



Proba de

Código

Operador/ora de guindastre torre

GT

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para o alumnado

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



1. Cando se produce unha sobrecarga, que movemento interrompe o limitador de par?

Cuando se produce una sobrecarga, ¿qué movimiento interrumpe el limitador de par?

A Descenso.

Descenso.

B Carro adiante.

Carro adelante.

C Orientación.

Orientación.

2. Como actúan os finais de carreira?

¿Cómo actúan los finales de carrera?

A Acelerando o movemento.

Acelerando el movimiento.

B Cambiando o sentido do movemento.

Cambiando el sentido del movimiento.

C Cortando o movemento.

Cortando el movimiento.

3. Que medidas hai que tomar en caso de ter que parar o traballo por causa do vento?

¿Qué medidas hay que tomar en caso de tener que parar el trabajo por causa del viento?

A Bloquear a pluma.

Bloquear a pluma.

B Suxeitar o guindastre aos seus raís.

Sujetar la grúa a sus raíles.

C Pór a pluma contra o vento.

Poner la pluma contra el viento.



4. Ao rematar a xornada, o guindastre quedará na forma seguinte:

Al terminar la jornada, la grúa quedará en la forma siguiente:

- A** Suxeito á vía con mordazas.
Sujeta a la vía con mordazas.
- B** Suxeito á contra pluma.
Sujeta a la contra pluma.
- C** Completamente solta a súa translación.
Completamente suelta su traslación.

5. Se un guindastre torre dispón de cabina, desde onde debe manexarse?

Si una grúa torre dispone de cabina, ¿desde dónde debe manejarse?

- A** Desde o chan.
Desde el suelo
- B** Desde a cabina.
Desde la cabina.
- C** Desde un forxado da obra.
Desde un forjado de la obra.

6. O operador de guindastre debe observar especialmente durante a execución de calquera movemento:

El gruista debe observar especialmente durante la ejecución de cualquier movimiento:

- A** O estado de limpeza da cabina.
El estado de limpieza de la cabina.
- B** O consumo de enerxía eléctrica.
El consumo de energía eléctrica.
- C** A carga.
La carga.



7. Que debe facer vostede cando se produce un balanceo da carga?

¿Qué debe usted hacer cuando se produce un balanceo de la carga?

- A** Esperar a que cese.
Esperar a que cese.
- B** Corrixilo mediante a manobra axeitada.
Corregirlo mediante la maniobra adecuada.
- C** Seguir o movemento iniciado.
Seguir el movimiento iniciado.

8. Como efectuará vostede un tiro ao nesgo?

¿Cómo efectuará usted un tiro en sesgo?

- A** Con coidado.
Con cuidado.
- B** Non o fará nunca.
No lo realizará nunca.
- C** Corrixindo o balanceo.
Corrigiendo el balanceo.

9. Cando unha persoa lle fai o sinal de alto ou parada, que debe facer vostede?

Quando una persona le hace la señal de alto o parada, ¿qué debe usted hacer?

- A** Non facer caso se non é o operador de sinais quen o fai.
No hacer caso si no es el señalista quien lo hace.
- B** Parar se é o encargado quen o fai.
Parar si es el encargado quien la hace.
- C** Parar, en todo caso.
Parar, en todo caso.



10. Pode vostede levantar co guindastre cargas amarradas ou ancoradas ao chan ou a outras cargas?

¿Puede usted levantar con la grúa cargas amarradas o ancladas al suelo o a otras cargas?

A Si.

Sí.

B Depende.

Depende.

C No.

Non.

11. Cal lle parece a vostede o medio máis doado para que o cable non se destense?

¿Cuál le parece a usted el medio más fácil para que el cable no se destense?

A Pólo o suficientemente groso.

Ponerlo lo suficientemente grueso.

B Non apoiar nunca o gancho en ningún sitio.

No apoyar nunca el gancho en ningún sitio.

C Suxeitar o gancho coa man.

Sujetar el gancho con la mano.

12. Nun guindastre con dúas velocidades, con que marcha se empeza e remata a manobra?

En una grúa con dos velocidades, ¿con qué marcha se empieza y termina la maniobra?

A Coa lenta.

Con la lenta.

B Coa rápida.

Con la rápida.

C Empeza coa lenta e remata coa rápida.

Empieza con la lenta y termina con la rápida.



13. Se o guindastre non é de botoeira, antes de conectar o interruptor xeral deberá vostede:

Si la grúa no es de botonera, antes de conectar el interruptor general deberá usted:

- A** Pór as luvas de goma.
Ponerse los guantes de goma.
- B** Comprobar que todos os mandos estean a cero.
Comprobar que todos los mandos estén a cero.
- C** Comprobar que xiren ben as roldanas por onde pasa o cable.
Comprobar que giren bien las poleas por donde pasa el cable.

