



Proba de

Código

Instalador/ora de produtos petrolíferos líquidos

Categoría III

IPIII

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para o alumnado

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



- 1.** Nunha instalación de PPL situada á intemperie, na cidade de Ourense, o efecto da calor sobre esta será:

En una instalación de PPL situada a la intemperie, en la ciudad de Ourense, el efecto del calor sobre la misma será:

- A** Afectará só á temperatura do combustible contido no interior da instalación.
Afectará sólo a la temperatura del combustible contenido en el interior de la instalación.
- B** Dará lugar á dilatación dos compoñentes metálicos da instalación, sen afectar ao combustible contido no seu interior.
Dará lugar a la dilatación de los componentes metálicos de la instalación, sin afectar al combustible contenido en su interior.
- C** Provocar dilatación dos materiais que constitúen a instalación, e aumento da temperatura do combustible contido no seu interior.
Provocar dilatación de los materiales que constituyen la instalación, y aumento de la temperatura del combustible contenido en su interior.

- 2.** A norma UNE 53991:2004 recomenda a reparación de tanques metálicos para PPL, ata unha perda de espesor nos tanques, como máximo de:

La norma UNE 53991:2004 recomienda la reparación de tanques metálicos para PPL, hasta una pérdida de espesor en los tanques, como máximo de:

- A** 50% nos 2/3 da área do tanque.
50% en los 2/3 del área del tanque.
- B** 50% en 1/3 da área do tanque.
50% en 1/3 del área del tanque.
- C** 40% en 1/3 da área do tanque.
40% en 1/3 del área del tanque.

- 3.** Segundo a Norma UNE 53991:2004 IN, no exterior do tanque, deberase manter permanentemente dispoñible un equipo de extinción de incendios que sexa suficiente para iso en relación á posible carga de lume e características do produto contido; e no caso de usar auga para extinción, esta será:

Según la Norma UNE 53991:2004 IN, en el exterior del tanque, se deberá mantener permanentemente disponible un equipo de extinción de incendios que sea suficiente para ello en relación a la posible carga de fuego y características del producto contenido; y en el caso de usar agua para extinción, ésta será:

- A** Branda.
Blanda.
- B** A chorro.
A chorro.
- C** Atomizada.
Atomizada.



- 4.** Segundo a Norma UNE 53991 IN, se fose necesario equipo de iluminación, será antideflagrante e con alimentación non superior a:
-

Según la Norma UNE 53991 IN, si fuera necesario equipo de iluminación, será antideflagrante y con alimentación no superior a:

A 12 V.
12 V.

B 18 V.
18 V.

C 24 V.
24 V.

- 5.** Aos tanques enterrados en cubeto estanco con tubo mergullador, para a subministración e consumo na propia instalación, realizaráselles unha proba de estanquidade cada.
-

A los tanques enterrados en cubeto estanco con tubo buzo, para el suministro y consumo en la propia instalación, se les realizará una prueba de estanqueidad cada:

A Non é obrigatoria esta proba.
No es obligatoria esta prueba.

B Cada 10 anos, co tanque valdeiro, limpo e desgasificado.
Cada 10 años, con el tanque vacío, limpio y desgasificado.

C Cada 5 anos, co produto no tanque.
Cada 5 años, con producto en el tanque.

- 6.** Os tanques enterrados de subministración a vehículos de dobre parede, con detección automática de fugas, realizásenselles as probas periódicas de estanquidade cada.
-

Los tanques enterrados de suministro a vehículos de doble pared, con detección automática de fugas, se les realizaran las pruebas periódicas de estanqueidad cada:

A 5 anos.
5 años.

B 10 anos.
10 años.

C Non é necesaria esta proba. Cando se detecte unha fuga procederase á reparación ou substitución de tanque.
No es necesaria esta prueba. Cuando se detecte una fuga se procederá a la reparación o sustitución de tanque.

- 7.** Unha empresa reparadora da Categoría III debe garantir as deficiencias atribuídas a unha mala execución das operacións que lle fosen encomendadas, así como as consecuencias que delas se deriven:
-

Una empresa reparadora de la Categoría III debe garantizar las deficiencias atribuidas a una mala ejecución de las operaciones que le hayan sido encomendadas, así como las consecuencias que de



ellas se deriven:

A Durante un periodo mínimo de 2 anos.

Durante un periodo mínimo de 2 años.

B Durante un periodo mínimo de 10 anos.

Durante un periodo mínimo de 10 años.

C Durante un periodo mínimo de 4 anos.

Durante un periodo mínimo de 4 años.

