

ADAPTACIÓN DA PROGRAMACIÓN DIDÁCTICA. CURSO 2019/2020

CENTRO: IES DE VILALONGA

CURSO: 1º CM DE ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS

MATERIA: CIRCUITOS DE FLUIDOS SUSPENSIÓN E DIRECCIÓN

DEPARTAMENTO: TMV (AUTOMOCIÓN)

DATA: 4/05/2020

Instrucións do 27 de abril de 2020, da Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa para o desenvolvemento do terceiro trimestre do curso académico 2019/20, nos centros docentes da Comunidade Autónoma de Galicia.

ÍNDICE

- 1. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación.**
- 2. Avaliación e cualificación.**
- 3. Metodoloxía e actividades do 3º trimestre (recuperación, reforzo, repaso, e no seu caso ampliación)**
- 4. Información e publicidade.**

*A programación ata a data do 12 de marzo estaba a realizarse cun seguimento correcto e ao día, polo cal quedou todo o temario correspondente á 1º e 2º avaliación dado tanto a nivel práctico como a nivel teórico (xa que nos atopábonos en momentos de repetición de exercicios e prácticas, e os respectivos exames tamén quedaron realizados da totalidade de as dúas avaliacións, polo que neste módulo quedaría pendente por dar a parte correspondente á 3º avaliación que corresponde aos temas 8, 9 e 10 da programación didáctica, habendo impartido 168 sesións presenciais (66,14% de sesións totais da materia) das cales o módulo consta de un total de 254 sesións de 50 min cada unha previstas que ten o módulo polo cal se complementa cun (33,85% de sesións lectivas a distancia a través de medios TIC) nas cales estamos a repasar o temario da 1º e 2º avaliación tal e como se establece nas instrucións da consellería ao non haber a posibilidade de dar temario novo correspondente á terceira avaliación.

Critérios ou subcriterios de avaliación (acadados durante a primeira e segunda avaliación).

Nivel de logro do mínimo exigible

UF1 - MP0454_13: Circuitos de fluídos

UD1. Seguridade e xestión ambiental no taller

CA3.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.

si (identificación dos riscos)

CA3.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.

si (coñecer as medidas de seguridade)

CA3.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.

si (coñecer as causas mais frecuentes de accidentes)

CA3.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.

non

CA3.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.

si (clasificación dos residuos)

CA3.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.

si (cumprimento da normativa)

UD2. Fundamentos de máquinas

CA1.4 - Estimáronse as perdas de carga que se producen na transmisión de forza mediante fluídos.

non

CA1.9 - Relacionáronse as magnitudes do circuito coas cargas transmitidas.

non

CA2.6 - Realizouse o axuste de parámetros utilizando documentación técnica.

si (axuste de parámetros coa axuda da

	documentación técnica)
CA2.10 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.	si (actitude ordenada e metódica)
UD3. Leis de hidráulica e neumática	
CA1.1 - Interpretáronse as características dos fluídos empregados nos circuítos.	non
CA1.2 - Identificáronse as magnitudes e as unidades de medida máis usualmente empregadas en hidráulica e pneumática.	non
CA1.3 - Aplicáronse os principios da física ao estudo do comportamento dos fluídos.	si (aplicar os principios da física)
CA1.4 - Estimáronse as perdas de carga que se producen na transmisión de forza mediante fluídos.	non
CA1.5 - Valoráronse os problemas que ocasionan os rozamentos e os golpes de ariete.	si (valorar os prblemas que ocasionan os rozamentos e golpes de ariete)
CA1.6 - Seleccionáronse as características de funcionamento dos principais elementos hidráulicos e pneumáticos.	non
CA1.7 - Interpreouse a simboloxía de elementos e esquemas utilizada nos circuítos de fluídos.	non
CA1.8 - Interpreouse o funcionamento dos elementos hidráulicos e pneumáticos no circuíto ao que pertenzan.	non
CA1.9 - Relacionáronse as magnitudes do circuíto coas cargas transmitidas.	si (relacionar as magnitudes coas cargas transmitidas)
UD4. Elementos e circuitos de neumática e hidráulica	
CA2.1 - Deseñáronse circuítos pneumáticos e hidráulicos básicos e secuenciais utilizando simboloxía normalizada (representación dos circuítos e elaboración dos diagramas das fases de traballo).	non
CA2.2 - Deseñáronse circuítos electropneumáticos e electrohidráulicos básicos utilizando simboloxía normalizada (representación dos circuítos e elaboración dos diagramas das fases de traballo).	non
CA2.3 - Interpreouse o funcionamento do circuíto.	non
CA2.4 - Realizouse sobre panel a montaxe dos elementos que	si (realización sobre o panel da montaxe de

constitúen o circuío.	elementos do circuito)
CA2.5 - Comprobáronse as funcións das cartas electrónicas asociadas ao circuío cos equipamentos adecuados.	non
CA2.6 - Realizouse o axuste de parámetros utilizando documentación técnica.	non
CA2.7 - Efectuáronse as medidas de parámetros e verificouse que coincidan coas especificacións de montaxe.	non
CA2.8 - Obtívose a caída de presión na instalación, mediante ábacos e táboas.	non
CA2.9 - Comprobouse a estanquidade e a operatividade do circuío seguindo procedementos establecidos.	si (comprobación de estanquidade e operatividade do circuito)
CA2.10 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.	si (actitude ordenada e metódica na realización das actividades)

UF2 - MP0454_23: Sistemas de suspensión

UD5. Suspensión mecánica

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de suspensión.	non
CA1.2 - Relacionáronse co tipo de suspensión as características e o funcionamento dos elementos que a constitúen.	non
CA1.3 - Relacionáronse coas súas funcións os elementos electrónicos empregados nos sistemas de suspensión.	non
CA1.4 - Interpretáronse esquemas pneumático-hidráulicos de diversos sistemas.	non
CA1.5 - Interpretáronse esquemas de funcionamento eléctrico-electrónico de diversos sistemas.	non
CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.	si (identificación de riscos)
CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.	non

