

EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DE PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO

NOMENCLATURA NÁUTICA

1. ¿Qué nombre recibe la pieza de igual sección que la quilla que empalmada a ésta en dirección vertical o inclinada, remata el casco en la parte de proa?
 - a. Popa
 - b. Codaste
 - c. Roda.
 - d. Cuaderna

2. Las partes curvas del costado de una embarcación que cierran en la popa, se denominan:
 - a. Amuras.
 - b. Aletas.
 - c. Pantoque.
 - d. Bulárcamas.

3. ¿Qué son las lumbreras?
 - a. Un tipo de luces, que se utiliza en caso de emergencia.
 - b. Aberturas situadas en la cubierta para dar luz y ventilación a espacios interiores de la embarcación.
 - c. Aberturas situadas en los costados que dan luz a los camarotes.
 - d. Las luces especiales situadas a los lados del puente para poder navegar de noche.

4. ¿Qué es una hélice dextrógira?
 - a. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de estribor.
 - b. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de babor.
 - c. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga mayor número de palas.
 - d. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga menor número de palas.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. El as de guía es un nudo que entre otras cosas se usa para:
 - a. Para unir por sus chicotes tres cabos.
 - b. Para unir por sus chicotes dos cabos de igual mena.
 - c. Construir una gaza provisional en el chicote de una amarra.
 - d. Para afirmar una amarra a una argolla.

6. ¿Qué significa garrear?
 - a. Girar alrededor del punto de fondeo.
 - b. Que la proa de la embarcación se desplaza según la dirección del viento.
 - c. Que el ancla clave sus uñas en el fondo.
 - d. Arrastrar el ancla por el fondo.

SEGURIDAD

7. Durante la navegación con baja visibilidad, ¿qué precauciones tomaremos?
 - a. Efectuaremos continuos cambios de rumbo, para ser detectados por otras embarcaciones.
 - b. Estaremos preparados para realizar cualquier maniobra de emergencia.
 - c. Conectaremos exclusivamente o GPS para saber dónde nos encontramos.
 - d. Todas las respuestas son correctas.

8. Una balsa salvavidas, se revisara:
 - a. Anualmente
 - b. Cada dos años.
 - c. Cada cinco años se realizara una prueba hidráulica de los cilindros de inflado.
 - d. Las respuestas a y c son correctas.

9. Los cohetes con paracaídas tendrán una duración de:
 - a. Menos 40 segundos.
 - b. Menos de 50 segundos.
 - c. Más de 40 segundos.
 - d. Más de 50 segundos.

10. Entendemos que una persona entra en hipotermia cuando:
- Su temperatura corporal desciende por debajo de los 30°C.
 - Su temperatura corporal desciende dos grados.
 - Su temperatura corporal desciende 5 grados.
 - Dependerá de cada persona.

LEGISLACIÓN

11. En las zonas de baño debidamente balizadas:
- El lanzamiento o varada se hará sin superar los cuatro nudos de velocidad.
 - El lanzamiento o varada se hará sin superar los cinco nudos de velocidad.
 - El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
 - El lanzamiento o varada se hará sin superar los ocho nudos de velocidad.
12. La descarga de aguas sucias por embarcaciones de recreo en zonas portuarias en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción:
- Está prohibida.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del 2009.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del año 2008.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del año 2007.

BALIZAMIENTO

13. Las marcas de tope de una baliza de peligro aislado serán: :
- Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
 - Una esfera negra.
 - Dos esferas negras superpuestas.
14. El ritmo asociado a la luz de una marca cardinal Este es::
- Tres centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
 - Seis centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad
 - Nueve centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.
 - Doce centelleos muy rápidos o rápidos seguidos de un periodo de oscuridad.

15. ¿Para qué puede utilizarse una marca de aguas navegables?
- Para indicar dónde se encuentran las aguas navegables en relación a un peligro.
 - Para indicar la entrada de un canal, la aproximación a un puerto o un punto de recalada.
 - Para indicar el sentido del balizamiento de una zona específica.
 - Para indicar la existencia de un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.
16. En la región A, ¿qué tipo de marca es aquella cuya marca de tope es un cilindro rojo?:
- Una marca lateral de babor.
 - Una marca lateral de estribor.
 - Una marca de bifurcación que indica que el canal principal se encuentra a estribor.
 - No existe ninguna marca cuya marca de tope sea un cono rojo.
17. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?
- Una marca especial siempre tiene una luz blanca.
 - Una marca especial siempre tiene una marca de tope amarilla.
 - Una marca especial siempre es de color amarillo.
 - Una marca especial siempre tiene luz amarilla y marca de tope blanca.

