacionadas coa modificación ou a nova instalación.

(MP0457_22) CA4.2 Seleccionáronse os materiais necesarios para efectuar a montaxe, e determináronse as seccións de condutores e os medios de protección.

(MP0457_12) CA4.2 Descríbense as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.

(MP0457_22) CA4.3 Calculouse o consumo enerxético da nova instalación, e determinouse se pode ser asumido polo xerador do vehículo.

(MP0457_12) CA4.3 Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.

(MP0457_12) CA4.4 Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.

(MP0457_22) CA4.4 Realizouse o proceso de preparación, para o que se desmontaron e se montaron os accesorios e os gornecementos necesarios.

(MP0457_12) CA4.5 Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.

(MP0457_22) CA4.5 Realizouse a instalación e a montaxe do novo equipamento, ou a modificación, seguindo especificacións.

(MP0457_12) CA4.6 Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.

(MP0457_22) CA4.6 Determinouse a fixación máis adecuada á carrozaría para conseguir a ausencia de ruidos e deterioracións.

(MP0457_22) CA4.7 Verifícase o funcionamento da modificación ou da nova instalación, e comprobouse que non provoque anomalías nin interferencias con outros sistemas do vehículo.

(MP0457_22) CA4.8 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_22) CA5.1 Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.

(MP0457_22) CA5.2 Descríbense as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.

(MP0457_22) CA5.3 Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.

(MP0457_22) CA5.4 Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.

(MP0457_22) CA5.5 Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.

(MP0457_22) CA5.6 Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.

2.2. Segunda parte da proba**2.2.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan**

**Resultados de aprendizaxe do currículo**

(MP0457_22) RA1 - Recoñece a funcionalidade e a constitución dos elementos e dos conxuntos que compoñen os circuitos eléctricos auxiliares de vehículos, e describe o seu funcionamento.
(MP0457_12) RA1 - Recoñece a funcionalidade e a constitución dos elementos e dos conxuntos que compoñen a rede multiplexada do vehículo, e describe o seu funcionamento.
(MP0457_22) RA2 - Localiza avarías dos sistemas eléctricos auxiliares, tendo en conta a relación entre os síntomas, os efectos e as súas causas.
(MP0457_12) RA2 - Localiza avarías nas redes de comunicación de datos, tendo en conta a relación entre os síntomas, os efectos e as súas causas.
(MP0457_22) RA3 - Realiza o mantemento e repara os sistemas eléctricos auxiliares, para o que interpreta e aplica os procedementos establecidos e as especificacións técnicas.
(MP0457_12) RA3 - Realiza o mantemento e repara as redes de comunicación de datos, para o que interpreta e aplica os procedementos establecidos e as especificacións técnicas.
(MP0457_22) RA4 - Monta novas instalacións e realiza modificacións nas existentes, para o que selecciona os procedementos, os materiais, os compoñentes e os elementos necesarios.
(MP0457_12) RA4 - Cumpre as normas de prevención de riscos laborais e de protección ambiental, e identifica os riscos asociados, así como as medidas e os equipamentos para os previr.
(MP0457_22) RA5 - Cumpre as normas de prevención de riscos laborais e de protección ambiental, e identifica os riscos asociados, así como as medidas e os equipamentos para os previr.

2.2.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado**Criterios de avaliación do currículo**