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.	non
CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.	si (orde e limpeza)
CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.	non
CA4.6 - Cumpríuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.	si (cumprimento da normativa)
UD6. Suspensións con regulación de altura	
CA2.1 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnóstico de avarías.	non
CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas.	non
CA2.3 - Comprobouse a posible existencia de ruídos, esvaramentos ou perdas de fluídos nos sistemas de suspensión.	non
CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida.	non
CA2.5 - Medíronse valores de presións hidráulicas e pneumáticas.	si (medir valores)
CA2.6 - Comparáronse os valores de presión medidos cos reflectidos na documentación técnica.	non
CA2.7 - Realizouse a extracción de datos das centrais electrónicas para determinar a avaría.	non
CA2.8 - Comparáronse os parámetros obtidos das centrais electrónicas cos facilitados en especificacións técnicas.	non
CA2.9 - Determináronse as pezas que cumpra reparar, axustar ou substituír.	si (diagnosticar as pezas que precisen ser reparadas)
CA2.10 - Planificouse de xeito metódico a realización das actividades en previsión de posibles dificultades.	si (planificación metódica das actividades)
CA2.11 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.	si (actitude ordenada e metódica)

UD7. Suspensión xestionada electrónicamente

CA3.1 - Seleccionáronse os medios, as ferramentas e os utensilios específicos necesarios para a actuación sobre os elementos.	non
CA3.2 - Realizouse a desmontaxe, a montaxe e a regulación dos elementos elásticos, aplicando as técnicas establecidas para cada sistema.	si (desmontaxe e montaxe respetando as técnicas establecidas)
CA3.3 - Realizouse a desmontaxe, a montaxe e o axuste dos elementos de amortecemento, empregando as medidas de seguridade fixadas.	si (desmontaxe e montaxe con seguridade)
CA3.4 - Realizouse o mantemento de conducións, válvulas e repartidores en función do seu estado.	non
CA3.5 - Realizouse a carga de fluídos no circuíto e verificáronse as presións de traballo.	si (carga de fluido)
CA3.6 - Realizouse o axuste de altura baixo vehículo.	si (axuste de altura)
CA3.7 - Aplicáronse os pares de aperto reflectidos na documentación técnica.	non
CA3.8 - Realizouse a recarga de datos e borrouse a memoria de avarías das centrais electrónicas.	si (carga de datos e borrado de avarias)
CA3.9 - Axustáronse os parámetros aos valores especificados na documentación técnica.	si (axuste de parámetros do fabricante)
CA3.10 - Verificouse que tras as intervencións realizadas se restituía a funcionalidade do sistema.	si (verificación do sistema)
CA3.11 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.	si (actitude ordenada e metódica)

Criterios ou subcriterios de avaliación (non acadados debido ás instrucións de non avanzar temario correspondente á terceira avaliación).

Nivel de logro do mínimo exigible

UF3 - MP0454_33: Sistemas de dirección e rodas

UD8. Rodas

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de dirección e rodas.	non
CA1.2 - Relacionáronse as características de funcionamento dos elementos ou mecanismos de dirección co sistema ao que pertencen.	non
CA1.4 - Describiuse a constitución e o funcionamento dos sistemas de orientación de rodas traseiras.	non
CA1.8 - Interpretáronse as características de rodas e pneumáticos segundo a súa constitución.	non
CA1.9 - Describiuse a constitución e o funcionamento dos sistemas electrónicos de control de presión dos pneumáticos.	non
CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida.	non
CA2.6 - Comparáronse os valores de presión medidos cos reflectidos na documentación técnica.	non
CA2.7 - Relacionouse coas súas causas o desgaste dos pneumáticos.	non
CA2.10 - Determináronse as pezas para reparar, axustar ou substituír.	non
CA2.12 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.	non
CA3.1 - Realizouse o equilibramento estático e dinámico do conxunto roda-pneumático.	si (equilibrado estático)
CA3.2 - Realizouse a desmontaxe e a montaxe de pneumáticos aplicando as técnicas establecidas para cada tipo de pneumático.	non

Criterios ou subcriterios de avaliación (non acadados debido ás instrucións de non avanzar temario correspondente á terceira avaliación).

Nivel de logro do mínimo exigible

CA3.3 - Realizouse a localización e a reparación de perdas de presión, así como a verificación de estanquidade en pneumáticos. si (localización de perda de presión)

CA3.4 - Comprobouse a excentricidade radial e lonxitudinal do conxunto da roda. non

CA3.14 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. non

CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica. non

CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica. non

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados. non

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos. si (orde e limpeza)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva. si (clasificación de residuos)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas. si (cumprimento da normativa de prevención)

UD9. A dirección

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de dirección e rodas. non

CA1.2 - Relacionáronse as características de funcionamento dos elementos ou mecanismos de dirección co sistema ao que pertencen. non

CA1.3 - Relacionouse a xeometría de dirección cos principios non

Criterios ou subcriterios de avaliación (non acadados debido ás instrucións de non avanzar temario correspondente á terceira avaliación).

Nivel de logro do mínimo exigible

cinemáticos que a xustificuen.

CA1.5 - Relacionáronse coas súas funcións os elementos electrónicos empregados nos sistemas de dirección. non

CA2.1 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnóstico de avarías. non

CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas. non

CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida. non

CA2.10 - Determináronse as pezas para reparar, axustar ou substituír. non

CA2.11 - Planificouse de xeito metódico a realización das actividades en previsión de posibles dificultades. si (planificación metódica)

CA2.12 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. non

CA3.5 - Realizouse a desmontaxe e a montaxe dos elementos que constitúen o sistema de dirección. si(montaxe e desmontaxe de elementos)

CA3.6 - Realizáronse cálculos de relacións de transmisión nas direccións desmontadas. non

CA3.7 - Respectáronse as medidas de seguridade e os axustes no manexo de elementos de seguridade pasiva. non

CA3.9 - Realizáronse todas as comprobacións previas antes de proceder ao aliñamento da dirección. si (comprobacións previas)

CA3.10 - Seleccionáronse e calibráronse o equipamento e as ferramentas necesarias. si (calibración de útiles)

CA3.11 - Realizouse o axuste dos ángulos que forman a xeometría de dirección. si (axuste da xeometría)

Criterios ou subcriterios de avaliación (non acadados debido ás instrucións de non avanzar temario correspondente á terceira avaliación).