14. Cando nun terminal dun cable utilizamos abrazadeiras ou perrillos, as roscas deben situar-se:

Cuando en un terminal de un cable utilizamos abrazaderas o perrillos, las tuercas deben situarse:

- A** Sobre o ramal máis curto.
Sobre el ramal más corto.
- B** Sobre o ramal máis longo.
Sobre el ramal más largo.
- C** Alternativamente, unha sobre cada ramal.
Alternativamente, una sobre cada ramal.

15. Cando se supera o límite máximo do percorrido do carro, actúa:

Cuando se rebasa el límite máximo del recorrido del carro, actúa:

- A** O limitador de translación.
El limitador de traslación.
- B** O limitador de alcance.
El limitador de alcance.
- C** O limitador de par.
El limitador de par.



16. O operador de guindastre debe observar especialmente durante a realización de calquera movemento:

El grúa debe observar especialmente durante la realización de cualquier movimiento.

A O persoal que hai traballando na obra.
Al personal que hay trabajando en la obra.

B A carga.
La carga.

C A botoeira que está a manexar.
La botonera que está manejando.

17. Un arriostamento debe garantir:

Un arriostamiento debe garantizar:

A A estabilidade do guindastre en servizo e fóra de servizo.
La estabilidad de la grúa en servicio y fuera de servicio.

B A estabilidade do guindastre cando se está a usar.
La estabilidad de la grúa cuando se está usando.

C A suxeición da pluma e contrapluma para que non se mova.
La sujeción de la pluma y contrapluma para que no se mueva.

18. Ao finalizar a xornada de traballo poremos a frecha en viraventos, cando?

Al finalizar la jornada de trabajo pondremos la flecha en veleta, ¿cuándo?

A Sempre.
Siempre.

B Cando exista vento que poida ser perigoso.
Cuando exista viento que pueda ser peligroso.

C Sempre que non poidamos deixar ben amarrado o guindastre.
Siempre que no podamos dejar bien amarrada la grúa.



19. A toma de terra dos carrís realizarase:

La toma de tierra de los carriles se realizará:

- A** Ao instalar o cadro da obra.
Al instalar el cuadro de la obra.
- B** Logo de montado o guindastre.
Una vez montada la grúa.
- C** Antes de iniciar a montaxe do guindastre.
Antes de iniciar el montaje de la grúa.

20. Cando se produce un cortocircuíto, que mando de seguridade debe actuar no cadro eléctrico do guindastre?

Quando se produce un cortocircuito, ¿qué mando de seguridad debe actuar en el cuadro eléctrico de la grúa?

- A** O interruptor diferencial.
El interruptor diferencial.
- B** O magnetotérmico do circuíto correspondente.
El magnetotérmico del circuito correspondiente.
- C** O limitador de marcha.
El limitador de marcha.

21. O libro historial do guindastre é:

El libro historial de la grúa es:

- A** No que veñen as características do guindastre para a súa montaxe.
En el que vienen las características de la grúa para su montaje.
- B** No que veñen os consellos de puntos de mantemento e engraxamento do guindastre.
En el que vienen los consejos de puntos de mantenimiento y engrase de la grúa.
- C** No que se apuntan as montaxes e desmontaxes, accidentes, verificacións, etc., do guindastre.
En el que se apuntan los montajes y desmontajes, accidentes, verificaciones, etc., de la grúa.



22. A distancia mínima entre as plumas dos guindastres que se cruzan en obra é de:

La distancia mínima entre las plumas de las grúas que se cruzan en obra es de:

- A** 5 metros.
- B** 3 metros.
- C** 1.5 metros.

23. O limitador de par debe actuar.

El limitador de par debe actuar:

- A** Cando se supera a carga permitida en punta nun 10 por cento.
Cuando se sobrepasa la carga permitida en punta en un 10 por ciento.
- B** Cando a carga permitida xunto ao mastro se supera nun 10 por cento.
Cuando la carga permitida junto al mástil se sobrepasa en un 10 por ciento.
- C** Se calquera carga supera en 100 kg o valor permitido.
Si cualquier carga sobrepasa en 100 kg el valor permitido.

24. A distancia mínima de seguridade entre calquera parte do guindastre e unha liña aérea de 20 kV é de:

La distancia mínima de seguridad entre cualquier parte de la grúa y una línea aérea de 20 kV es de:

- A** 2 m medidos en proxección horizontal.
2 m medidos en proyección horizontal.
- B** 5 m medidos en proxección horizontal.
5 m medidos en proyección horizontal.
- C** 5 m.
5 m.



- 25.** A distancia mínima de seguridade que deberá existir entre a pluma e o último lugar accesible a persoas é de:
-

La distancia mínima de seguridad que deberá existir entre la pluma y el último lugar accesible a las personas es de:

- A** 2 m.
- B** 5 m.
- C** 3 m.



2. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1		X		
2			X	
3		X		
4	X			
5		X		
6			X	
7		X		
8		X		
9			X	
10			X	
11		X		
12	X			
13		X		
14		X		
15		X		
16		X		
17	X			
18	X			
19			X	
20		X		
21			X	
22		X		
23	X			
24			X	
25			X	