(MP0457_12) CA1.1 Identificáronse os elementos que conforman a rede multiplexada e a súa situación no vehículo.
(MP0457_22) CA1.1 Identificáronse os elementos os circuitos eléctricos auxiliares e a súa situación no vehículo.
(MP0457_12) CA1.2 Describiuse o funcionamento dos elementos e os conxuntos dos circuitos.
(MP0457_22) CA1.2 Describiuse o funcionamento dos elementos e os conxuntos dos circuitos.
(MP0457_12) CA1.3 Descríbense as arquitecturas das redes multiplexadas.
(MP0457_22) CA1.3 Relaciónáronse as leis e as regras eléctricas co funcionamento dos elementos e os conxuntos dos circuitos eléctricos auxiliares.
(MP0457_12) CA1.4 Descríbense os protocolos e o medio físico de transmisión de datos.
(MP0457_22) CA1.4 Interpretáronse os parámetros de funcionamento.
(MP0457_22) CA1.5 Interpretáronse os esquemas dos circuitos eléctricos, e recoñeceuse a súa funcionalidade e os seus elementos.
(MP0457_12) CA1.5 Interpretáronse os parámetros de funcionamento.
(MP0457_22) CA1.6 Representáronse esquemas dos sistemas de iluminación, manobra, control, sinalización e outros sistemas auxiliares, aplicando a simboloxía específica.
(MP0457_12) CA1.6 Representáronse esquemas das arquitecturas multiplexadas, con aplicación da simboloxía específica.
(MP0457_22) CA2.1 Seleccionouse e interpretouse a documentación técnica necesaria.
(MP0457_12) CA2.1 Identificáronse as características dos principais dispositivos utilizados nas redes de comunicación, como os codificadores, multiplexores, transceptores, etc.
(MP0457_12) CA2.2 Descríbense as arquitecturas das redes de comunicación de datos máis usadas nos vehículos.
(MP0457_22) CA2.2 Identificouse no vehículo o sistema ou elemento que cumpra comprobar.

**Criterios de avaliación do currículo**

(MP0457_12) CA2.3 Aplicáronse os protocolos de comunicación das redes de transmisión de datos máis usadas en vehículos.

(MP0457_22) CA2.3 Preparouse e calibreuse o equipamento de medida seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA2.4 Conectouse o equipamento logo da selección do punto de medida correcto.

(MP0457_12) CA2.4 Identificáronse no vehículo os elementos que cumpra comprobar para a localización das avarías.

(MP0457_22) CA2.5 Identificáronse as variacións no funcionamento dos compoñentes e as súas anomalías, tendo en conta a relación entre a causa e o síntoma observado.

(MP0457_12) CA2.5 Extraéronse os datos das centrais electrónicas, de acordo coas especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA2.6 Obtivéronse os valores das medidas e asignóuselles a aproximación adecuada, seguindo a precisión do instrumento ou equipamento.

(MP0457_12) CA2.6 Localizáronse avarías nas redes de comunicación, utilizando os equipamentos necesarios, e seleccionouse o punto de medida.

(MP0457_12) CA2.7 Realizáronse as operacións necesarias para reparar avarías nas redes de comunicación, seguindo especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA2.7 Verificáronse as unidades de xestión electrónica e interpretáronse os parámetros obtidos.

(MP0457_22) CA2.8 Explicáronse as causas das avarías, reproducíndoas e seguindo o proceso de corrección.

(MP0457_12) CA2.8 Planificouse de xeito metódico a realización das actividades, en previsión de posibles dificultades.

(MP0457_22) CA2.9 Determináronse os elementos para substituír ou reparar.

(MP0457_12) CA2.9 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_22) CA2.10 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_12) CA3.1 Seleccionáronse os medios, as ferramentas e os utensilios específicos necesarios para realizar o proceso de desmontaxe, montaxe e regulación.

(MP0457_22) CA3.1 Seleccionáronse os medios, as ferramentas e os utensilios específicos necesarios para realizar o proceso de desmontaxe, montaxe e regulación.

(MP0457_12) CA3.2 Realizáronse axustes de parámetros nos elementos dos sistemas multiplexados, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA3.2 Desmontáronse e montáronse os elementos e os conxuntos que compoñen os sistemas eléctricos auxiliares.

(MP0457_12) CA3.3 Substituíronse e reparáronse elementos mecánicos, eléctricos, electromagnéticos, electrónicos ou ópticos, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA3.3 Realizáronse axustes de parámetros nos elementos dos sistemas eléctricos auxiliares, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_22) CA3.4 Substituíronse e reparáronse elementos mecánicos, eléctricos, electromagnéticos, electrónicos ou ópticos, seguindo as especificacións técnicas.

