

La presente documentación sirve como información para propósito de estudio. No debe ser usada como manual de reparaciones de los vehículos. Las reparaciones deben realizarse de acuerdo con las informaciones técnicas disponibles en el servicio. Todos los valores dados aquí tienen aplicación específica y por lo tanto no valen como valores generales

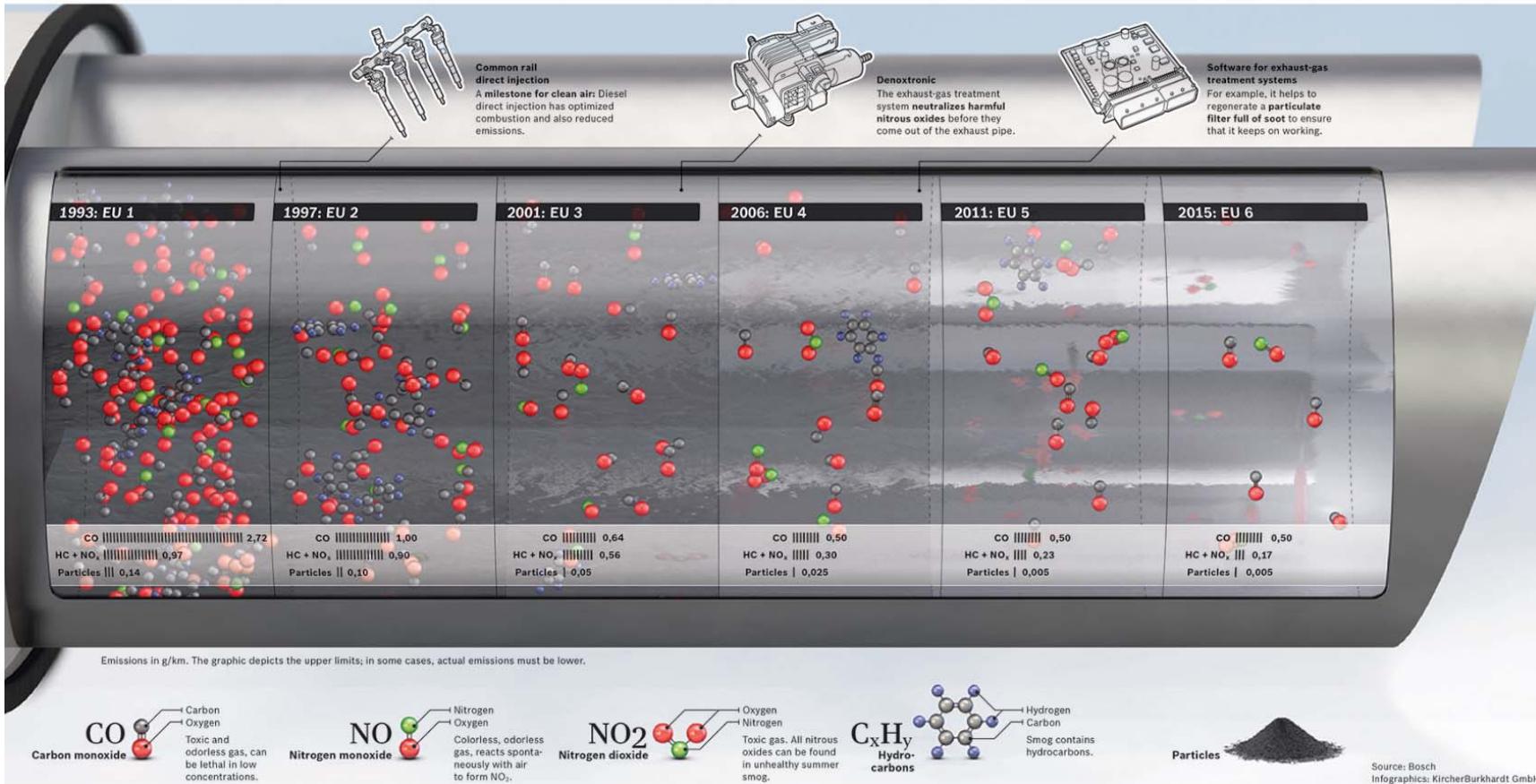


Diesel by Bosch



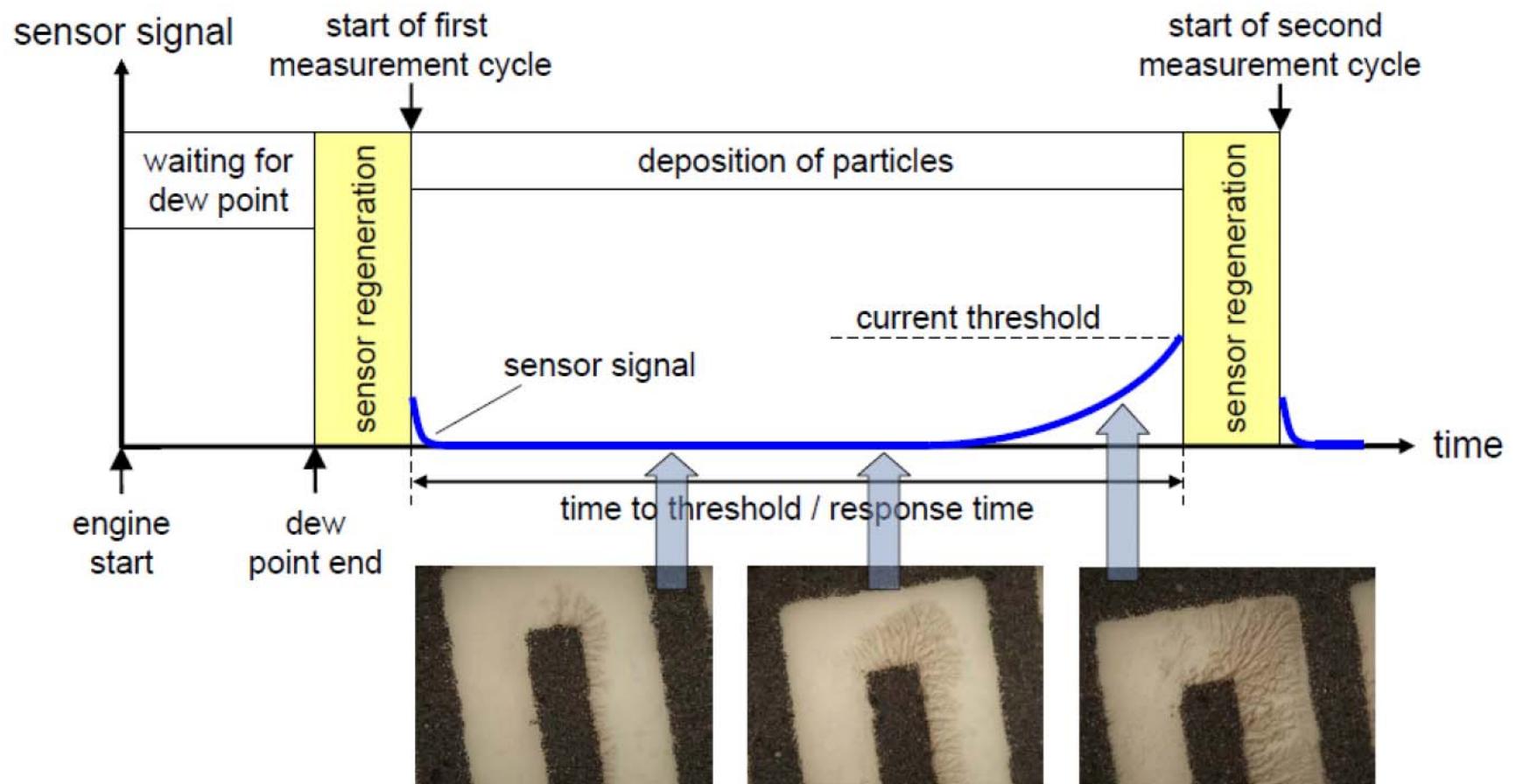
Sensor de partículas

Generalidades



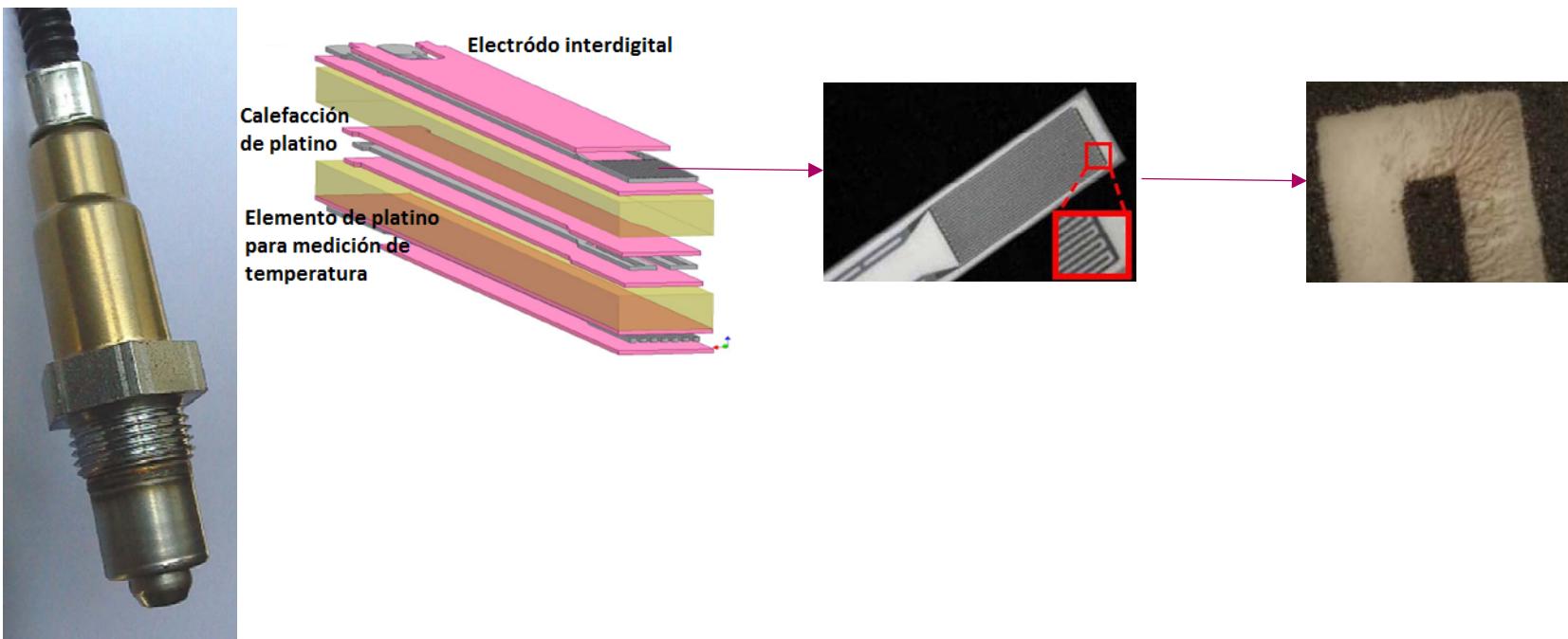
Sensor de partículas

Principio de medición



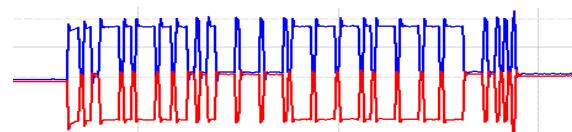
Sensor de partículas

Estructura



Sensor de partículas

Unidad del sensor