- 8.** Segundo a Norma UNE 53991 IN, a boca de home debe ter as dimensións adecuadas para permitir a rápida evacuación, en caso necesario, da persoa que se introduciuse; como mínimo, as bocas cilíndricas han de ter un diámetro de:

Según la Norma UNE 53991 IN, la boca de hombre debe tener las dimensiones adecuadas para permitir la rápida evacuación, en caso necesario, de la persona que se haya introducido; como mínimo, las bocas cilíndricas han de tener un diámetro de:

A 50 cm.

50 cm.

B 45 cm.

45 cm.

C 40 cm.

40 cm.

- 9.** O certificado de empresa instaladora ou reparadora autorizada de PPL ten unha validez de:

El certificado de empresa instaladora o reparadora autorizada de PPL tiene una validez de:

A Cinco anos, nunha comunidade autónoma.

Cinco años, en una comunidad autónoma.

B Cinco anos, sempre que se manteñan as condicións que permitiran a súa concesión, en todo o territorio español.

Cinco años, siempre que se mantengan las condiciones que hayan permitido su concesión, en todo el territorio español.

C Dez anos, en todas as comunidades autónomas.

Diez años, en todas las comunidades autónomas.

- 10.** Despois de realizar unha reparación nun tanque de almacenamento de combustible de 1.000 litros de gasolina existente nunha estación de servizos realizarase unha proba da súa estanquidade, que será certificada por un Organismo de Control, o dispositivo para realizar a proba de estanquidade deberá ser capaz de ter a sensibilidade capaz de detectar unha fuga de:

Después de realizar una reparación en un tanque de almacenamiento de combustible de 1.000 litros

de gasolina existente en una estación de servicios se realizará una prueba de su estanqueidad, que será certificada por un Organismo de Control, el dispositivo para realizar la prueba de estanqueidad



deberá ser capaz de tener la sensibilidad capaz de detectar una fuga de:

- A** 100 ml/h.
100 ml/h.
- B** 200 ml/h.
200 ml/h.
- C** 300 ml/h.
300 ml/h.

11. O persoal que estea na zona de seguridade durante toda a fase de desgasificación, limpeza e reparación do tanque, debe levar:.

El personal que esté en la zona de seguridad durante toda la fase de desgasificación, limpieza y reparación del tanque, debe llevar:

- A** Roupa homologada.
Ropa homologada.
- B** Roupa nova ou acabada de lavar.
Ropa nueva o acabada de lavar.
- C** Roupa con bandas refrentantes.
Ropa con bandas reflectantes.

12. Nas instalacións de almacenamento para o seu consumo na propia instalación, os emplacementsos en que haxa ou poida haber gases ou vapores inflamables en cantidade abondo para producir mesturas explosivas ou inflamables denomínanse:.

En las instalaciones de almacenamiento para su consumo en la propia instalación, los emplazamientos en los que haya o pueda haber gases o vapores inflamables en cantidad suficiente para producir mezclas explosivas o inflamables se denominan:.

- A** Zonas clasificadas.
Zonas clasificadas.
- B** Recintos confinados.
Recintos confinados.
- C** Zonas de lume aberto.
Zonas de fuego abierto.

13. En que casos non poderán situarse nun mesmo cubeto depósitos sometidos ao regulamento de aparellos a presión e depósitos non sometidos a este?.

¿En qué casos no podrán situarse en un mismo cubeto depósitos sometidos al reglamento de aparatos a presión y depósitos no sometidos a éste?

- A** Cando se trate de hidrocarburos da clase A.
Cuando se trate de hidrocarburos de la clase A.



- B** Cando un ou varios depósitos non sometidos a presión superen en conxunto os 100 m³ de capacidade.

Cuando uno o varios depósitos no sometidos a presión superen en conjunto los 100 m³ de capacidad.

- C** En ningún caso.

En ningún caso.

14. De que medios humanos debe dispoñer como mínimo, unha empresa reparadora de tanques de almacenamento de produtos petrolíferos líquidos?

¿De qué medios humanos debe disponer como mínimo, una empresa reparadora de tanques de almacenamiento de productos petrolíferos líquidos?

- A** Dun reparador de PPL por cada 10 traballadores non cualificados.

De un reparador de PPL por cada 10 trabajadores no cualificados.

- B** Dun reparador de PPL por cada 20 traballadores non cualificados.

De un reparador de PPL por cada 20 trabajadores no cualificados.

- C** Dun reparador de PPL.

De un reparador de PPL.

