

Anexo III. Modelo de programación de proba libre de módulos profesionais

1. Identificación da programación

Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
27006528	CIFP As Mercedes	Lugo	2012-13

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
FP25	Transporte e mantemento de vehículos	CMTMV01	carrozaría.	Medio	Libre

Módulo profesional

Código MP	Nome	Horas
MP0258.	elementos estruturais do vehículo	193

Profesorado responsable

Apolinar Vecino Suárez

Índice

Rexenerar co cursor no índice e premendo F9 (actualizar campos)

1.	Identificación da programación	1
	Centro educativo.....	1
	Ciclo formativo	1
	Módulo profesional	1
	Profesorado responsable.....	1
2.	Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación	3
2.1	Primeira parte da proba	3
2.1.a	Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan.....	3
2.1.b	Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado	3
2.2	Segunda parte da proba	3
2.2.a	Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan.....	3
2.2.b	Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado	3
3.	Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación.....	3
4.	Características da proba e instrumentos necesarios para o seu desenvolvemento	4
4.1	Primeira parte da proba	4
4.2	Segunda parte da proba	4

2. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación

2.1 Primeira parte da proba

2.1.a Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
Diagnose de deformacións estruturais
Colocación da carrozaría na bancada
Medición das deformacións
Determinación dos tiros, contratiros e substitucións
Reparación de carrozaría en bancada.
Verificación da reparación

2.1.b Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
A proba consistirá nun exame escrito no que o aspirante deberá responder a cuestións que poderán estar referidas a conceptos teóricos sobre a materia do currículo que se trata con duración máxima de 1 hora
Valoraranse os coñecementos sobre as diversas cuestións que se aborden, así como a claridade da exposición

2.2 Segunda parte da proba

2.2.a Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
Diagnostica deformacións estruturais en vehículos, tendo en conta a relación entre as cargas aplicadas e os efectos producidos..
Fixa a carrozaría, o bastidor ou a cabina á bancada cos medios necesarios, tendo en conta a relación entre as deformacións que haxa que reparar e as especificacións técnicas da bancada.
Mide deformacións sufridas pola carrozaría, o bastidor ou a cabina, e describe as técnicas e os equipamentos de medida que se vaian utilizar.
Determina as direccións de tiro correctas e os puntos de aplicación dos esforzos, analizando a deformación e as etapas que se van requirir para a estiraxe.
Conforma a carrozaría cos equipamentos e os útiles de estiraxe, substituíndo, de ser o caso, conxuntos e/ou subconxuntos, con aplicación das técnicas e os procedementos requiridos en cada caso.
Verifica que a carrozaría, o bastidor ou a cabina recuperaran as súas dimensións orixinais, tendo en conta as relacións entre as medidas efectuadas e as dadas nas fichas técnicas de fábrica.
Utiliza os medios de protección colectivos e individuais asociados ás operacións que se desenvolven

2.2.b Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
A proba consistirá na resolución dun ou varios supostos prácticos sobre a materia do currículo que se trata, cunha duración máxima de 8 horas
Valorarase o enfoque correcto na resolución de cada suposto, así como a aplicación correcta cos coñecementos sobre a materia do currículo
Valorarase a correcta utilización de ferramentas, uties e medios de protección necesarios para o desenvolvemento da proba práctica

3. Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación

Na primeira parte da proba darase maior importancia a os seguintes resultados de aprendizaxe:

1. Coñecer como evoluciona unha carrocería ante as deformacións básicas
2. Interpretar correctamente unha ficha de bancada proposta
3. Distinguir e coñecer distintos tipos de utensilios

Na segunda parte da proba valorarase, como mínimo:

4. Correcta realización do proceso de colocación do vehículo na bancada
5. correcta elección de utensilios e ferramentas para realizar os tiros propostos
6. correcta utilización dos medios de protección necesarios para o desenvolvemento da proba práctica

...

4. Características da proba e instrumentos necesarios para o seu desenvolvemento

4.1 Primeira parte da proba

- Escrita
- Necesítarase bolígrafo e corrector

4.2 Segunda parte da proba

- Práctica
- Precisa EPI (equipo de protección individual)