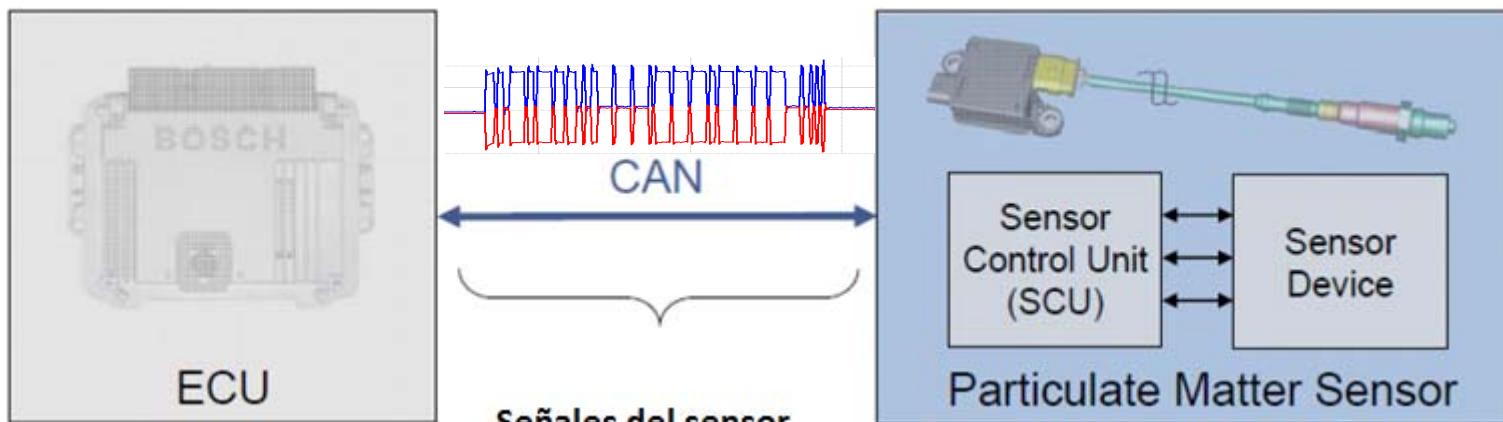


La unidad del sensor es la responsable de la gestión, (medición del umbral de corriente por variación de resistencia entre los electrodos, regeneración, control de temperatura, etc.) y el procesamiento de la señal del mismo, así como la transmisión de esos datos a la unidad de control del motor vía CAN-Bus