(MP0457_12) CA3.4 Borráronse as memorias de avarías das unidades de control electrónico.

(MP0457_22) CA3.5 Borráronse as memorias de avarías das unidades de control electrónico.

(MP0457_12) CA3.5 Adaptáronse e codificáronse as unidades de control e os compoñentes electrónicos substituídos.

(MP0457_12) CA3.6 Verificouse que tras a reparación se restituía a funcionalidade ao sistema.

(MP0457_22) CA3.6 Adaptáronse e codificáronse as unidades de control e os compoñentes electrónicos substituídos.



Criterios de avaliación do currículo

(MP0457_12) CA3.7 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_22) CA3.7 Verificouse que tras a reparación se restituía a funcionalidade do sistema.

(MP0457_22) CA3.8 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_22) CA4.1 Seleccionouse e interpretouse a documentación técnica e a normativa relacionadas coa modificación ou a nova instalación.

(MP0457_12) CA4.1 Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.

(MP0457_12) CA4.2 Descríbóronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.

(MP0457_22) CA4.2 Selecciónáronse os materiais necesarios para efectuar a montaxe, e determináronse as seccións de condutores e os medios de protección.

(MP0457_12) CA4.3 Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.

(MP0457_22) CA4.3 Calculouse o consumo enerxético da nova instalación, e determinouse se pode ser asumido polo xerador do vehículo.

(MP0457_12) CA4.4 Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.

(MP0457_22) CA4.4 Realizouse o proceso de preparación, para o que se desmontaron e se montaron os accesorios e os gornecementos necesarios.

(MP0457_12) CA4.5 Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.

(MP0457_22) CA4.5 Realizouse a instalación e a montaxe do novo equipamento, ou a modificación, seguindo especificacións.

(MP0457_12) CA4.6 Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.

(MP0457_22) CA4.6 Determinouse a fixación máis adecuada á carrozaría para conseguir a ausencia de ruidos e deterioracións.

(MP0457_22) CA4.7 Verificouse o funcionamento da modificación ou da nova instalación, e comprobouse que non provoque anomalías nin interferencias con outros sistemas do vehículo.

(MP0457_22) CA4.8 Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.

(MP0457_22) CA5.1 Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.

(MP0457_22) CA5.2 Descríbóronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.

(MP0457_22) CA5.3 Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.

(MP0457_22) CA5.4 Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.

(MP0457_22) CA5.5 Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.

(MP0457_22) CA5.6 Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.



3. Mínimos exigibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación

REDES DE COMUNICACIÓN

- Análise e descrición dos sistemas multiplexados.
- Función dos compoñentes dos sistemas.
- Comprobacións que se deben realizar ós elementos do sistema.

SISTEMAS DE ILUMINACION,SEÑALIZACION E MANIOBRA.

- Análise e descrición dos sistemas de iluminación.
- Análise e descrición dos sistemas de sinalización e manobra.
- Función dos compoñentes dos sistemas.
- Magnitudes eléctricas que hai que comprobar cos aparellos de medida.
- Comprobacións que se deben realizar ós elementos do sistema.

CIRCUITOS ELÉCTRICOS DE AXUDA A CONDUCCIÓN

- Identificación e descrición dos compoñentes dos sistemas eléctricos auxiliares.
- Interpretación de esquemas dos circuitos eléctricos auxiliares do vehículo.
- Diagnóstico, comprobacións e reparacións que se deben realizar ós elementos dos sistemas eléctricos auxiliares do vehículo.

PROCEDEMENTOS DE AVALIACIÓN

REDES DE COMUNICACIÓN.

O alumno para superar este bloque debere ser capaz de:

- Explicar o funcionamento dos sistemas multiplexados vistos na clase.
- Realizar operacións de desmontaxe, comprobación e montaxe dos distintos conxuntos e elementos que compoñen o sistema respetando as normas de uso e seguridade.

SISTEMAS DE ILUMINACION,SEÑALIZACION E MANIOBRA.