Nivel de logro do mínimo exigible

CA3.14 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. non

CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica. non

CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica. non

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados. non

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos. si (limpeza e orde)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva. si (clasificación de residuos)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas. si (cumprimento da normativa)

UD10. A dirección asistida

CA1.6 - Interpretáronse os esquemas hidráulicos de diversos sistemas. non

CA1.7 - Interpretáronse esquemas de funcionamento eléctrico-electrónico de diversos sistemas. non

CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas. non

CA2.3 - Comprobouse a posible existencia de ruídos, esvaramentos ou perdas de fluídos nos sistemas de dirección e rodas. si (comprobacións previas)

CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida. non

Criterios ou subcriterios de avaliación (non acadados debido ás instrucións de non avanzar temario correspondente á terceira avaliación).

Nivel de logro do mínimo exigible

CA2.5 - Medíronse valores de presións hidráulicas.	non
CA2.8 - Realizouse a extracción de datos das centrais electrónicas para determinar a avaría.	si (extracción de datos das centrais electrónicas)
CA2.9 - Comparáronse os parámetros obtidos das centrais electrónicas cos facilitados en especificacións técnicas.	non
CA2.12 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.	si (actitude ordenada e metódica)
CA3.8 - Seleccionouse e interpretouse a documentación técnica relacionada co proceso de reparación e mantemento.	non
CA3.9 - Realizáronse todas as comprobacións previas antes de proceder ao aliñamento da dirección.	non
CA3.10 - Seleccionáronse e calibráronse o equipamento e as ferramentas necesarias.	non
CA3.12 - Comprobose a transmisión de esforzos a través dos elementos de mando.	non
CA3.13 - Comprobose que non existan ruídos anómalos nos sistemas intervidos, e verificouse que tras as intervencións realizadas se restituía a funcionalidade requirida.	non
CA3.14 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.	non
CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.	non
CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.	non
CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.	si (identificar as causas mais frecuentes de accidentes)

Criterios ou subcriterios de avaliación (non acadados debido ás instrucións de non avanzar temario correspondente á terceira avaliación).

Nivel de logro do mínimo exigible

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.

si (orde e limpeza)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.

si (clasificación de residuos)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.

si (cumprimento da normativa)

Peso dos CA na cualificación das UD e das UD na cualificación global %.

Unidades didácticas e criterios de avaliación seguidos na primeira e segunda avaliación

UF1 - MP0454_13: Circuitos de fluídos (32)

UD1. Seguridade e xestión ambiental no taller (8)

CA3.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica. (10)

CA3.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica. (10)

CA3.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados. (17)

CA3.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos. (23)

CA3.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.(20)

CA3.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas. (20)

UD2. Fundamentos de máquinas (8)

CA1.4 - Estimáronse as perdas de carga que se producen na transmisión de forza mediante fluídos. (15)

Unidades didácticas e criterios de avaliación seguidos na primeira e segunda avaliación

CA1.9 - Relacionáronse as magnitudes do circuíto coas cargas transmitidas. (15)

CA2.6 - Realizouse o axuste de parámetros utilizando documentación técnica. (45)

CA2.10 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. (25)

UD3. Leis de hidráulica e neumática (8)

CA1.1 - Interpretáronse as características dos fluídos empregados nos circuítos.(6)

CA1.2 - Identificáronse as magnitudes e as unidades de medida máis usualmente empregadas en hidráulica e pneumática. (6)

CA1.3 - Aplicáronse os principios da física ao estudo do comportamento dos fluídos.(6)

CA1.4 - Estimáronse as perdas de carga que se producen na transmisión de forza mediante fluídos.(21)

CA1.5 - Valoráronse os problemas que ocasionan os rozamentos e os golpes de ariete.(16)

CA1.6 - Seleccionáronse as características de funcionamento dos principais elementos hidráulicos e pneumáticos.(16)

CA1.7 - Interpretouse a simboloxía de elementos e esquemas utilizada nos circuítos de fluídos.(6)

CA1.8 - Interpretouse o funcionamento dos elementos hidráulicos e pneumáticos no circuíto ao que pertencen.(11)

CA1.9 - Relacionáronse as magnitudes do circuíto coas cargas transmitidas. (12)

UD4. Elementos e circuitos de neumática e hidráulica (8)

CA2.1 - Deseñáronse circuítos pneumáticos e hidráulicos básicos e secuenciais utilizando simboloxía normalizada (representación dos circuítos e elaboración dos diagramas das fases de traballo).(5)

CA2.2 - Deseñáronse circuítos electropneumáticos e electrohidráulicos básicos utilizando simboloxía normalizada (representación dos circuítos e elaboración dos diagramas das fases de traballo).(5)

CA2.3 - Interpretouse o funcionamento do circuíto.(25)

CA2.4 - Realizouse sobre panel a montaxe dos elementos que constitúen o circuíto.(10)

CA2.5 - Comprobáronse as funcións das cartas electrónicas asociadas ao circuíto cos equipamentos adecuados.(10)

Unidades didácticas e criterios de avaliación seguidos na primeira e segunda avaliación

CA2.6 - Realizouse o axuste de parámetros utilizando documentación técnica.(15)

CA2.7 - Efectuáronse as medidas de parámetros e verificouse que coincidan coas especificacións de montaxe.(5)

CA2.8 - Obtívose a caída de presión na instalación, mediante ábacos e táboas.(5)

CA2.9 - Comprobase a estanquidade e a operatividade do circuíto seguindo procedementos establecidos.(5)

CA2.10 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(10)

UF2 - MP0454_23: Sistemas de suspensión (34)

UD5. Suspensión mecánica (11)

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de suspensión. (9)

CA1.2 - Relacionáronse co tipo de suspensión as características e o funcionamento dos elementos que a constitúen.(9)

CA1.3 - Relacionáronse coas súas funcións os elementos electrónicos empregados nos sistemas de suspensión. (9)

CA1.4 - Interpretáronse esquemas pneumático-hidráulicos de diversos sistemas. (9)

CA1.5 - Interpretáronse esquemas de funcionamento eléctrico-electrónico de diversos sistemas.(9)

CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica. (9)

CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.(9)

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.(9)

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.(9)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.(9)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións (10)

Unidades didácticas e criterios de avaliación seguidos na primeira e segunda avaliación

realizadas.