Sensor de partículas

Unidad del sensor y unidad de motor intercambio de información



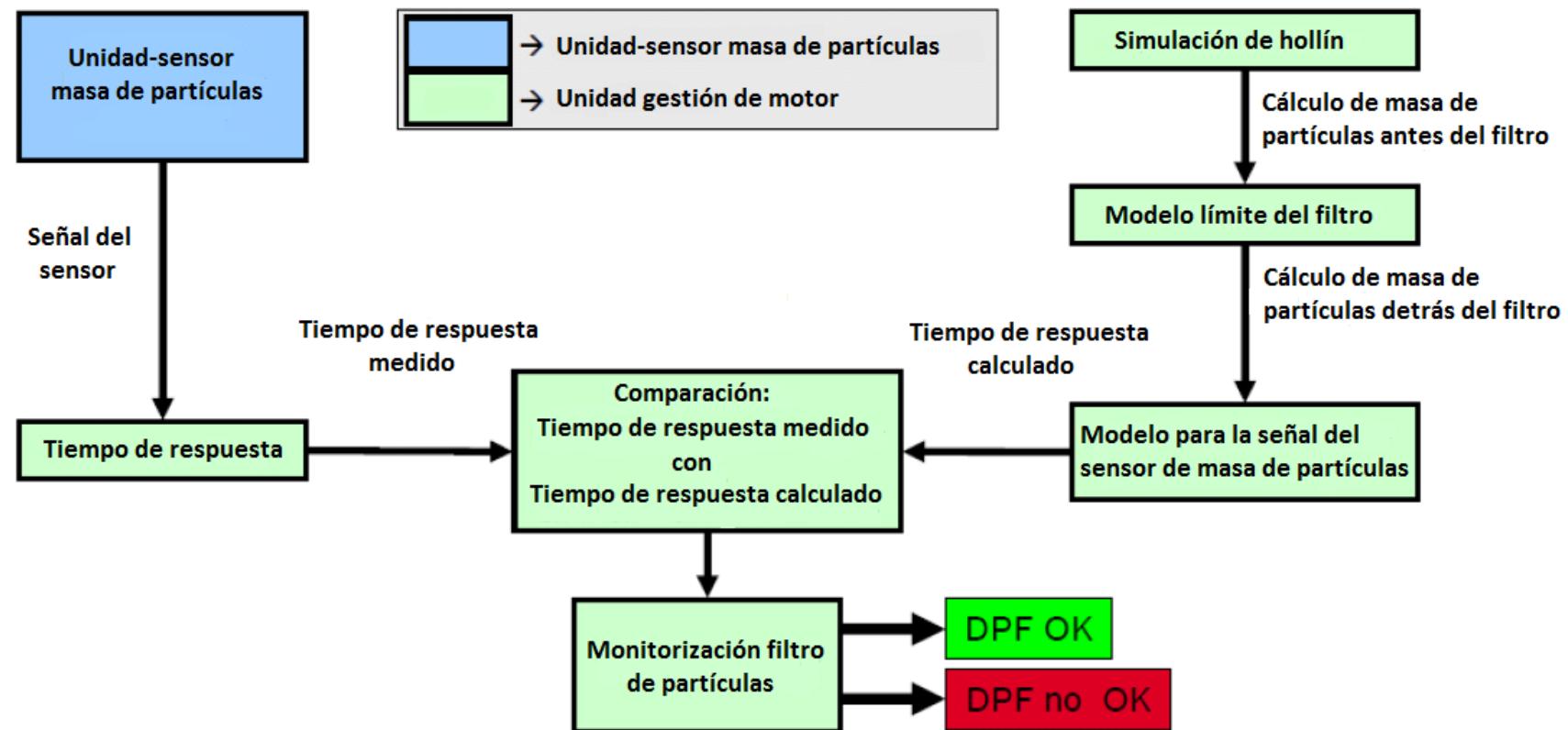
- Liberación del punto de rocío
- Procesamiento de la señal
- Diagnóstico del filtro de partículas

- Petición de nueva medición
- Detección del punto de rocío
- Estado del motor

- Control del sensor
- Adquisición de datos
- Autodiagnosis del sensor

Sensor de partículas

Determinación del estado del filtro de partículas





**¡Le agradecemos la atención prestada
y le desamos una productiva aplicación de lo
aprendido !**