15. Enténdese por hidrocarburo da clase C aquel cuxo punto de inflamación é:

Se entiende por hidrocarburo de la clase C aquel cuyo punto de inflamación es:

- A** Entre 33° C e 55° C.

Entre 33°C y 55°C.

- B** Entre 55° C e 100° C.

Entre 55°C y 100°C.

- C** Superior a 100° C.

Superior a 100°C.

16. Na reparación de depósitos usados pódese utilizar o chorro de area para a limpeza da superficie?

¿En la reparación de depósitos usados se puede utilizar el chorro de arena para la limpieza de la superficie?

- A** Sí, cando o depósito esté desgasificado.

Sí, cuando el depósito esté desgasificado.

- B** Non, porque é un método pouco efectivo.

No, porque es un método poco efectivo.

- C** Non, debido ao gran perigo de explosión.

No, debido al gran peligro de explosión.



- 17.** Se fose necesario a utilización de iluminación no interior do tanque, esta terá as seguintes características eléctricas:

Si fuera necesaria la utilización de iluminación en el interior del tanque, ésta tendrá las siguientes características eléctricas:

- A** Antideflagrante e alimentación non superior a 24 V.

Antideflagrante y alimentación no superior a 24 V.

- B** Antideflagrante e alimentación igual a 24 V.

Antideflagrante e alimentación igual a 24 V.

- C** Non necesita cumprir condicións eléctricas especiais porque a porcentaxe do LIE debe ser inferior ao 20 %.

No necesita cumplir condiciones eléctricas especiales porque el porcentaje del LIE ha de ser inferior al 20 %.

- 18.** Según la Norma UNE 53991:2004 IN, en reparación y revestimiento interior de depósitos metálicos no se iniciarán los trabajos de apertura de la boca de hombre y la desconexión de tuberías hasta que se compruebe en la arqueta que el valor del tanto por ciento del LIE esté por debajo del:

Según la Norma UNE 53991:2004 IN, en reparación y revestimiento interior de depósitos metálicos no se iniciarán los trabajos de apertura de la boca de hombre y la desconexión de tuberías hasta que se compruebe en la arqueta que el valor del tanto por ciento del LIE esté por debajo del:

- A** 10 %.

10 %.

- B** 20 %.

20 %.

- C** 40 %.

40 %.

- 19.** Real Decreto 2085/1994, do 20 de outubro, polo que se aproba o Regulamento de instalacións petrolíferas, no suposto de que para a reparación haxa de transportarse o depósito sen desgasificar, deberanse cumprir as normas establecidas en:.

Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones petrolíferas, en el supuesto de que para la reparación haya de transportarse el depósito sin desgasificar, se deberán cumplir las normas establecidas en:

- A** As Comunidades Autónomas por sonde discorra o transporte.

Las Comunidades Autónomas por donde discorra el transporte.

- B** O Acordo europeo sobre o transporte internacional de mercadorías perigosas por estrada (ADR).

El Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR).

- C** O Regulamento Nacional para o Transporte de Mercadorías Perigosas por Estrada (TPC)..



El Reglamento Nacional para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC).

- 20.** Os equipos e aparatos utilizados nas operacións de desgasificación, limpeza e reparación no interior dun tanque, serán os axeitados para un zona clasificada pola formativa electro-técnica como:.

Los equipos y aparatos utilizados en las operaciones de desgasificación, limpieza y reparación en el interior de un tanque, serán los adecuados para un zona clasificada por la formativa electrotécnica como:

A Zona 0.

Zona 0.

B Zona 1.

Zona 1.

C Zona 2.

Zona 2.

- 21.** O instalador ou o reparador de PPL poderán realizar a actividade de instalación ou reparación de instalacións de PPL...

E El instalador o el reparador de PP, podrán realizar la actividad de instalación o reparación de instalaciones de PPL...

A En todos os casos, xa que están capacitados e autorizados para iso.

En todo caso, ya que están capacitados y autorizados para ello.

B Só no caso de que exerzan no seo dunha empresa instaladora ou reparadora de PPL.

Sólo en el caso de que ejerzan en el seno de una empresa instaladora o reparadora de PPL.

C Sempre que o titular da instalación autorice a realización dos traballos.

Siempre que el titular de la instalación autorice la realización de los trabajos.

- 22.** Segundo a normativa de PPL (IP-03 e IP 04), logo de finalizada a reparación dun tanque de almacenamento e antes de iniciar a actividade nel:

Según la normativa de PPL (IP-03 e IP-04), una vez finalizada la reparación de un tanque de almacenamiento y antes de iniciar la actividad en el mismo:

A Realizarase unha proba de estanquidade, certificada por un organismo de control, e quedará o certificado desta en poder do titular.