UD6. Suspensións con regulación de altura(11)

CA2.1 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnóstico de avarías.(9)

CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas.(9)

CA2.3 - Comprobouse a posible existencia de ruídos, esvaramentos ou perdas de fluídos nos sistemas de suspensión.(9)

CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida.(9)

CA2.5 - Medíronse valores de presións hidráulicas e pneumáticas. (9)

CA2.6 - Comparáronse os valores de presión medidos cos reflectidos na documentación técnica.(9)

CA2.7 - Realizouse a extracción de datos das centrais electrónicas para determinar a avaría.(9)

CA2.8 - Comparáronse os parámetros obtidos das centrais electrónicas cos facilitados en especificacións técnicas.(9)

CA2.9 - Determináronse as pezas que cumpra reparar, axustar ou substituír.(9)

CA2.10 - Planificouse de xeito metódico a realización das actividades en previsión de posibles dificultades.(9)

CA2.11 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(10)

UD7. Suspensión xestionada electrónicamente (12)

CA3.1 - Seleccionáronse os medios, as ferramentas e os utensilios específicos necesarios para a actuación sobre os elementos.(9)

CA3.2 - Realizouse a desmontaxe, a montaxe e a regulación dos elementos elásticos, aplicando as técnicas establecidas para cada sistema.(9)

CA3.3 - Realizouse a desmontaxe, a montaxe e o axuste dos elementos de amortecemento, empregando as medidas de seguridade fixadas.(9)

CA3.4 - Realizouse o mantemento de conducións, válvulas e repartidores en función do seu estado.(9)

CA3.5 - Realizouse a carga de fluídos no circuíto e verificáronse as presións de traballo.(9)

CA3.6 - Realizouse o axuste de altura baixo vehículo.(9)

Unidades didácticas e criterios de avaliación seguidos na primeira e segunda avaliación

CA3.7 - Aplicáronse os pares de aperto reflectidos na documentación técnica.(9)

CA3.8 - Realizouse a recarga de datos e borrouse a memoria de avarías das centrais electrónicas.(9)

CA3.9 - Axustáronse os parámetros aos valores especificados na documentación técnica.(9)

CA3.10 - Verificouse que tras as intervencións realizadas se restituía a funcionalidade do sistema.(9)

CA3.11 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(10)

Unidades didácticas e criterios de avaliación (non acadados da terceira avaliación) debido ás instrucións dadas de non dar temario correspondente á terceira avaliación.%

UF3 - MP0454_33: Sistemas de dirección e rodas(34)

UD8. Rodas(11)

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de dirección e rodas.(5)

CA1.2 - Relacionáronse as características de funcionamento dos elementos ou mecanismos de dirección co sistema ao que pertencen.(5)

CA1.4 - Describiuse a constitución e o funcionamento dos sistemas de orientación de rodas traseiras.(5)

CA1.8 - Interpretáronse as características de rodas e pneumáticos segundo a súa constitución.(6)

CA1.9 - Describiuse a constitución e o funcionamento dos sistemas electrónicos de control de presión dos pneumáticos.(5)

CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida.(5)

CA2.6 - Comparáronse os valores de presión medidos cos reflectidos na documentación técnica.(5)

CA2.7 - Relacionouse coas súas causas o desgaste dos pneumáticos.(5)

CA2.10 - Determináronse as pezas para reparar, axustar ou substituír.(5)

CA2.12 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(5)

CA3.1 - Realizouse o equilibramento estático e dinámico do conxunto roda-pneumático.(5)

CA3.2 - Realizouse a desmontaxe e a montaxe de pneumáticos aplicando as técnicas establecidas para cada tipo de pneumático.(5)

CA3.3 - Realizouse a localización e a reparación de perdas de presión, así como a verificación de estanquidade en pneumáticos.(5)

CA3.4 - Comprobase a excentricidade radial e lonxitudinal do conxunto da roda.(5)

CA3.14 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(5)

CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.(5)

CA4.2 - Descríbóronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.(4)

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.(4)

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.(4)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.(3)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.(4)

UD9. A dirección(11)

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de dirección e rodas.(4)

CA1.2 - Relacionáronse as características de funcionamento dos elementos ou mecanismos de dirección co sistema ao que pertencen.(5)

CA1.3 - Relacionouse a xeometría de dirección cos principios cinemáticos que a xustifican.(5)

CA1.5 - Relacionáronse coas súas funcións os elementos electrónicos empregados nos sistemas de dirección.(5)

CA2.1 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnóstico de avarías.(5)

CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas.(5)

CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida.(5)

CA2.10 - Determináronse as pezas para reparar, axustar ou substituír.(5)

CA2.11 - Planificouse de xeito metódico a realización das actividades en previsión de posibles dificultades.(4)

CA2.12 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(4)

CA3.5 - Realizouse a desmontaxe e a montaxe dos elementos que constitúen o sistema de dirección.(5)

CA3.6 - Realizáronse cálculos de relacións de transmisión nas direccións desmontadas.(4)

CA3.7 - Respectáronse as medidas de seguridade e os axustes no manexo de elementos de seguridade pasiva.(4)

CA3.9 - Realizáronse todas as comprobacións previas antes de proceder ao aliñamento da dirección.(4)

CA3.10 - Seleccionáronse e calibráronse o equipamento e as ferramentas necesarias.(4)

CA3.11 - Realizouse o axuste dos ángulos que forman a xeometría de dirección.(4)

CA3.14 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(4)

CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.(4)

CA4.2 - Descríbóronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.(4)

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.(4)

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.(4)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.(4)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.(4)

UD10. A dirección asistida(12)

CA1.6 - Interpretáronse os esquemas hidráulicos de diversos sistemas.(5)