O alumno para superar este bloque debere ser capaz de:

- Explicar o funcionamento de cada un dos compoñentes do sistema de iluminación.
- Realizar esquemas representativos dos sistemas utilizando a simboloxia normalizada.
- Explicar o funcionamento de cada un dos compoñentes do sistema de sinalización e manobra.
- Realizar esquemas representativos dos sistemas utilizando a simboloxia normalizada.
- Realizar operacións de desmontaxe e montaxe dos distintos conxuntos e elementos que compoñen o sistema respetando as normas de uso e seguridade.

CIRCUITOS DE INFORMACIÓN E CONTROL.

- Explicar o funcionamento dos compoñentes dos sistema de información e control .
- Realizar esquemas representativos dos sistemas utilizando a simboloxia normalizada..
- Realizar operacións de desmontaxe e montaxe dos distintos conxuntos e elementos que compoñen o sistema respetando as normas de uso e



seguridade.

CIRCUITOS ELÉCTRICOS DE AXUDA A CONDUCCIÓN.

- Explicar o funcionamento de cada un dos compoñentes dos sistemas auxiliares do vehículo.
- Realizar esquemas representativos dos sistemas utilizando a simboloxia normalizada.
- Realizar operacións de desmontaxe e montaxe dos distintos conxuntos e elementos que compoñen o sistema respetando as normas de uso e seguridade.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN.

O alumno terá que superar unha proba teórico-práctica para aprobar este módulo. A avaliación levarase a cabo tendo en conta os tres tipos de contidos a avaliar:

- Contidos conceptuais: ponderarán un 40% da nota total
- Contidos procedementais: ponderarán un 60% da nota total
- Contidos actitudinais: poderán variar a nota hasta 1 punto

Para facer media o alumno ten que ter unha puntuación mínima de 5 puntos en cada un dos apartados de conceptos e procedementos respectivamente.

Os contidos actitudinais subiran a nota media de conceptos e procedementos si esta é superior a 7 puntos sobre 10, entre 5 e 7 puntos non se tera en conta.

Si a nota de actitudes é inferior a 5 puntos sobre 10 reducirá a nota media de conceptos e procedementos en 1 punto da nota media.

A avaliación dos contidos actitudinais fázase mediante a observación directa e tendo en conta os valores da ficha personal de cada alumno en canto conta o respecto polos normas e equipos, a seguridade, e o esmero por conseguir un traballo ben feito (3,33 puntos en cada un destes tres apartados).

A nota aplicada na avaliación do módulo será a media aritmética das notas obtidas en cada apartado de contidos, tomada no paso inmediatamente anterior o redondeo.

Apróbase con 5 puntos.

Os criterios de corrección indícaranse nas propias probas para coñecemento dos alumnos/as.

4. Características da proba e instrumentos para o seu desenvolvemento

4.a) Primeira parte da proba

Esta primeira proba será de tipo teórico con un mínimo de cinco preguntas e un máximo de 20 acerca das tres unidades formativas de este módulo. Para superar esta proba o alumno deberá obter un mínimo de 5 puntos. De non ser así o alumno será calificado como non apto e non poderá presentarse a segunda parte da proba debido o carácter eliminatorio de esta primeira parte. O peso da primeira proba na nota da avaliación será do 40%.

Os criterios de calificación serán entregados o alumno xunto co examen.

4.b) Segunda parte da proba

Esta segunda proba constará de un suposto práctico ou unha práctica de comprobación ou reparación de unha avería sobre maqueta ou sobre un vehículo relacionada coas unidades formativas de este módulo. Para superar esta proba o alumno deberá obter un mínimo de 5 puntos sobre 10. O peso da nota desta proba supón o 60% da nota da avaliación. Esta parte práctica realizarase nun modelo de ficha que lle será entregada o alumno o cal deberá de cubri-la e en ela se lle indican os criterios de calificación.

O profesor interromperá esta proba e calificará como non apto ó alumno si durante o desenrollo da mesma este alumno non respeta as normas de



seguridade e hixiene que poidan poñer en peligro os equipos e a propia integridade física do alumno.