

Anexo III. Modelo de programación de proba libre de módulos profesionais

1. Identificación da programación

Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
27006528	CIFP As Mercedes	Lugo	2012-13

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
FP25	Transporte e mantemento de vehículos	CSTMV01	Automoción	Superior	Libre

Módulo profesional

Código MP	Nome	Horas
MP0296	estruturas do vehículo	123

Profesorado responsable

Apolinar Vecino Suárez

Índice

Rexenerar co cursor no índice e premendo F9 (actualizar campos)

1.	Identificación da programación	1
	Centro educativo.....	1
	Ciclo formativo	1
	Módulo profesional	1
	Profesorado responsable.....	1
2.	Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación	3
2.1	Primeira parte da proba	3
2.1.a	Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan.....	3
2.1.b	Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado	3
2.2	Segunda parte da proba	3
2.2.a	Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan.....	3
2.2.b	Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado	3
3.	Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación.....	3
4.	Características da proba e instrumentos necesarios para o seu desenvolvemento	4
4.1	Primeira parte da proba	4
4.2	Segunda parte da proba	4

2. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación

2.1 Primeira parte da proba

2.1.a Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
Procesos de fabricación e ensamblaxe de carrozarías, bastidores e cabinas
Danos na estrutura da carrozaría dun vehículo
Diagnóstico de danos na carrozaría nunha colisión
Elaboración de orzamentos de reparación de carrozarías
Reparación de estruturas do vehículo con bancadas
Reformas salientables nos vehículos

2.1.b Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
A proba consistirá nun exame escrito no que o aspirante deberá responder a cuestións que poderán estar referidas a conceptos teóricos sobre a materia do currículo que se trata e a lo menos un problema de composición de forzas con duración máxima de 2 horas
Valoraranse os coñecementos sobre as diversas cuestións que se aborden, así como a claridade da exposición

2.2 Segunda parte da proba

2.2.a Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
Identifica as deformacións que pode sufrir a estrutura dun vehículo, e relaciona as cargas aplicadas coas características construtivas da carrozaría.
Diagnostica deformacións na estrutura dun vehículo, para o que interpreta técnicas e procedementos establecidos.
Repara estruturas de vehículo mediante bancadas, e analiza as técnicas de reparación.
Aplica normas de uso en equipamentos e medios, así como as de seguridade persoal e protección ambiental nas operacións realizadas.

2.2.b Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
A proba consistirá na resolución dun ou varios supostos prácticos sobre a materia do currículo que se trata, cunha duración máxima de 8 horas
Valorarase o enfoque correcto na resolución de cada suposto, así como a aplicación correcta cos coñecementos sobre a materia do currículo
Valorarase a correcta utilización de ferramentas, utíes e medios de protección necesarios para o desenvolvemento da proba práctica

3. Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación

Na primeira parte da proba darase maior importancia a os seguintes resultados de aprendizaxe:

1. Procesos de fabricación e ensamblaxe de carrozarías, bastidores e cabinas
2. Elaboración de orzamentos de reparación de carrozarías
3. Reformas salientables nos vehículos
4. Para considerar aprobada a primeira parte da proba e imprescindible resolver correctamente o problema

Sigue...

Na segunda parte da proba valorarase, como mínimo:

1. Correcta realización do proceso de colocación do vehículo na bancada
2. correcta elección de utensilios e ferramentas para realizar os tiros propostos
3. correcta utilización dos medios de protección necesarios para o desenvolvemento da proba práctica

4. Características da proba e instrumentos necesarios para o seu desenvolvemento

4.1 Primeira parte da proba

- Escrita
- Necesítarase bolígrafo e corrector
- Non se permite calculadora

4.2 Segunda parte da proba

- Práctica
- Precisa EPI (equipo de protección individual)