CA1.7 - Interpretáronse esquemas de funcionamento eléctrico-electrónico de diversos sistemas.(5)

CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas.(5)

CA2.3 - Comprobouse a posible existencia de ruídos, esvaramentos ou perdas de fluídos nos sistemas de dirección e rodas.(5)

CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida.(5)

CA2.5 - Medíronse valores de presións hidráulicas.(5)

CA2.8 - Realizouse a extracción de datos das centrais electrónicas para determinar a avaría.(5)

CA2.9 - Comparáronse os parámetros obtidos das centrais electrónicas cos facilitados en especificacións técnicas.(5)

CA2.12 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(5)

CA3.8 - Seleccionouse e interpretoouse a documentación técnica relacionada co proceso de reparación e mantemento.(5)

CA3.9 - Realizáronse todas as comprobacións previas antes de proceder ao aliñamento da dirección.(5)

CA3.10 - Seleccionáronse e calibráronse o equipamento e as ferramentas necesarias.(5)

CA3.12 - Comprobouse a transmisión de esforzos a través dos elementos de mando.(5)

CA3.13 - Comprobouse que non existan ruídos anómalos nos sistemas intervidos, e verificouse que tras as intervencións realizadas se restitúa a funcionalidade requirida.(5)

CA3.14 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades.(5)

CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica.(5)

CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica.(4)

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados.(4)

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.(4)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva.(4)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas.(4)

Peso dos CA na cualificación dos RA e dos RA na cualificación global da materia Impartida %.

UF1 - MP0454_13: Circuitos de fluídos. (32)

RA1. Determina as cargas transmitidas polos elementos actuadores de sistemas hidráulicos e pneumáticos, para o que analiza as leis físicas que os gobernan. (10,4)

CA1.1 - Interpretáronse as características dos fluídos empregados nos circuitos. (4,62)

CA1.2 - Identificáronse as magnitudes e as unidades de medida máis usualmente empregadas en hidráulica e pneumática. (4,62)

CA1.3 - Aplicáronse os principios da física ao estudo do comportamento dos fluídos. (4,62)

CA1.4 - Estimáronse as perdas de carga que se producen na transmisión de forza mediante fluídos. (27,69)

CA1.5 - Valoráronse os problemas que ocasionan os rozamentos e os golpes de ariete. (12,31)

CA1.6 - Seleccionáronse as características de funcionamento dos principais elementos hidráulicos e pneumáticos. (12,31)

CA1.7 - Interpretouse a simboloxía de elementos e esquemas utilizada nos circuitos de fluídos. (4,62)

CA1.8 - Interpretouse o funcionamento dos elementos hidráulicos e pneumáticos no circuito ao que pertencen. (8,46)

CA1.9 - Relacionáronse as magnitudes do circuito coas cargas transmitidas. (20,77)

RA2. Monta circuitos de fluídos tendo en conta a relación entre a función dos seus elementos e a operatividade do circuito. (13,6)

CA2.1 - Deseñáronse circuitos pneumáticos e hidráulicos básicos e secuenciais utilizando simboloxía normalizada (representación dos circuitos e elaboración dos diagramas das fases de traballo). (2,94)

CA2.2 - Deseñáronse circuitos electropneumáticos e electrohidráulicos básicos utilizando simboloxía normalizada (representación dos circuitos e elaboración dos diagramas das fases de traballo). (2,94)

CA2.3 - Interpretouse o funcionamento do circuito. (2,94)

CA2.4 - Realizouse sobre panel a montaxe dos elementos que constitúen o circuito. (14,71)

CA2.5 - Comprobáronse as funcións das cartas electrónicas asociadas ao circuito cos equipamentos adecuados. (5,88)

CA2.6 - Realizouse o axuste de parámetros utilizando documentación técnica. (32,35)

CA2.7 - Efectuáronse as medidas de parámetros e verificouse que coincidan coas especificacións de montaxe. (8,82)

CA2.8 - Obtívose a caída de presión na instalación, mediante ábacos e táboas. (2,94)

CA2.9 - Comprobase a estanquidade e a operatividade do circuíto seguindo procedementos establecidos. (5,8)

CA2.10 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. (20,59)

RA3. Cumpre as normas de prevención de riscos laborais e de protección ambiental, e identificáronse os riscos asociados, así como as medidas e os equipamentos para os previr. (8)

CA3.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica. (10)

CA3.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica. (10)

CA3.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados. (17)

CA3.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos. (23)

CA3.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva. (20)

CA3.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas. (20)

UF2 - MP0454_23: Sistemas de suspensión (34)

RA1. Caracteriza o funcionamento dos sistemas de suspensión, para o que describe a situación e a funcionalidade dos elementos que os constitúen. (4,95)

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de suspensión. (20)

CA1.2 - Relacionáronse co tipo de suspensión as características e o funcionamento dos elementos que a constitúen. (20)

CA1.3 - Relacionáronse coas súas funcións os elementos electrónicos empregados nos sistemas de suspensión. (20)

CA1.4 - Interpretáronse esquemas pneumático-hidráulicos de diversos sistemas. (20)

CA1.5 - Interpretáronse esquemas de funcionamento eléctrico-electrónico de diversos sistemas. (20)

RA2. Localiza avarías nos sistemas de suspensión, tendo en conta a relación entre os síntomas, os efectos e as súas causas. (11)

CA2.1 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnóstico de avarías. (9)

CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas. (9)

CA2.3 - Comprobase a posible existencia de ruídos, esvaramentos ou perdas de fluídos nos sistemas de suspensión. (9)