REGLAMENTOS

18. La "luz centelleante" es:
- Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
 - Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o menos centelleos por minuto
 - Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por segundos.
 - Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 140 o más centelleos por minuto.

19. Si un buque de vela va alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de

- abordaje, ¿cuál deberá maniobrar?
- El buque de propulsión mecánica.
 - Los dos, el de vela por ir alcanzando y el de propulsión mecánica, por no tener preferencia.
 - El buque de vela.
 - El que tenga mejor capacidad de maniobra.
20. Que señal fónica deberán emitir los buques que se aproximen a un recodo o zona de un paso o canal donde por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques?
- Harán sonar una pitada corta.
 - Harán sonar una pitada larga.
 - Harán sonar una pitada corta, una larga y otra corta.
 - Harán sonar una pitada larga, una corta y otra larga.
21. Un buque que navegue a vela, cuando este también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa en el lugar más visible:
- Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - Una marca bicónica.
 - Un cilindro.
 - Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
22. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:
- La marcación no varía.
 - La marcación y la distancia disminuye.
 - La marcación no varía y la distancia disminuye.
 - Ninguna de las respuestas son correctas.
23. Según las reglas del R.I.P.A, como se llaman los buques que por circunstancias excepcionales no pueden maniobrar
- Sin maniobra.
 - Sin gobierno.
 - Con capacidad de maniobra restringida.
 - Con gobierno restringido.
24. En cuanto al equipo para señales acústicas, los buques de eslora igual o superior a 12 metros

irán dotados como mínimo de:

- a. Un pito
 - b. Un pito y una campana
 - c. Un pito, una campana y un gong
 - d. Ningún equipo de señal acústica
25. Un buque exhibe de día tres marcas negras en la misma vertical, la más alta y la más baja son bolas y la central bicónica (en forma de rombo), esto significa que es:
- a. Un buque dedicado a la pesca con artes de arrastre
 - b. Un buque con capacidad de maniobra restringida
 - c. Un buque sin gobierno
 - d. Un buque remolcando a otro
26. En una maniobra para evitar un abordaje, los cambios de rumbo, deberán ser:
- a. Un cambio claro y con suficiente antelación.
 - b. Cambios pequeños y en intervalos grandes.
 - c. En el último momento.
 - d. Cambios pequeños y a intervalos pequeños.
27. Operando en la condición sin desplazamiento, los aerodeslizadores exhibirán:
- a. Dos luces blancas todo horizonte.
 - b. Dos luces blancas todo horizonte, luces de costado y de alcance.
 - c. Una luz amarilla de centelleos todo horizonte, entre otras.
 - d. Una luz roja centelleante todo horizonte.

MANIOBRA

28. ¿Con que nombre se conoce a la acción de introducir la gaza de la amarra en un noray para amarrar el barco:
- a. Encapillar.
 - b. Tomar vueltas.
 - c. Adujar.
 - d. Lascar.
29. ¿Cómo trabaja un largo?



- a. Perpendicular o casi perpendicular a la línea de crujía.
- b. El cabo que sale de la proa o de la popa, formando un ángulo, con la línea de crujía menor de 90º contando desde la proa o la popa respectivamente.
- c. El cabo que sale de la proa o de la popa, formando un ángulo, con la línea de crujía mayor de 90º contando desde la proa o la popa respectivamente.
- d. Paralelo a la línea de crujía.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. Para poder combatir el fuego, debemos eliminar del tetraedro de fuego:
 - a. Eliminar dos componentes.
 - b. Solo eliminando un componente.
 - c. Eliminar cada uno de los componentes.
 - d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

31. Para apagar un incendio en un cuadro eléctrico, ¿qué tipo de extintor es el más adecuado?:
 - a. Extintor de agua.
 - b. Extintor de espuma.
 - c. Extintor de CO₂.
 - d. El primero que encontremos a mano.

32. ¿Cuál es el tratamiento de las ampollas formadas en una quemadura ocasionada por una exposición solar prolongada?
 - a. Pincharlas con una aguja para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - b. Pincharlas con una aguja esterilizada para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - c. Lavarlas con agua caliente, pincharlas con una aguja esterilizada para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - d. No vaciarlas, ni romperlas y cubrirlas con apósitos grasos.