Se realizará una prueba de estanqueidad, certificada por un organismo de control, y quedará el certificado de la misma en poder del titular.

B Realizarase unha proba de estanquidade, certificada por un organismo de control, e remitirase o certificado ao órgano competente en industria da Comunidade Autónoma onde se sitúe o tanque.

Se realizará una prueba de estanqueidad, certificada por un organismo de control, y se remitirá el certificado al órgano competente en industria de la Comunidad Autónoma en donde se ubique el tanque.



- C** Realizarase unha proba de estanquidade, certificada pola empresa reparadora, e remitirase o certificado ao órgano competente en industria da Comunidade Autónoma onde se sitúe o tanque.

Se realizará una prueba de estanqueidad, certificada por la empresa reparadora, y se remitirá el certificado al órgano competente en industria de la Comunidad Autónoma donde se ubique el tanque.

23. Unha vez realizada a limpeza da superficie do tanque, realizarase unha medición de espesores, a cal será como mínimo:

Una vez realizada la limpieza de la superficie del tanque, se realizará una medición de espesores, la cual será como mínimo:

- A** Cada 30 cm nas direccións axial e lonxitudinal do tanque.

Cada 30 cm en las direcciones axial y longitudinal del tanque.

- B** Cada 50 cm nas direccións axial e lonxitudinal do tanque, sen necesidade de máis probas.

Cada 50 cm en las direcciones axial y longitudinal del tanque, sin necesidad de más pruebas.

- C** Cada 50 cm nas direccións axial e lonxitudinal do tanque, e as necesarias para determinar se é un punto illado ou unha zona, cando se detecte un punto con redución de espesor superior ou igual ao 30%.

Cada 50 cm en las direcciones axial y longitudinal del tanque, y las necesarias para determinar si es un punto aislado o una zona, cuando se detecte un punto con reducción de espesor superior o igual al 30%.

24. É posible trasladar un tanque de combustible sen desgasificar para a súa reparación posterior nun taller dentro da Comunidade Europea?

¿Es posible trasladar un tanque de combustible sin desgasificar para su reparación posterior en un taller dentro de la Comunidad Europea?

- A** Pódese trasladar sempre que se cumpran as normas recollidas no acordo europeo sobre o transporte internacional de mercadorías perigosas por estrada.

Se puede trasladar siempre que se cumplan las normas recogidas en el acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera.

- B** Só se pode trasladar se a porcentaxe de gases explosivos existentes no interior do depósito non supera o 10% e se cumpren as normas recollidas no acordo europeo sobre o transporte internacional de mercadorías explosivas.

Sólo se puede trasladar si el porcentaje de gases explosivos existentes en el interior del depósito no supera el 10% y se cumplen las normas recogidas en el acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías explosivas.

- C** Só se pode trasladar se a porcentaxe de gases explosivos existentes no aire non supera o 20% e se cumpren as normas recollidas no acordo europeo sobre o transporte internacional de mercadorías explosivas.

Sólo se puede trasladar si el porcentaje de gases explosivos existentes en el aire no supera el 20% y se cumplen las normas recogidas en el acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías explosivas.



- 25.** Segundo a Norma UNE 53991 IN "Reparación e revestimento interior de depósitos metálicos, para o almacenamento de produtos petrolíferos líquidos, con plásticos reforzados," no seu obxecto e campo de aplicación indícanos que:

Según la Norma UNE 53991 IN "Reparación y revestimiento interior de depósitos metálicos, para el almacenamiento de productos petrolíferos líquidos, con plásticos reforzados", en su objeto y campo de aplicación nos indica que:

- A** Os procedementos tamén son aplicables para o caso de revestimentos de tanques, como protección exterior pasiva.

Los procedimientos también son aplicables para el caso de revestimientos de tanques, como protección exterior pasiva.

- B** Os procedementos non son aplicables para o caso de revestimento de tanques.

Los procedimientos no son aplicables para el caso de revestimiento de tanques.

- C** Os procedementos tamén son aplicables para o caso de revestimentos de tanques, como protección interior pasiva.

Los procedimientos también son aplicables para el caso de revestimientos de tanques, como protección interior pasiva.



2. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1			x	
2			x	
3			x	
4			x	
5	x			
6			x	
7			x	
8			x	
9		x		
10	x			
11		x		
12	x			
13	x			
14			x	
15		x		
16			x	
17	x			
18	x			
19			x	
20	x			
21		x		
22		x		
23			x	
24	x			
25			x	