-
- CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida. (9)
- CA2.5 - Medíronse valores de presións hidráulicas e pneumáticas. (9)
- CA2.6 - Comparáronse os valores de presión medidos cos reflectidos na documentación técnica. (9)
- CA2.7 - Realizouse a extracción de datos das centrais electrónicas para determinar a avaría. (9)
- CA2.8 - Comparáronse os parámetros obtidos das centrais electrónicas cos facilitados en especificacións técnicas. (9)
- CA2.9 - Determináronse as pezas que cumpra reparar, axustar ou substituír. (9)
- CA2.10 - Planificouse de xeito metódico a realización das actividades en previsión de posibles dificultades. (9)
- CA2.11 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. (10)
- RA3. Mantén os sistemas de suspensións convencionais e pilotadas, para o que interpreta e aplica procedementos de traballo establecidos. (12)
- CA3.1 - Seleccionáronse os medios, as ferramentas e os utensilios específicos necesarios para a actuación sobre os elementos. (9)
- CA3.2 - Realizouse a desmontaxe, a montaxe e a regulación dos elementos elásticos, aplicando as técnicas establecidas para cada sistema. (9)
- CA3.3 - Realizouse a desmontaxe, a montaxe e o axuste dos elementos de amortecemento, empregando as medidas de seguridade fixadas. (9)
- CA3.4 - Realizouse o mantemento de conducións, válvulas e repartidores en función do seu estado (9)
- CA3.5 - Realizouse a carga de fluídos no circuíto e verificáronse as presións de traballo. (9)
- CA3.6 - Realizouse o axuste de altura baixo vehículo. (9)
- CA3.7 - Aplicáronse os pares de aperto reflectidos na documentación técnica. (9)
- CA3.8 - Realizouse a recarga de datos e borrouse a memoria de avarías das centrais electrónicas. (9)
- CA3.9 - Axustáronse os parámetros aos valores especificados na documentación técnica. (9)
- CA3.10 - Verificouse que tras as intervencións realizadas se restituía a funcionalidade do sistema. (9)
- CA3.11 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. (10)
- RA4. Cumpre as normas de prevención de riscos laborais e de protección ambiental, e identifica os riscos asociados, así como as medidas e os equipamentos para os previr. (6,05)
- CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica. (16,36)
- CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na execución de operacións na área de electromecánica. (16,36)
- CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas,

as máquinas e os equipamentos de traballo empregados. (16,36)

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos. (16,36)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva. (16,36)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas. (18,18)

Peso dos CA na cualificación dos RA e dos RA na cualificación global da materia (non impartida debido ás instrucións dadas de non dar materia da terceira avaliación)%.

UF3 - MP0454_33: Sistemas de dirección e rodas (34)

RA1. Caracteriza o funcionamento dos sistemas de dirección e rodas, para o que describe a situación e a funcionalidade dos elementos que os constitúen. (6,15)

CA1.1 - Relacionáronse os principios físicos aos que está sometido un vehículo cos traballos e as oscilacións que se producen nos sistemas de dirección e rodas. (16,1)

CA1.2 - Relacionáronse as características de funcionamento dos elementos ou mecanismos de dirección co sistema ao que pertencen. (17,89)

CA1.3 - Relacionouse a xeometría de dirección cos principios cinemáticos que a xustifican. (8,94)

CA1.4 - Describiuse a constitución e o funcionamento dos sistemas de orientación de rodas traseiras. (8,94)

CA1.5 - Relacionáronse coas súas funcións os elementos electrónicos empregados nos sistemas de dirección. (8,94)

CA1.6 - Interpretáronse os esquemas hidráulicos de diversos sistemas. (9,76)

CA1.7 - Interpretáronse esquemas de funcionamento eléctrico-electrónico de diversos sistemas. (9,76)

CA1.8 - Interpretáronse as características de rodas e pneumáticos segundo a súa constitución. (10,73)

CA1.9 - Describiuse a constitución e o funcionamento dos sistemas electrónicos de control de presión dos pneumáticos. (8,94)

RA2. Localiza avarías nos sistemas de dirección e rodas, tendo en conta a relación entre os síntomas, os efectos e as súas causas. (10,03)

CA2.1 - Realizouse o diagrama de secuencia lóxica do proceso de diagnóstico de avarías. (5,48)

CA2.2 - Empregáronse diagramas de localización de avarías guiadas. (11,47)

CA2.3 - Comprobouse a posible existencia de ruídos, esvaramentos ou perdas de fluídos nos sistemas de dirección e rodas. (5,98)

CA2.4 - Realizouse a conexión e a calibración das ferramentas de proba ou medida. (16,95)

-
- CA2.5 - Medíronse valores de presións hidráulicas. (5,98)
- CA2.6 - Comparáronse os valores de presión medidos cos reflectidos na documentación técnica. (5,48)
- CA2.7 - Relacionouse coas súas causas o desgaste dos pneumáticos. (5,48)
- CA2.8 - Realizouse a extracción de datos das centrais electrónicas para determinar a avaría. (5,98)
- CA2.9 - Comparáronse os parámetros obtidos das centrais electrónicas cos facilitados en especificacións técnicas. (5,98)
- CA2.10 - Determináronse as pezas para reparar, axustar ou substituír. (10,97)
- CA2.11 - Planificouse de xeito metódico a realización das actividades en previsión de posibles dificultades. (4,39)
- CA2.12 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. (15,85)
- RA3. Mantén os sistemas de direccións convencionais e asistidas, para o que interpreta e aplica procedementos de traballo establecidos. (9,54)
- CA3.1 - Realizouse o equilibramento estático e dinámico do conxunto roda-pneumático. (5,77)
- CA3.2 - Realizouse a desmontaxe e a montaxe de pneumáticos aplicando as técnicas establecidas para cada tipo de pneumático. (5,77)
- CA3.3 - Realizouse a localización e a reparación de perdas de presión, así como a verificación de estanquidade en pneumáticos. (5,77)
- CA3.4 - Comprobouse a excentricidade radial e lonxitudinal do conxunto da roda. (5,77)
- CA3.5 - Realizouse a desmontaxe e a montaxe dos elementos que constitúen o sistema de dirección. (5,77)
- CA3.6 - Realizáronse cálculos de relacións de transmisión nas direccións desmontadas. (4,61)
- CA3.7 - Respectáronse as medidas de seguridade e os axustes no manexo de elementos de seguridade pasiva. (4,61)
- CA3.8 - Seleccionouse e interpretoouse a documentación técnica relacionada co proceso de reparación e mantemento. (6,29)
- CA3.9 - Realizáronse todas as comprobacións previas antes de proceder ao aliñamento da dirección. (10,9)
- CA3.10 - Seleccionáronse e calibráronse o equipamento e as ferramentas necesarias. (10,9)
- CA3.11 - Realizouse o axuste dos ángulos que forman a xeometría de dirección. (4,61)
- CA3.12 - Comprobouse a transmisión de esforzos a través dos elementos de mando. (6,29)
- CA3.13 - Comprobouse que non existan ruídos anómalos nos sistemas intervidos, e verificouse que tras as intervencións realizadas se restituía a funcionalidade requirida. (6,29)
- CA3.14 - Amosouse unha actitude ordenada e metódica na realización das actividades. (16,67)
- RA4. Cumpre as normas de prevención de riscos laborais e de protección ambiental, e identifica os riscos asociados, así como as medidas e os equipamentos para os previr. (8,28)