METEOROLOGIA

33. Un núcleo de pocco mobilidade e gran extensión, onde as isobaras nos indican valores decrecentes desde o centro ata a periferia, define:
- La persistencia.
 - El valle.
 - El anticiclón.
 - La depresión.
34. ¿Qué termino empregaremos para indicar una diminución de la intensidad del viento?
- Caer.
 - Rachear.
 - Refrescar.
 - Aclarar.
35. ¿Qué es el viento aparente?
- Es el viento que reina en el lugar, es el que sentimos cuando el barco está parado.
 - Es la variación de la dirección del viento sucesivamente.
 - Es el cambio repentino del viento a la parte opuesta a la que estaba soplando y que generalmente adquiere gran violencia.
 - Es el viento que sentimos cuando el barco está en movimiento.
36. ¿Qué es un catavientos?
- Un instrumento dotado de unas cazoletas que sirven para calcular la velocidad del viento.
 - Son unas cintas de tejido muy ligero o mangas de tejido en forma troncocónica alargada, dispuestas en las velas o palos para conocer la dirección del viento.
 - Son piezas que giran en torno a un eje e indica la dirección del viento.
 - Son instrumentos que detectan la temperatura del viento según su velocidad.



TEORIA DE NAVEGACION

37. El rumbo en cuadrantal N35°W corresponde en circular con::
- 035°.
 - 305°
 - 325°
 - 240°
38. Un faro muestra las siguientes características “Q.20s20M” que significa:
- Centelleos continuos, cada 20 segundos y un alcance de 20 millas.
 - Centelleante rápida continua, con un periodo de 20 segundos y una elevación de 20 metros.
 - Destellos simples, cada 20 segundos y una elevación de 20 metros.
 - Destellos simples, cada 20 segundos y un alcance de 20 millas.
39. ¿Cuál es la naturaleza del fondo si en una carta náutica encontramos la abreviatura “Cy”?
- Limo
 - Fango
 - Arcilla
 - Grava
40. La duración de la marea es:
- El intervalo de tiempo entre un momento determinado y la bajamar más próxima.
 - La diferencia de tiempo entre una pleamar y una bajamar consecutivas.
 - El intervalo de tiempo entre la pleamar más próxima y un momento determinado.
 - La diferencia de alturas entre una pleamar y una bajamar consecutivas.
41. En las cartas náuticas, la línea que se obtiene de unir los puntos con igual profundidad se conoce como:
- Isobárica.
 - Isógona.
 - Veril.
 - Agónica.



CARTA DE NAVEGACION

42. Un yate navega a rumbo verdadeiro (Rv°) = 255° y marca simultáneamente Punta Cires FI(3)10s18M = 027° Babor y Punta Europa Iso.W.&Oc.R.10s19/15M = 100° Estribor. ¿En qué situación observada se encuentra el yate?
- $I = 36^\circ 00,0' N$ $L = 005^\circ 18,0' W$
 - $I = 35^\circ 59,2' N$ $L = 005^\circ 22,4' W$
 - $I = 35^\circ 58,0' N$ $L = 005^\circ 19,8' W$
 - $I = 36^\circ 01,0' N$ $L = 005^\circ 20,2' W$
43. Siendo Hrb 16:00, un yate se encuentra en situación $I = 35^\circ 50,0' N$ y $L = 006^\circ 10,0' W$, da rumbo a pasar a 5 millas de Cabo Espartel FI(4)20s30M, con una velocidad de máquinas de 12 nudos. ¿A qué hora se encontrará en la oposición de Punta de Gracia Oc(2)5s13M con Punta Malabata FI.5s22M?
- Hrb = 17 horas 50 minutos.
 - Hrb = 18 horas 15 minutos.
 - Hrb = 17 horas 39 minutos.
 - Hrb = 18 horas 00 minutos.
44. Siendo Hrb 11:00, un yate observa simultáneamente demora de aguja (Da°) de Cabo Roche FI(4)24s20M = 359° y demora de aguja (Da°) de Cabo Trafalgar FI(2+1)15s22M = 044° y navega a rumbo de aguja (Ra°) = $S71^\circ E$, declinación magnética (dm) = $01^\circ W$, desvío del compás (Δ) = $02^\circ E$, con una velocidad de máquinas de 12 nudos. Continúa navegando en esas condiciones y al ser Hrb 11:56 da rumbo al puerto de Barbate FI(2)WR.7s10/7M. Calcular el rumbo de aguja (Ra°) al puerto de Barbate.
- $Ra^\circ = 345^\circ$.
 - $Ra^\circ = 350^\circ$.
 - $Ra^\circ = 004^\circ$.
 - $Ra^\circ = 359^\circ$.
45. Un yate se encuentra en la oposición de Isla Tarifa FI(3)WR.10s26/18M con Punta Alcázar FI(4)12s8M y a la vez toma demora de aguja (Da°) de Punta Alcázar FI(4)12s8M = $160,5^\circ$. Calcular la corrección total (Ct):
- $02^\circ NW$.
 - $02^\circ NE$.
 - $06^\circ NW$.
 - $05^\circ NE$.