CA4.1 - Identificáronse os riscos e o nivel de perigo que supón a manipulación de materiais, ferramentas, utensilios e máquinas do taller de electromecánica. (19,2)

CA4.2 - Describíronse as medidas de seguridade e de protección persoal e colectiva que cumpra adoptar na exco operacións na área de electromecánica. (16,43)

CA4.3 - Identificáronse as causas máis frecuentes de accidentes na manipulación dos materiais, as ferramentas, as máquinas e os equipamentos de traballo empregados. (16,43)

CA4.4 - Valorouse a orde e a limpeza das instalacións e dos equipamentos como primeiro factor de prevención de riscos.(16,43)

CA4.5 - Clasificáronse os residuos xerados para a súa retirada selectiva. (15,1)

CA4.6 - Cumpriuse a normativa de prevención de riscos laborais e de protección ambiental nas operacións realizadas. (16,43)

2. Avaliación e cualificación

Avaliación	<p><u>Procedementos:</u></p> <p>Avaliación contínua. (Puntuando en base 10 Puntos)</p>
	<p><u>Instrumentos:</u></p> <p>-Probas escritas (40%) -Probas prácticas. (60%) -Boletíns de exercicios colgados na aula virtual: (son mínimos esixibles e por tanto é obrigatorio a súa entrega nas datas fixadas para tal efecto).</p> <p>Considerarase un resultado positivo da avaliación, cando o alumno obteña unha media aritmética de 5 puntos ou superior sempre e cando supere o 5 tanto na parte práctica como na parte teórica.</p> <p>(Os alumnos teñen que ter entregados todos os traballos colgados na aula virtual, xa que de o contrario, restaráselles á nota correspondente especificada neste apartado:</p> <p>Puntuarán os boletíns de exercicios sobre a nota teórica final da terceira avaliación ata un máximo de 4 puntos do seguinte xeito:</p> <p>Logo de facer as medias ponderais de todos os boletíns nos cales se valorarán cunha nota porcentual igualitaria para todos os mesmos, o seu valor final vai constar do 40% da nota final trimestral correspondente á nota das probas escritas, ao cal, logo de obter a nota media de ese 40%, se lle aplicarán as seguintes valoracións de suma ou resta á nota media ponderal da mesma:</p> <p><u>Exemplo:</u> (20 boletíns e saca de media ponderal de nota en todos os boletíns un 7, polo cal o alumno tería en relación ao 40% da nota, unha nota base de 2`8 puntos sobre 4, a eses puntos se lles suma 8 boletíns ben entregados (+0,8) e se lle resta un boletín non entregado (-0,3), polo tanto a súa nota media figura en un (3,3) sobre a nota máxima teórica que sería un 4.</p> <p>Aplicaranse as seguintes valoracións de suma ou resta á nota media ponderal da mesma en relación aos boletíns de exercicios:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Restan 0,3 puntos cada boletín de exercicios non entregado.▪ Restan 0,2 puntos cada boletín copiado por outro compañeiro tanto ao compañeiro que o copiou como ao que lle cedeu o boletín para copiar.▪ Restan 0,1 puntos cada semana que pase sin entregar boletíns ata un máximo de 0,2 puntos que equivale a 2 semanas.▪ Suma 0,1 puntos cada boletín ben realizado.

	<p>Para as probas prácticas, tentarase realizar entre finais de maio e principios de xuño aquelas que quedaron como non aptas nos trimestres anteriores en diferentes días con grupos reducidos de alumnos respetando as instrucións pertinentes en relación á prevención de riscos laborais nos talleres e tamén en relación ás medidas de seguridade necesarias a tomar e levar a cabo debido ao decreto lei de estado de alarma en relación ao virus covid-19.</p> <p>En caso de que non se nos permita a realización das prácticas, a nota práctica correspondente a este terceiro trimestre, será a media ponderal das notas prácticas realizadas entre o primeiro e segundo trimestre.</p> <p>Aqueles alumnos que teñan algunha avaliación non apta, terían que presentarse á proba de recuperación extraordinaria polo cal figurará na nota correspondente á terceira avaliación unha nota inferior ao 5 aínda habendo superado dita terceira avaliación (pero non algunha das anteriores), xa que no programa informático do xade, non deixa modificar notas superiores ao 5 logo de establecelas na terceira avaliación para realmente meter a nota final, e posteriormente, logo da realización da proba pendente extraordinaria, se lle axustará a nota real correspondente.</p>
<p>Avaliación extraordinaria</p>	<p>Na proba de avaliación extraordinaria para o alumnado con perda de dereito á avaliación continua, tamén poderán presentarse os alumnos con avaliacións suspensas.</p> <p>A convocatoria da realización da proba, farase coa antelación suficiente á avaliación final e explicitarase no taboleiro de anuncios do centro (si se permite o acceso previo), na páxina web oficial do centro e a través da mensaxería abalar.</p> <p><u>Procedementos e instrumentos de avaliación:</u></p> <p><u>Proba escrita e práctica</u></p> <p><u>Criterios de avaliación:</u></p> <p><u>Proba escrita:</u> Farase unha proba escrita con dous apartados das partes non superadas correspondentes ao primeiro e segundo trimestre (xa que o terceiro trimestre consta da repetición e reforzo de ambos dous trimestres previos), na cal o alumno escollerá a que teña pendente ou no caso da totalidade, as dúas. En caso de non permitir o acceso ao centro para a realización da proba, o alumno fará a proba escrita ou oral telemáticamente co profesor e baixo as medidas de seguridade necesarias de supervisión telemática do profesor para que o alumno non poida copiar ou conseguir información de terceiros ou a través de internet para a realización da proba.</p> <p><u>Proba práctica:</u> Farase unha proba práctica no taller do centro para cada trimestre non superado (podendo ser unha proba de dificultade media ou varias probas de dificultade baixa para cada trimestre sempre relacionadas cos mínimos esixibles) en caso de que se permita o acceso ao centro. Aqueles</p>

	<p>alumnos que tivesen algún trimestre non apto por non aprobar a teoría pero si habendo superado a práctica, quedarán exentos da realización da práctica que tivesen apta conservándolles a nota práctica media que conseguisen previamente.</p> <p>Si non se da a condición de poder realizar as probas prácticas no taller, tomarase como referencia a media ponderal de as notas prácticas de ambos trimestres para aquel alumnado que coa suma de esa media ponderal práctica, lle sexa suficiente para xunto coa nota teórica acadada na avaliación extraordinaria, superar o módulo.</p> <p>Si de todas formas aínda habendo extinguido todas as posibilidades anteriormente citadas, a nota media ponderal final da avaliación extraordinaria non é positiva, e como excepcionalidade única debido á continuidade do estado de alarma e de que haxa orde de que non se pode realizar presencialmente as probas prácticas por instrucións da consellería debido ao estado de alarma, realizarase unha proba escrita ben sexa presencialmente ou telemáticamente sobre os procesos prácticos de desmontaxe, montaxe e reparación que se efectuaron como prácticas na aula taller.</p> <p>As probas versaran sobre as dúas avaliacións co seguinte peso:</p> <p>1ª avaliación: 50% -Parte teórica: 20% mínimo esixido para a media (10%) -Parte práctica:30% mínimo esixido para a media (15%)</p> <p>2ª avaliación: 50% -Parte teórica: 20% mínimo esixido para a media (10%) -Parte práctica: 30% mínimo esixido para a media (15%)</p> <p>Criterios de cualificación: A nota, resultará da media aritmética de todas as probas das avaliacións realizadas, sempre e cando sexan positivas e ten que ser igual ou superior a 5 puntos para o aprobado. (Redondearase ata 0,5. Exemplo puntuación de 5,4 puntos, a nota sería 5, e unha de 5,6 a nota sería 6)</p>
<p>Cualificación final</p>	<p>A nota final do módulo, resultará da media aritmética de todas as probas de avaliacións parciais realizadas, sempre e cando sexan positivas e ten que ser igual ou superior a 5 puntos para o aprobado. (Redondearase ata 0,5. Exemplo puntuación de 5,4 puntos a nota sería 5, e unha de 5,6, a nota sería 6)</p>
<p>Alumnado de materia pendiente e (Probas libres)</p>	<p>Criterios de avaliación: As probas versaran sobre a totalidade da materia impartida previa ao decreto de estado de alarma que corresponde ao temario teórico e práctico da primeira e segunda avaliación ata a data do 12/03/2020.</p>

	<p>Criterios de cualificación: A nota, resultará da media aritmética de todas as probas realizadas, sempre e cando sexan positivas e ten que ser igual ou superior a 5 puntos para o aprobado. (Redondeo ata 0,5. Exemplo, puntuación de 5,4 puntos, a nota sería 5 e unha de 5,6 a nota sería 6)</p>
	<p>Procedementos e instrumentos de avaliación: Proba escrita coincidentes nas datas coas avaliación ordinarias.</p>

3. Metodoloxía e actividades do 3º trimestre (recuperación, repaso, reforzo, e no seu caso, ampliación)	
Actividades	<ul style="list-style-type: none"> -Repaso do libro de texto en formato físico ou dixital adquirido ao principio de curso para o seguimento e estudo dos exercicios. -Repaso e reforzo dos temas correspondentes á primeira e segunda avaliación. -Probas semanais en formato electrónico colgadas na aula virtual e avaliadas continuamente.
Metodoloxía (alumnado con conectividade e sen conectividade)	<p>Comunicación mediante correo electrónico e abalar.</p> <p>Comunicación semanal previa ao alumnado dos boletíns de exercicios a través de abalar e a través do google drive colgado na páxina web oficial do centro.</p> <p>Creación de unha clase virtual na propia aula virtual do centro donde se colgan os boletíns de exercicios correspondentes a cada semana.</p> <p>Creación de un foro de dúbidas na propia aula virtual.</p> <p>Asesoramento e aclaración de dúbidas por correo electrónico e foro de dúbidas da aula virtual.</p> <p>Entrega de tarefas do alumnado ao profesor por correo electrónico adaptándose a tres tipos de formatos (pdf, word ou en caso de carecer de algún medio ou aplicación tic “formato foto jpg” do propio boletín de exercicios elaborado a man).</p>
Materiais e recursos	<ul style="list-style-type: none"> -Libro dixital con licenza para o profesor. -Libro físico, dixital ou apuntes para o alumnado. -Ordenador portátil persoal. -Conexión a internet persoal. -Apuntes propios. -Canal de internet para conferencias virtuais. -Aula virtual do centro. -Páxina web oficial do centro. -Correo electrónico persoal. -Canle de mensaxería abalar. -Vehículos de prácticas nos talleres. -Utilex de prácticas nos talleres. -Maquinaria de traballo de apoio para a realización de prácticas nos talleres. -Funda, botas de seguridade e EPI’s esixidos para traballar en condicións seguras nun taller.

4. Información e publicidade	
Información ao alumnado e ás familias	<ul style="list-style-type: none"> -Correo electrónico. -Abalar. -Páxina web do centro. -Taboleiro de anuncios. -Aula virtual do centro.
Publicidade	<ul style="list-style-type: none"> Publicación obrigatoria na páxina web do centro. Taboleiro de anuncios. Abalar.